ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ 2-1 เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ 2-2 แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ 2-3 เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ 2-4 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
เอกสารแนบ 2-5 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)
เอกสารแนบ 2-6 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ 2-7 ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ 2-8 ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ
เอกสารแนบ 2-9 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
เอกสารแนบ 2-10 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสารแนบ 2-11 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
เอกสารแนบ 2-12 แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
เอกสารแนบ 2-13 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
เอกสารแนบ 2-14 แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ 2-15 ตัวอย่างเอกสารค่าใช้บริการเก็บขนมูลฝอยและสูบสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ 2-16 มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ 2-17 กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ 2-18 ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
เอกสารแนบ 2-19 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ 2-20 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสารแนบ 2-21 กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
เอกสารแนบ 2-22 รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
เอกสารแนบ 2-23 แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบ 2-24 ตัวอย่างเอกสารตรวจสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ 2-25 นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ 2-26 ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ 2-27 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ 2-28 เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
เอกสารแนบ 2-29 ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
เอกสารแนบ 2-30 พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

เอกสารแนบ 2-32 แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง

เอกสารแนบ 2-33 ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย

เอกสารแนบ 2-34 ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

เอกสารแนบ 2-35 ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก

เอกสารแนบ 2-36 ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา

เอกสารแนบ 2-37 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

เอกสารแนบ 2-38 ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439/2565

Special Project and Construction Dep.
Tel. (66) 2-220-4775
Fax. (66) 2-220-4776

STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,

(Mr.Surondej Dhupawiroch)
Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :
Section ๑: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๓๙/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ฯดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรณเดช ธูปะวิโรจน์

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560
2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหา ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งานประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)

และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่ปรึกษาฯ จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. [redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์
2. [redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เร่งรัดติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565

[redacted]

Chief Engineer

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

[redacted] ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผมการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

[redacted]

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่งแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

[redacted]

กิจการร่วมค้า *CAN*
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอานาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

[redacted] ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2564

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ

[redacted]

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

กิจการร่วมค้า *CAN*
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

[redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

[redacted]
ผู้จัดการโครงการ

ADDRESS 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd , Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel 02-716-7388 Fax 02-716-1389

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการรวมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

[redacted] ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น CAN JOINT VENTURE

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ

ADDRESS 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd , Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel 02-716-7388 Fax 02-716-1389

เอกสารแนบของจดหมายที่ JSR1/C4-4/QR/ITD/RFA/22-00/RFA-0064
ลว. 14 มีนาคม 2565 หน้า 1/7

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส 3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หนวยงาน J 2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

[redacted] ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/ผู้ประสานงาน

กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการฯ

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร . 0-2716-1488 www.itd.co.th

เอกสารแนบของจดหมายที่ HSR1/C4-4/ITD/RFA/22-03/ RFA - 0012
ลว. 14 มีนาคม 2565 หน้า 112

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J 2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

[redacted] **ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์**

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหาร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการฯ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป ณ 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร . 0-2716-1488 www.itd.co.th

เอกสารแนบของจดหมายที่ ASRTCA-4/4A/PCK/RPA/RC-03/RPA-0040
ลว. 16 มีนาคม 2565 หน้า 1/4

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J 2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส /2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

[redacted] วิศวกรความปลอดภัย
วิศวกรสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการฯ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ 0-2716-1600 โทรสาร . 0-2716-1488 www itd.co.th

กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 3 กรกฎาคม 2567
- กิจกรรม ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 2 ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุม จังหวัดปทุมธานี

กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 5 กันยายน 2567
- กิจกรรม ประชาสัมพันธ์โครงการ ฯ ณ ชุมชนธนินธร 1 แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 29 สิงหาคม 2567
- กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการ ฯ ณ ชุมชนวิภาวดี 33 แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

กิจกรรม ด้าน PR&CR

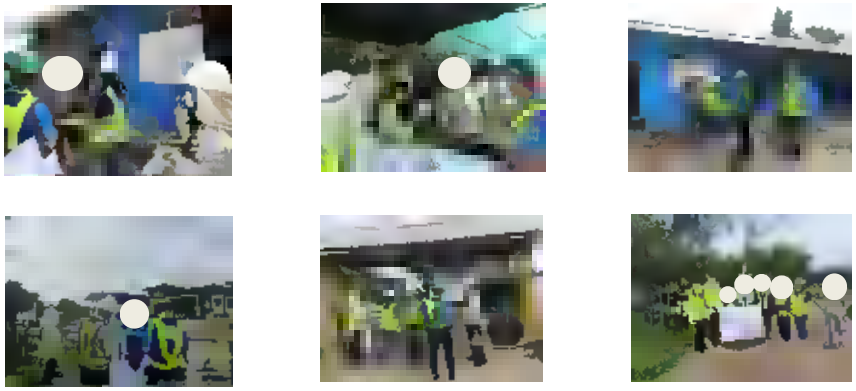
- วันที่ 16 ตุลาคม 2567
- กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 16 ชุมชนแปดไร่งามฉวี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
- กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ ชุมชนวิภาวดี แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 2,3 และชุมชนบางกระสั้น ม.16 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2567

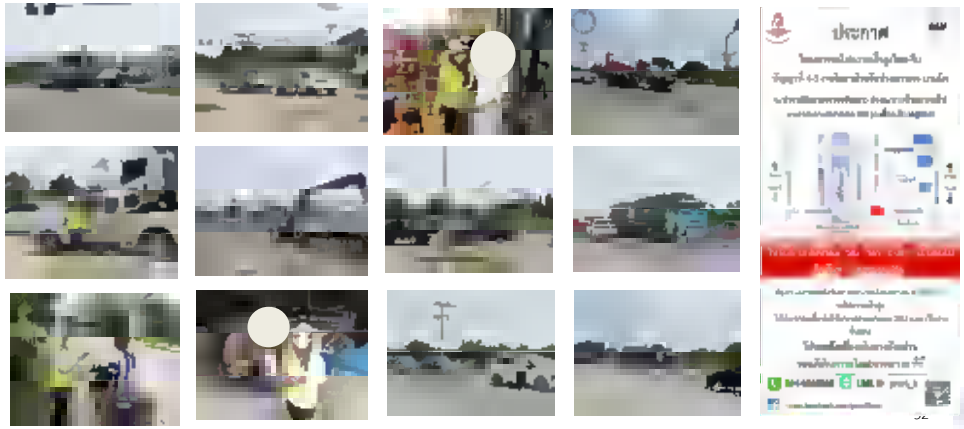


Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การปิดการจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวงหมายเลข 356 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ สี่แยกบ้านกรด ร่วมกับ CSC แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์ การปิดการจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวงหมายเลข 356 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบผลกระทบของชุมชน ระยะ 40 เมตร จากตอม่อ เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567

Public Relations Activities

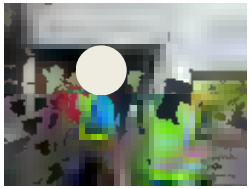
ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบผลกระทบของชุมชนใกล้เขตก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบผลกระทบของชุมชนใกล้เขตก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 37-38 ร่วมกับ CSC และผู้นำชุมชน ติดตามและตรวจสอบอาคารที่มีผลกระทบใกล้เขตก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2567



Public Relations Activities

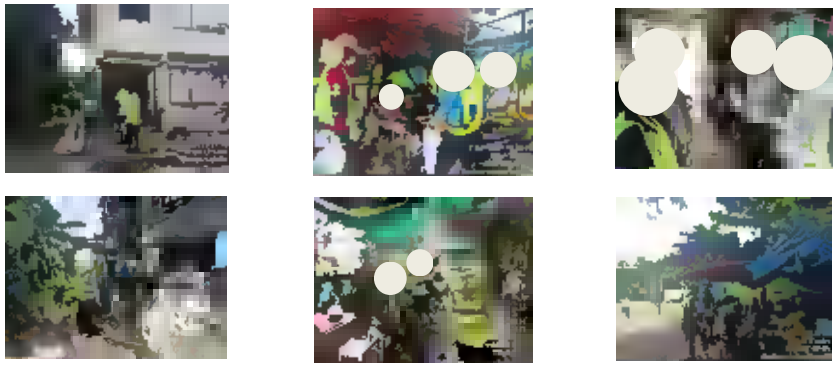
ลงพื้นที่ DK 55 - DK 57 ร่วมกับ CSC สำรวจทางระบายน้ำ ซึ่งกระทบกับชุมชน ใกล้เขตก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ CSC ตรวจสอบและติดตาม การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกระทบกับชุมชน ใกล้เขตก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567

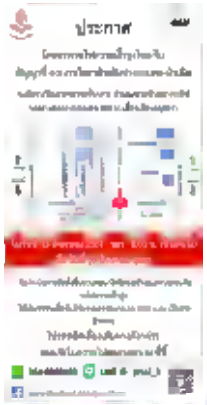


Public Relations Activities

ต้อนรับคณะนักศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ แผนกโยธา และแผนกอาณัติสัญญาณ ปวส ชั้นปีที่ 1 เยี่ยมชมการดำเนินงานก่อสร้างของสัญญา เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ สี่แยกบ้านกรด ร่วมกับ CSC แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์ การปิดการจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวงหมายเลข 356 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2567

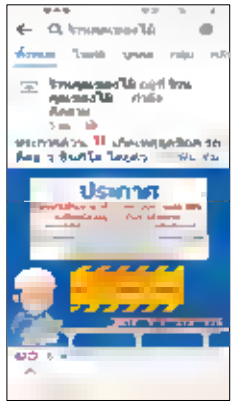


Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การปิดจราจรชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข 356 ผ่าน Social Media

Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การปิดจราจรชั่วคราวบนทางหลวงหมายเลข 356 ผ่าน Social Media



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 41 ร่วมกับ CSC ตรวจสอบและติดตาม การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกระทบกับชุมชน ใกล้เขตก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK50 ร่วมกับ Construction ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2567

Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การแจ้งเปิดการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 356 ผ่าน Social Media (เพจหลัก)

เพจโครงการ

กรุงเทพธุรกิจ

สวพ.91

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกับ CSC และ บ. SPS สำรวจและรับฟังความคิดเห็นพร้อมตอบแบบสอบถาม ประจำปี ของประชาชนใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เรื่องผลกระทบจากการก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ประชาสัมพันธ์ภาพรวม การแจ้งเปิดการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 356 ผ่าน Social Media (เพจทั่วไป)

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 3,4,6,9 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK43 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2567

Public Relations Activities

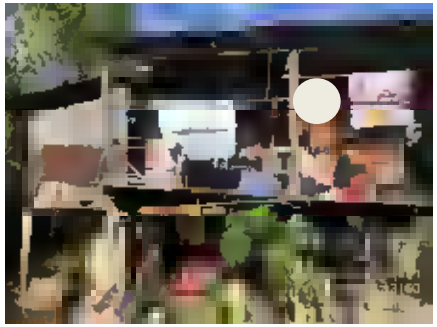
ลงพื้นที่ DK54 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK38 แจ้งชาวบ้าน เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2567

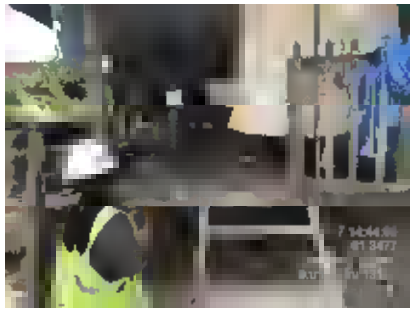
Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK50 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 แจ้งชาวบ้าน เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK49 ติดตามและตรวจสอบเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK50 ติดตามและตรวจสอบเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ตรวจสอบและติดตาม เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง อาคารบ้านพักพนักงานการรถไฟที่สถานีบ้านโพ ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2567

Public Relations Activities

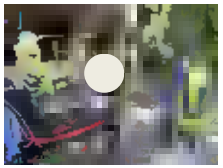
ลงพื้นที่ DK53 ตรวจสอบและติดตาม เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เรื่องการระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK47 ตรวจสอบและติดตาม เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง Tower Crane ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 และชุมชนคลองจิก หมู่ 1 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK50 ติดตามและตรวจสอบเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 55 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่อง การใช้ถนนชุมชน และการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK38 ตรวจสอบและติดตาม การซ่อมถนนสาธารณะที่ใช้ร่วมกับชุมชน เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567

Public Relations Activities

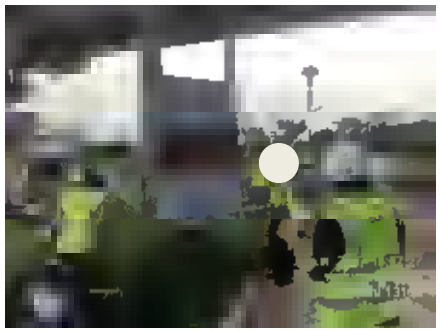
ลงพื้นที่ DK55 ตรวจสอบและติดตาม เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง อาคารบ้านพักพนักงานการรถไฟที่สถานีบ้านโพ ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ตรวจสอบและติดตาม เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง อาคารบ้านพักพนักงานการรถไฟที่สถานีบ้านโพ ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 43 เรื่องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การปิดเบี่ยงจุดลัดผ่านของพุทรา เพื่อติดตั้ง Segment เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 58 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ สิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2567

Public Relations Activities

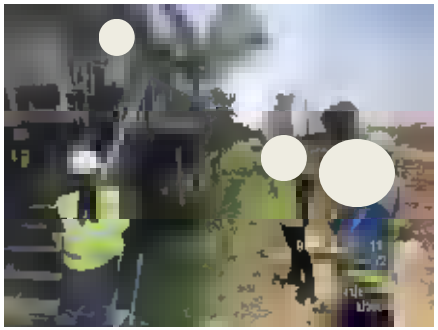
ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 9 และชุมชนคลองจิก หมู่ 2 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้างเรื่อง ระบายน้ำที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2567

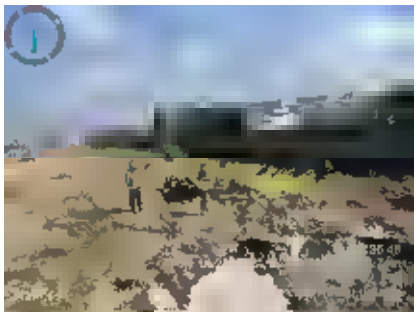


Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ CSC ประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่อง การใช้ถนนชุมชน และการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 46 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้างเรื่อง ระบายน้ำที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 49 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้างเรื่อง ระบายน้ำที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้างเรื่อง ระบายน้ำที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567

Public Relations Activities

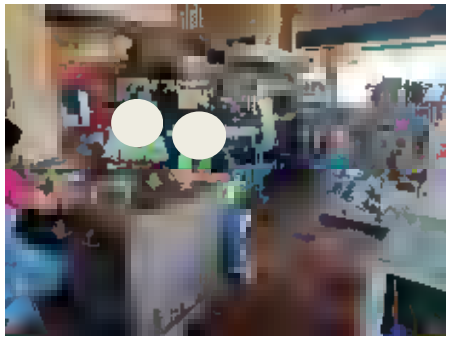
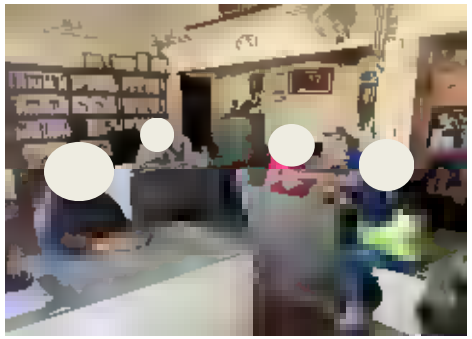
ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ ทต.บางปะอิน ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านโพหมู่ 2,3,4 เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 47 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

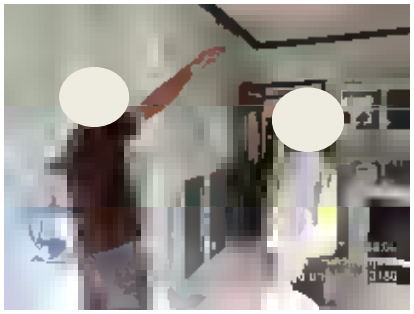



Public Relations Activities

ปรึกษาหารือกับผู้นำชุมชน เรื่องการก่อสร้างบริเวณย่านสถานีเชียงรากน้อย ซึ่งอาจจะมีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 41 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2567



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 41 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 48 ติดตามและตรวจสอบ เรื่อง การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2567

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 17/07/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

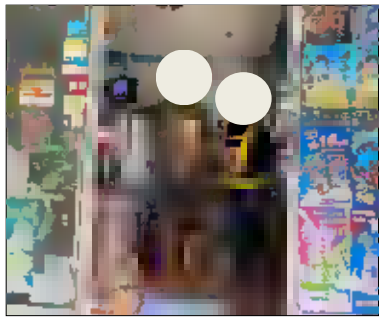
เมื่อวันที่ 03/08/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 17/07/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10

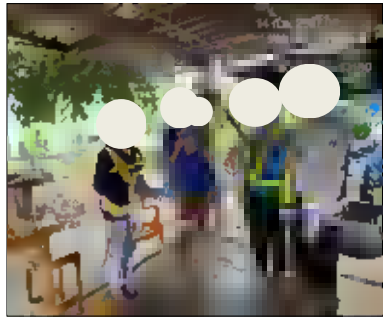
4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 03/08/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4



4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 14/09/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11



4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

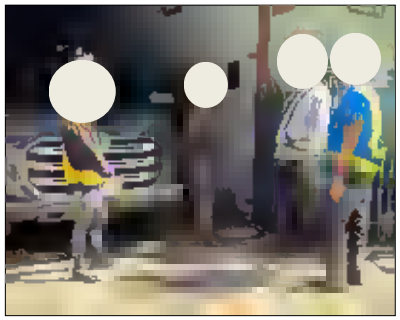
เมื่อวันที่ 05/10/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 14/09/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 05/10/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10

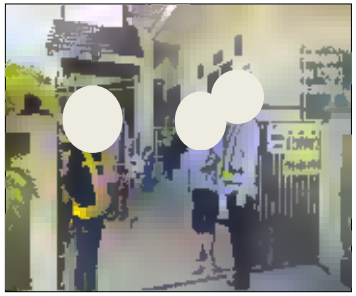


4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 07/12/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 07/12/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

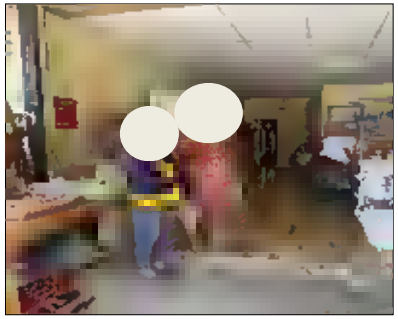


4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 09/11/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 09/11/67 ได้ลงพื้นประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงดอนเมือง - นวนคร

เมษายน 2565

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com

แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

พฤศจิกายน 2564

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LT
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatucha
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com

เอกสารแนบของจดหมายที่ HSR1/C4-4/GR/EVM/RFA/22-11/RFA-0189
ลว. 3 พฤศจิกายน 2565 หน้า 1/285

แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร–หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร–นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

ตุลาคม 2565

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com

เอกสารแนบ 2-3

เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 – 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายช่างสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

กิจการร่วมค้า *CAN*
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร – บ้านโพ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564

ผู้จัดการโครงการ

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตราการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่ วันที่ 27 กันยายน 2565

ผู้อำนวยการโครงการฯ

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

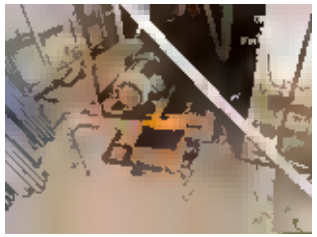
2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 กรกฎาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC) Environment Specialist (PMC) Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK-35 พบว่า ไม่มีถาดรองน้ำมันเครื่องจักรเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำใต้ดิน** - กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็นต้องเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้มีการหกหล่น และให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ **ข้อเสนอแนะกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เพิ่มถาดรองน้ำมันเครื่องจักรบริเวณพื้นที่ดังกล่าว **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์	- ได้มีการจัดหาถาดรองรับน้ำมันเครื่องบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	15 สิงหาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:00-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)

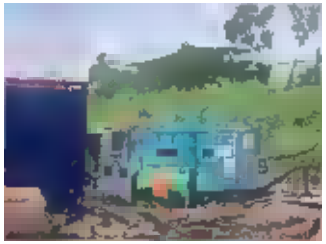
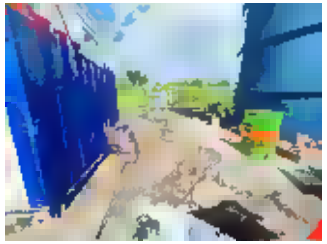
ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 15 สิงหาคม 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ
Environmental Scientist

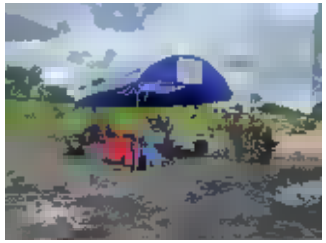
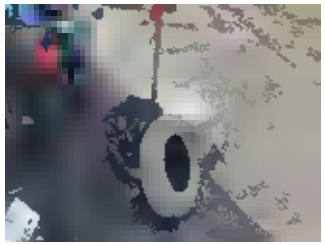
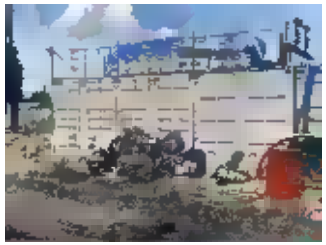
ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Specialist

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	12 กันยายน 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC) Environment Specialist (PMC) Environmental Officer (UN)

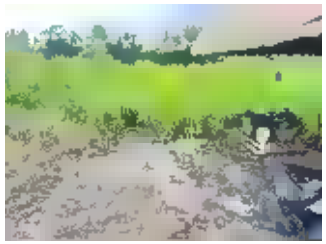
ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK-35 พบว่า มีการจัดเก็บถังน้ำมันที่ใช้แล้วไม่เหมาะสม  **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำใต้ดิน** - กรณีที่จำเป็นต้องเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้มีการหกหล่นและให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ **ข้อเสนอแนะกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการจัดหาพื้นที่สำหรับจัดเก็บถังน้ำมันที่ใช้แล้วให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- ดำเนินการจัดหาพื้นที่ สำหรับจัดเก็บถังน้ำมันที่ใช้แล้วให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 2 - บริเวณ DK-35 พบว่า ไม่มีภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณที่พักคนงานชั่วคราว  **มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข** - จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย **ข้อเสนอแนะกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานชั่วคราว **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- ดำเนินการจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว 
ประเด็นที่ 2 - บริเวณ DK-35 พบว่า มีการสะสมของขยะมูลฝอย  **มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข** - ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน **ข้อเสนอแนะกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการขนย้ายขยะไปทิ้งเพื่อลดการสะสมของขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการขนย้ายขยะมูลฝอยไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	9 ตุลาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC) Environment Specialist (PMC) Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK-35 พบว่า มีการสะสมของขยะมูลฝอย 	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการขนย้ายขยะมูลฝอยไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข - ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบ หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน **ข้อเสนอแนะกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการขนย้ายขยะไปทิ้งเพื่อลดการสะสมของขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว - เร่งดำเนินการจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	13 พฤศจิกายน 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
		Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
		Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

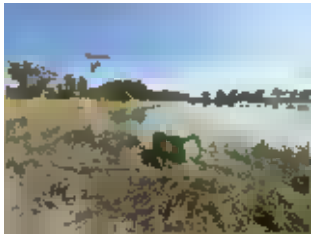
Environmental Specialist

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 ธันวาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC) Environment Specialist (PMC) Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - บริเวณ DK-35 พบว่า มีการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักร **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำใต้ดิน** - กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็นต้องเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้มีการหกหล่นและให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ข้อเสนอแนะกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข - เร่งดำเนินการขุดลอกดินบริเวณดังกล่าว และนำส่งกำจัดต่อไป - เร่งดำเนินการจัดหาวัสดุรองรับน้ำมันพร้อมวัสดุดูดซับไว้บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเพื่อป้องกันการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	
ประเด็นที่ 2 - บริเวณ DK-35 พบว่า มีการจัดเก็บถังน้ำมันที่ใช้แล้วไม่เหมาะสม  **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำใต้ดิน** - กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็นต้องเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้มีการหกหล่นและให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ **ข้อเสนอแนะกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - เร่งดำเนินการจัดหาพื้นที่สำหรับจัดเก็บถังน้ำมันที่ใช้แล้วให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการแก้ไขทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดหาพื้นที่สำหรับจัดเก็บถังน้ำมันที่ใช้แล้วให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำเรียบร้อยแล้ว

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	9 กรกฎาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-16:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ (DK. 46) **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ** 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 2 - พบเศษดินบริเวณถนนที่ใช้ร่วมกับชุมชน จำนวน 1 จุด (DK. 41) **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ** 2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง **มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง** 2.28 จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกเลอะถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ **กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข** - ดำเนินการทันที

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	13 สิงหาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 13 สิงหาคม 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Scientist

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

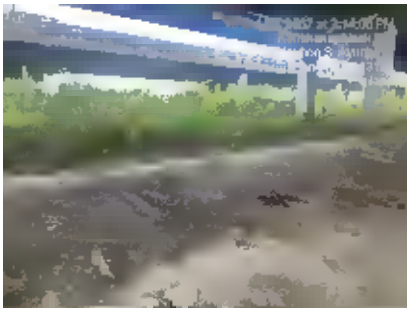
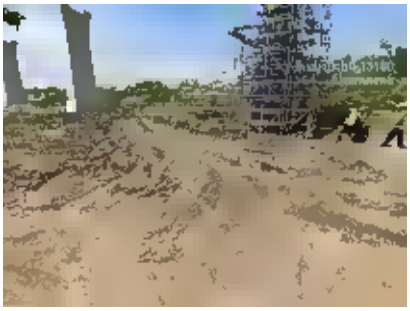
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	10 กันยายน 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	9:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบการชะล้างของเศษปูนลงในทางระบายน้ำและท่อระบายน้ำบริเวณหลังโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ DK.46 **มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ** 5.6 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ 5.7 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ทำการปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม ต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวในทุกพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังและต้องคืนพื้นที่เมื่อเสร็จงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการขุดลอกดินที่กีดขวางออกจากบริเวณดังกล่าว และป้องกันไม่ให้เศษปูนจากบ่อคายปูนของโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จไหลลงปิดทางระบายน้ำ

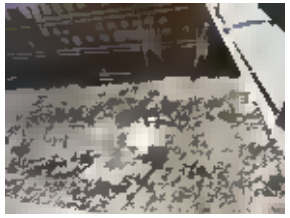
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	8 ตุลาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	8:30-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.41 DK.54 **มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน** 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ  DK.41  DK.54

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	12 พฤศจิกายน 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	8:30-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

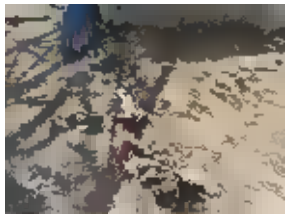
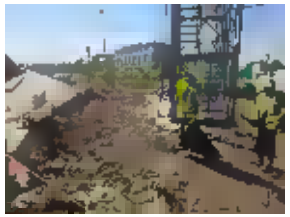
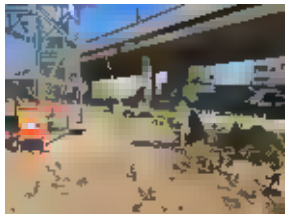
ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน  DK.37 DK.57 **มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว** 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ DK.37 DK.57

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

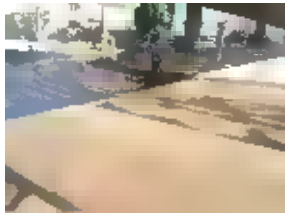
ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
ประเด็นที่ 2 - พบการเผามูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.41 **มาตรการอ้างอิง : สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (การจัดการเศษวัสดุ/ขยะมูลฝอย)** 4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการและวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่โครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ รวมทั้งอบรมผู้ปฏิบัติงานไม่ให้มีการเผามูลฝอยโดยเด็ดขาด
ประเด็นที่ 3 - พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.43-47 **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ** 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	:	3 ธันวาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	14:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Specialists (PMC)
	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.47  **มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว** 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 2 - พบเศษดินบริเวณถนนที่ใช้ร่วมกับชุมชน DK.47 **มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ** 2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ 

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 กรกฎาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
		Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
		Safety (CSC)
		Quality Assurance Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในวันที่ 11 กรกฎาคม 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ตรวจสอบ/อนุมัติ

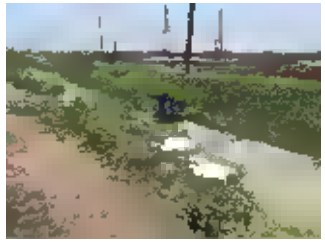
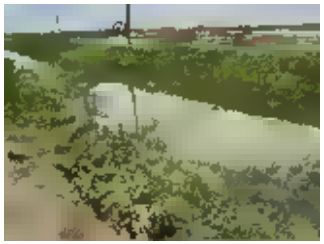
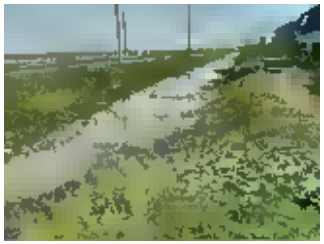
Environmental Specialist

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	14 สิงหาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
		Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Safety (CSC)
		Safety Officer (ITD)
	:	Quality Assurance Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบขยะมูลฝอยบริเวณรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน 	- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ 5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดยการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ มิให้กีดขวางทางระบายน้ำ	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2567

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ : 12 กันยายน 2567

เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-11:00 น.

ผู้ตรวจสอบ : Environmental Scientist (SPS)
: Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : Environmental Engineer (CSC)
Safety (CSC)
Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในวันที่ 12 กันยายน 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Specialist

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2567

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ : 9 ตุลาคม 2567

เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-11:00 น.

ผู้ตรวจสอบ : Environmental Scientist (SPS)
Environmental Scientist (SPS)
: Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : Environmental Engineer (CSC)
Safety (CSC)
Safety Officer (ITD)

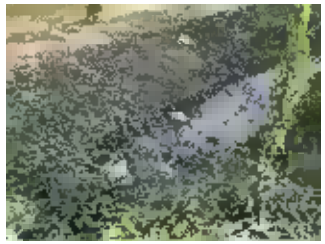
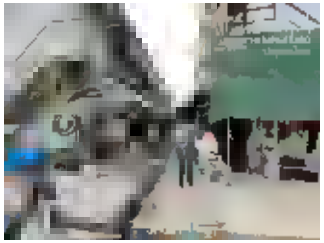
ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในวันที่ 9 ตุลาคม 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Specialist

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	12 พฤศจิกายน 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
		Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
	:	Safety (CSC)
	:	Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 1 - พบขยะมูลฝอยบริเวณรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน  	- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ 

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ 5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดยการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ มิให้กีดขวางทางระบายน้ำ	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2567

โครงการ	:	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	:	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	:	11 ธันวาคม 2567
เวลาที่ตรวจสอบ	:	10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:	Environmental Scientist (SPS)
		Environmental Scientist (SPS)
	:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:	Environmental Engineer (CSC)
		Safety (CSC)
		Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในวันที่ 11 ธันวาคม 2567 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ

และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๗/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ตันเสง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารุญ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เดพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม

๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น

๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับค่าตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๑๑ /๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดังหนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๔๖๕ เพื่อวางแผนและดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับการแต่งตั้ง **ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๔๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)** โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘
โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ ๑๔ มี.ค. ๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓
ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings
(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเพื่อพิจารณา
	๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

๑. นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์ ประธานกรรมการ
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒. นายกำพล บุญชม รองประธานกรรมการ
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๓. นางสาวสุภาวินี นิลเขต กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นายพันศักดิ์ ถิระมงคล กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ

๕. นายสุชาติ คงสำเร็จ กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี

๖. นายวิทยา หาดนิล กรรมการ
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๗. นายปริญญา คุ้มสระพรม กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

๘. นางสงกรานต์ ประจันตะเสน กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา

๙. นายดำเนิน เดชสอน กรรมการ
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

๑๐. นางสาววิภารัตน์ จีนเม้ง กรรมการ
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวิภาต กรรมการ
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง กรรมการ
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี

๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร กรรมการ
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

๑๔. นางชิสา ว่องชิราพาณิชย์ กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

๑๕. นายยิ่งยศ บุณยานันต์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑๖. นายมารุต ชาวสวน กรรมการ
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑๗. ผศ.อารูญ เกตุสาคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย

๑๘. ผศ.อรอุมา เตพละกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม

๑๙. นายวัฒนา มณีโชติ เลขานุการ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ (ติดภารกิจ)
๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ (ติดภารกิจ)
๓. ผศ.พรพจน์ ตันเส็ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ	กรรมการ (ติดภารกิจ)
๔. ผศ. รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง	กรรมการ (ติดภารกิจ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

๑. นายกวีรัตน์ ดีประเสริฐวงศ์	ผู้จัดการโครงการ
๒. นายสมชาย จันทรโชติชัชวาล	ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ
๓. นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๔. นางสาวสิรินภา ศรีนอนิล	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ

๑. นายสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์
๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล	วิศวกรสิ่งแวดล้อม
๓. นายภรัณยู อึงกิดาการ	วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้าง

๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP)
๒. นายธนนท์ ดอกลัดดา	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR)
๓. นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK)
๔. นายเศรษฐกิจ ภู่นวล	ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE)
๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL)
๖. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD)
๗. นางสาวมะลิวรรณ ดีดภู่	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI)
๘. นางสาวเกวลิน บุญเชิดฉาย	วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR)

Third Party

๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๓. นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการฯ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ
๑๑) ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ตันเส็ง)	กรรมการ

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย กรรมการ
(ผศ.ดร.อารุญ เกตุสาคร)
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม กรรมการ
(ผศ. อรอุมา เตพละกุล)
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง กรรมการ
(ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา)
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ เลขานุการ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒
วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม
4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับค่าตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑.๑เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
๑.๒เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
๑.๓เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
๑.๔เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
๑.๕เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๒.๑ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
๒.๒ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
๒.๓สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
๒.๔เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
๒.๕ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
๒.๖ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
๒.๗ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๕

๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ – ๗

๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ – ๒

๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ – ๓

๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ – ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๙ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา

๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา

โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%

๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%

๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๑๙.๗๗%

๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%

๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%

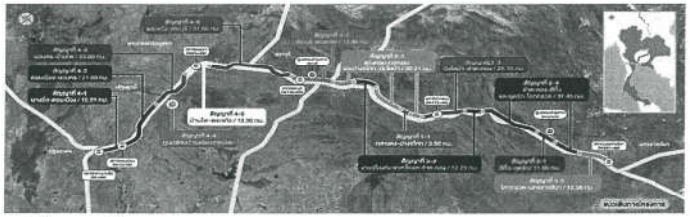
๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%

๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%

๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%

๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

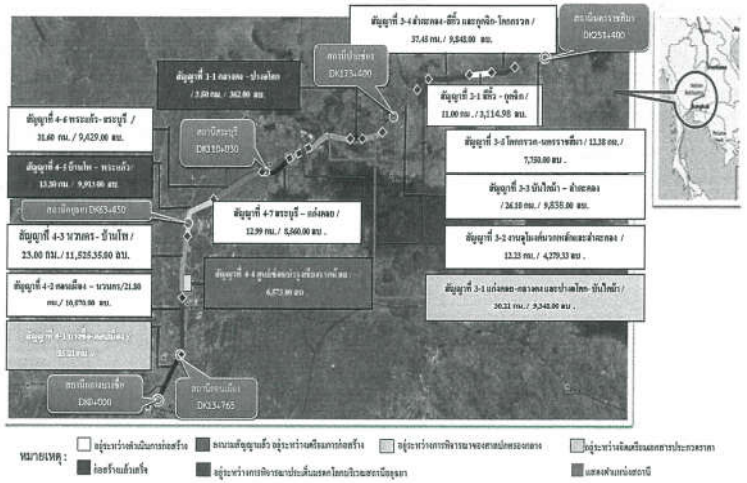
ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี
1. สถานีกลางบางซื่อ
2. สถานีดอนเมือง
3. สถานีอยุธยา
4. สถานีสระบุรี
5. สถานีปากช่อง
6. สถานีนครราชสีมา

งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา

ระยะทาง 250.77 กม.
ทางยกระดับ 188.68 กม.
คันทางระดับดิน 54.09 กม.
อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณเขากเหล็กและลำตะคอง)
ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
ก่อสร้างแล้วเสร็จ เม.ย. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

<u>ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</u>

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาชี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาชี – นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา)

<u>ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</u>

แผนและการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางการรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

<u>การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u>

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอนำเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน ทราย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วทึบตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่า มีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

<u>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</u>

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอนำเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ค. ๖๒ – ธ.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
- การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ค. ๖๒ – ธ.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงที่สุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
- การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างการดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางซื่อ - ภาชี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาชี – นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างการดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาชี – นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- **คุณภาพสิ่งแวดล้อม:** คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงถัดไป โครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-๑๙ อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายยิ่งยศ บุณยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่าการขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีการขนส่งวัสดุที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถและขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขานุการฯ ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำชับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวินี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริญญา คุ้มสระพรม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริญญา คุ้มสระพรม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อนสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดการให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เตพละกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวินี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม:** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้นั้น สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ถิระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช่หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถยนต์ แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำบ่อล้างล้อได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่ไม่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็นมาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำชับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➢ **ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา:** มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฯ ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้างสถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไขหรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฯ จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่านเกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

<u>เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.</u>

(นายวิลาศ นิติวัฒนานนท์)
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวสิรินภา ศรีนอนิล)
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)
ผู้จดบันทึกการประชุม

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๗๕ /๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย **๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น**

๒ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างอิง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

(นายไพฑูลิศ เชี่ยวศา)
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ ..../..../....
๒๗ ม.ค. ๒๕๖๕

เพื่อให้การ

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และปัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม) ....
วันที่ .... เดือน .... พ.ศ. ....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐๐ ๑๑๑๑
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐๐ ๑๑๑๒

ก รฟ กส ๑๐๐๑/๒๔๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรางเมือง เขตดุสิต
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๐ กรกฎ คม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรา ยง นผลก รปฏิบัติตามมาตรก รป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและม ตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการคว มร่วมมือระหว่างรัฐบ ลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสา ธ รณรัฐประช ชนจีน ในการพัฒน ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภ ค ช่วงกรุง ทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุง ทพมหานคร นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนม ร คม มิถุน ยน ๒๕๖๕

เรียน เลข ธิก รส นกง นนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมช ติและสิ่งแวดล้อม

อ้าง ๑ มติคณ กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณ กรรมก รสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เพิ่มเติม)

๒ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมช ติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒ รายงานผลก รปฏิบัติตามม ตรก รป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรก รติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงก รรถไฟความ ร็วสูง ระยะที่ ๑ ส ยกรุง ทพฯ นครร ชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม มิถุนายน ๒๕๖๕ จ นวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำ นวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบ ลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความ ร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุง ทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุง ทพมห นคร นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติต มมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในก รประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่ม ติม) ราชกิจ จ อียตต มห งถี ๑ และประก ศกระทรวงทรพย กรธรรมช ติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีก รจัดทำ รายงานผล รปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในร ยง นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญ ตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญ ตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ ศ ๒๕๖๑ ร ยละเอียดตามอางถึง ๒ นน

พื่อให้การ

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอช พี เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคลากรที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรด

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชาติ ศุภศิริโชคชัย)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(นาย)
วันที่ เดือน พ.ศ.

(นายไพศิลป์ เชี่ยวชาญ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ รับอาวุโสงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่
๒๔ ก.ค. ๒๕๖๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร ๐๒ ๒๒๐๐ ๔๖๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐๐ ๔๗๑๑

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๔๔ /๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ -นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส พี เอล คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด จะได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 25 ม.ค. 2566
เวลา

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(นายพ...)
วันที่ ... เดือน

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร ๐๒ ๒๒๐ ๔๙๙๙
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๙๙๐

ผู้ตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ ... วันที่ 25/1/66

ที่ รฟ.กส ๑๐๐๐/๑๖๐๐/๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ๒๕๖๓ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ตรวจ รับเอกสารเข้าระบบ
วันที่ ...
เวลา ...

เพื่อให้การ ,

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)
รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร ๐ ๒๒๒๐ ๕๙๙๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๕๙๙๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
(ลงนาม) ...
วันที่ ... เดือน ...

ที่ รฟ กส ๓๐๐๐/ ๒๑๕ /๒๕๖๗

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) ในรูปแบบของ Digital File (pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) ในรูปแบบของ Digital File (pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยสะท้อนความดังกล่าวถึงแล้ว นั้น

เพื่อให้การ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารงานสารบรรณ
รับที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และขัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานันต์ เจนจำนงกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร ๐ ๒๒๒๐ ๔๔๙๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๓๙๖

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่ ... ๒๕/๑/๖๗

ท รฟ กส ๑๐๐๑/๑๙๕๙ ๒๕๖๗

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย **๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) จำนวน ๑ แผ่น**

๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD – ROM) จำนวน ๑ แผ่น

๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้ง ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ มิอได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๓ ความละเอียดตามอ้างถึงแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อให้การดำเนินมาตรการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส พี เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สำนักงานเลขานุการกรม
วันที่ ..... เวลา .....

สิ่งแวดล้อม

สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนจำนงกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้แล้ว
วันที่ ..... เวลา .....

เอกสารแนบ 2-7

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

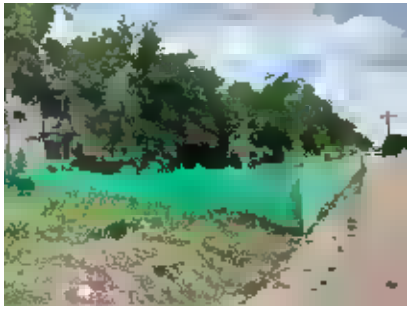
NO.46

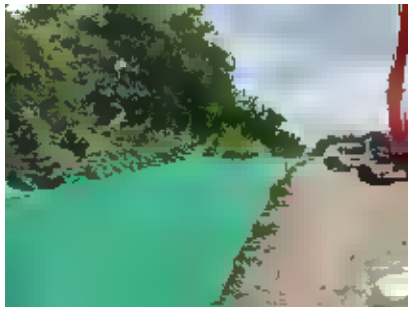
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

พบว่ามีฝุ่นเกิดจากการนำหินมาถมทำถนน Haul Road เกิดฝุ่นเวลาลงหิน เป็นจำนวนมาก รวมทั้งลมพัดแรง ทำให้เกิดฝุ่นปลิวเข้าบ้านพักพนักงานการรถไฟ (พื้นที่ก่อสร้าง DK38)

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสาเหตุที่ได้รับผลกระทบ เพราะโครงการนำหินมาถม แต่ในปัจจุบันทางโครงการทำถนนเสร็จแล้ว น่าจะมีฝุ่นลดน้อยลง ในทางปกติ โครงการมีการพรมน้ำเป็นประจำอยู่แล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้เหตุดังกล่าวเกิดซ้ำอีก จึงได้ทำตาข่ายป้องกันบริเวณบ้านพักพนักงานการรถไฟเพิ่มเติมด้วย





หมายเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 25/07/67

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโพ

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

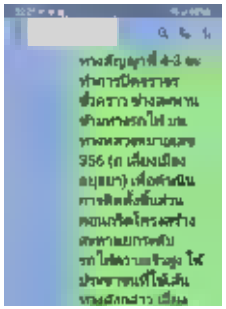
NO.47

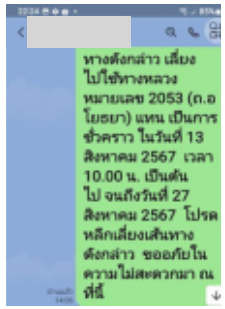
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

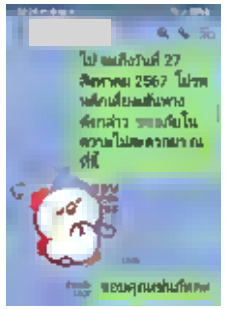
พบว่าหลังจากการประชาสัมพันธ์ปิดทางหลวงหมายเลข 356 เพื่อติดตั้ง Segment มีประชาชน ไลน์มาขอเอกสารและรายละเอียดของการปิดจราจรชั่วคราวดังกล่าว เพื่อส่งต่อให้ในกลุ่มงานของตัวเอง (พื้นที่ก่อสร้าง DK57)

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

แจ้งข้อมูลและรายละเอียดต่างๆของการปิดจราจรชั่วคราว ให้ประชาชนทราบทางไลน์







หมายเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 13/08/67

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

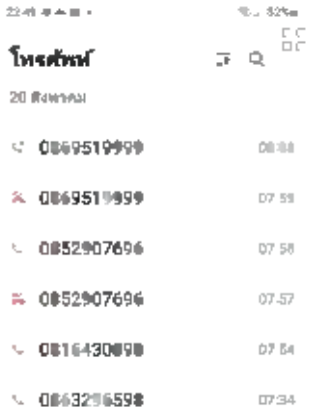
NO.48

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

พบว่าหลังจากปิดทางหลวงหมายเลข 356 เพื่อติดตั้ง Segment มีประชาชนนอกพื้นที่อยุธยา โทรมาสอบถามเส้นทาง ซึ่งประชาชนได้รับทราบจากเพจประชาสัมพันธ์ และ google map ซึ่งแสดงว่ามีการปิดจราจรชั่วคราว ช่วงสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข 356 (พื้นที่ก่อสร้าง DK57)

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

แจ้งข้อมูลเส้นทางการจราจร ทั้งทางเลี่ยงและทางลัด ให้ประชาชนทราบ รวมทั้งแจ้ง ช่วงวันเวลาที่ปิดการจราจรดังกล่าวอีกครั้ง



หมายเหตุ

ผู้บันทึก
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 20/08/67

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโพ

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.49

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

พบดินตกหล่นบนผิวถนนเป็นจำนวนมาก บนถนนเลียบคลองเปรมประชากร ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่ DK38

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และรีบแก้ไขในทันที รวมทั้งกำชับให้ ทำเป็นประจำ โดยให้หัวหน้างานเป็นผู้ตรวจสอบ จะได้ไม่เกิดการร้องเรียนซ้ำขึ้นอีก

หมายเหตุ

ผู้บันทึก
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
วันที่ 25/10/67

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.50

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

พบว่ามีพนักงานหน้างานเข้าไปในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้าน โดยไม่ได้รับอนุญาต (พื้นที่ก่อสร้าง DK54)

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการแจ้งพนักงานโดยผ่านการทำ Safety Talk โดยเน้นย้ำไม่ให้พนักงานหน้างานเข้าไปในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านโดยเด็ดขาด

หมายเหตุ

ผู้บันทึก

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

วันที่ 09/11/67

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)	
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน		
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ผู้ดำเนินการแก้ไข ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่ วันที่
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ ลงวันที่ คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้ ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ ลงวันที่		
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน [ ] พอใจผลการดำเนินงาน [ ] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [ ] อื่นๆ (ระบุ) ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก		วันที่

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)	
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน		
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก		วันที่ :
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ผู้ดำเนินการแก้ไข ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ		วันที่ : วันที่ :
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ ลงวันที่ คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน [ ] ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้ ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ ลงวันที่		
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน [ ] พอใจผลการดำเนินงาน [ ] ไม่พอใจผลการดำเนินงาน [ ] อื่นๆ (ระบุ) ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :

ไม่พบเรื่องร้องเรียน

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Contract C4 3 - งานก่อสร้างทางแกระดับ ช่วงนครนคร-บ้านโพธิ์

ผู้ว่าจ้าง (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ควบคุมงาน Supervision) CSC [redacted] of CRIC and CRDC	ที่ปรึกษา : [redacted] Consultants PMC	ผู้รับจ้าง (Contractor) CAN CAN Joint Venture

REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

[redacted] Bill : RAILWAY STRUCTURES (Part A) เลขที่/No.: HSR/C4-3/EN/MAT/SUB/22-03/RFA-0273_R1 Code : RFA/C4 3/0273_R1

Title Request for Approval Cormix PileCon A Premium Grade Sodium Activated Bentonite powder for Bored pile by Cormix

หัวข้อ ขออนุมัติใช้ผลิตภัณฑ์เบนโทไนท์สำหรับผนังเจาะเบอร์ โดยใช้อัตราส่วน 0.8% 1.7% ตามที่กำหนด เพื่อใช้สำหรับงานเสาเข็มเจาะ ผลิตภัณฑ์ Cormix วันที่/Date: 04/03/2022

เรียน/To . ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)

เอกสารประกอบ/Documents 1 List of Material 2. Com[redacted] Profile 3. [redacted] Certification of [redacted] 4. Detailed Product data 5. Technical Data Sheet 6. Material Safety Data Sheet 7. Internal Test Report 8. Pro[redacted] References จำนวน/Qty 77 Page

Outgoing

เรื่องขออนุมัติดำเนินงาน/Request for Approval 1.E[redacted]ineering (EN) 2 Material [redacted] (MAT)

อ้างอิงข้อกำหนดรายละเอียดข้อกำหนด/Spec Ref.No. Technical Specification Book 2 of 4 Civil Works ข้อ/Clause . Section 4 1 Concrete for structures

เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No.

[redacted] สัญญาจ้างเลขที่ กส 2 /รพส /2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2[redacted]

[redacted]

Project manager

CAN JOINT VENTURE

เรียน/To . วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC) ผู้รับ/Receiver [redacted] วันที่/Date 04 MAR 2022

CSC

Position	Act	Com	Inf
Team Leader			
Contract Specialist			
Document Control and Construction Scheduling Engineer			

Position	Act.	Com.	Inf
Safety Specialist			
Bridge Specialist			
Subgrade Specialist			
Architecture Specialist			

Position	Act	Com	Inf
Material Testing Specialist			
Survey Specialist			
Geology Specialist			
Environmental Control Engineer			
Transportation Specialist			

CSC Incoming

บันทึก/Record [redacted]

Note, Act. = Action (ผู้รับต้องตอบ)
Com = Comment (ผู้รับต้องตรวจสอบเพิ่ม)
Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)

[redacted] (Chief Engineer) วันที่/Date [redacted]

สำเนาเรียน The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)

Copy for ☐ เพื่อโปรดทราบ/For information ☐ เพื่อโปรดดำเนินการ/For Command ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval

เรียน/To ผู้จัดการโครงการ /Project Manager

ผลการพิจารณา/Result ☐ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Record: [redacted]

[redacted] วันที่/Date 07-03-22

CSC Outgoing

เรียน/To . ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN) เลขที่ออก/Outgoing No H-[redacted] (MA) 30 B/0273-R1/C4-3 วันที่/Date 07 MAR 2022

เพื่อ/For ☑ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Record [redacted]

วันที่/Date . 07 MAR 2022

(Chief Engineer)

สำเนาเรียน : ☑ The Engineer, PD/DPD (SRT) ☐ PM (PMC)

บันทึก/Record

เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

รถขุดเจาะเสาเข็ม Drilling Rig

SUNWARD : SWDM300HA

S/N : S00592

บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 18 กันยายน 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 17 ธันวาคม 2567

ตรวจสอบโดย บริษัท ทองพวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม 4 ต บางเมือง อ เมือง จ สมุทรปราการ 10270

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

รถเจาะไฮดรอลิค Hydraulic Drilling

MAIT : HR180

S/N : HR1809DR2631

No.TH/BR-39

ครั้งที่ 3 ปี พ.ศ. 2567

บริษัท เจพี เนลสัน (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 12 ตุลาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 11 มกราคม 2568

ตรวจสอบโดย . บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

TADANO TR-160M-2

S/N:525318 CAP.16 TONS

บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 18 กันยายน 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 17 ธันวาคม 2567

ตรวจสอบโดย บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

CAT 320D2

DOC NO.SP-2024-01-24

MACHINE NO. Space83 31

BRAND : caterpillar MODEL : 320D2

S/N : CAT0320DCTDN00536

ประจำปี พ.ศ 2567

บริษัท สเพส 83 จำกัด

ตรวจสอบเมื่อวันที่	24 มกราคม 2567	ตรวจสอบครั้งต่อไป	24 มกราคม 2568

จะเขตตลิ่งชันใต้งานอยู่ที่ พระราม2 สมุทรสาคร

ทำการตรวจสอบโดย

บริษัท เพอร์เฟคท์ กราฟ จำกัด

56/776 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกศวรพัช) ถนนรถบ่อง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 063-362-4246 089-481-0664

บริษัท เพอร์เฟคท์ กราฟ จำกัด
PERFECT GRAPH CO., LTD
56/776 Soi Wat Wetchanarom 9 (Kerwopachai), Dommuang, Dommuang, Bangkok 10210 Tel. 063-362-4246
E-mail: perfectgraph19@gmail.com Tax ID 0105562075368

รูปภาพเครื่องจักร

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

CRAWLER CRANE

SANY SCC750A

S/N:CC0070BK1895

CAP.75 TONS

ครั้งที่ 1 ปี พ.ศ. 2567

บริษัท แอล เอส ไทย จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 14 กรกฎาคม 2567

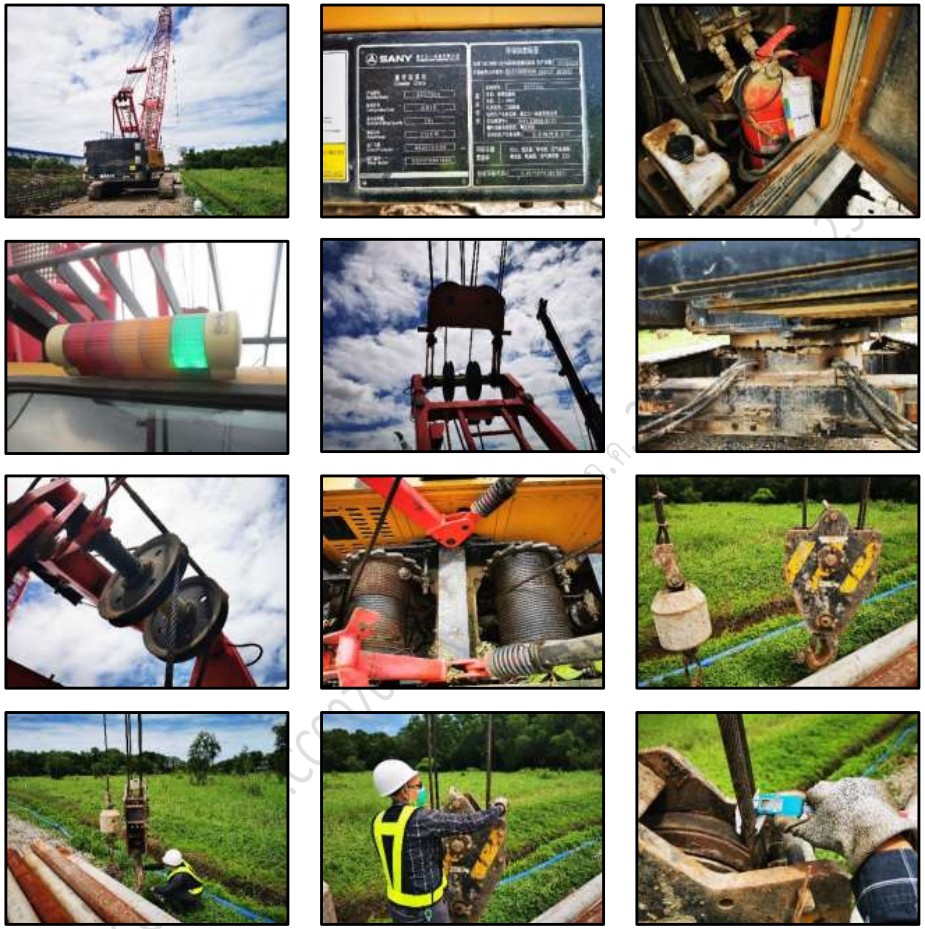
ตรวจสอบครั้งต่อไป : 14 ตุลาคม 2567

ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ 1)

ปั้นจั่นขาสูง

No 01:SWL 100 ตัน

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ ลอว์ วิศวกรรม จำกัด

วันที่ตรวจสอบ 5 สิงหาคม 2567

เอกสารหมดอายุ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2567

โครงสร้างและส่วนประกอบ

หมายเหตุ

1 กรณีข้อใดที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ครบถ้วนแบบการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2 การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

D.S.V INSPECTION CO.,LTD.

D.S.V INSPECTION CO.,LTD.
INSPECTION & LOADTEST
ทะเบียนอนุญาตเลขที่ 0215550003684

CUSTOMER :	บริษัท โอ แอนด์ บี เดรน ทรานสปอร์ต จำกัด		CERTIFICATE NO 00966/67
CRANE TYPE :	ROUGH TERRAIN CRANE	CAPACITY :	25 TON
ทะเบียน :	73-6175 ชลบุรี NO 25/18	SERIAL NO :	TB1781
CHECK PLACE :	บางปะอิน	BRAND / MODEL :	TADANO TR250M-6-00101

PICTURE OF LOAD TEST

HOLDING BRAKE RECORD

Working Radius	MAN BOOM	Test Weight (t.)	Max Weight (t.)	% of test (%)	MEASURING DATA (m.)		
					1 (minute)	10 (minute)	15 (minute)
13.5 m	30.5 m.	3 t.	5 t.	60%	65 cm	65 cm	65 cm

STATIC TEST RESULT

ITEM	Load Test (Ton)	HOISTING	
		No Load	With Load
Luffing boom Up-Down	3 t	OK	OK
Swing boom Left Right		OK	OK
Extend boom		OK	-
Retract boom		OK	-

CHECK BY [redacted]

Date of Load Testing : 31-Aug-2024

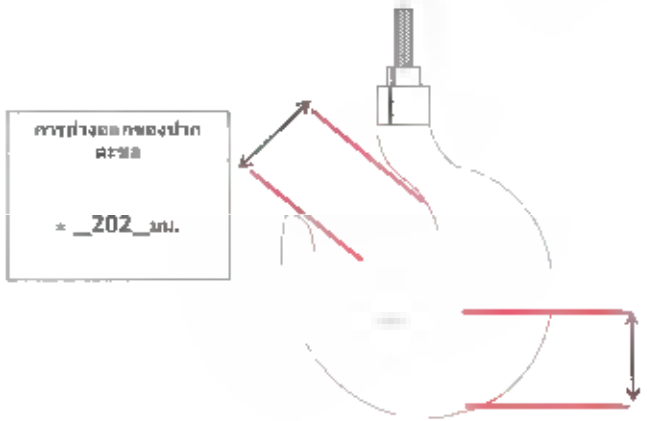
Date of Expired : 30-Nov-2024

D.S.V. INSPECTION CO.,LTD.

รายงานการเก็บข้อมูลการเสียหายของตะขอสำหรับปั้นจั่น

ข้อมูลของ Inspection บริษัท ดี เอส วี อินสเปคชั่น จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ [redacted]

ข้อมูลของปั้นจั่น บริษัท โอ แอนด์ บี เดรน ทรานสปอร์ต จำกัด
LOCATION บางปะอิน
ทะเบียน 73-6175 ชลบุรี NO 25/18
วันที่ตรวจสอบ 31 สิงหาคม 2567



15.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

15.4.3 การสึกหรอที่ห่องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

	ข้อมูลวันที่	การถ่างออกของปากตะขอ (มม.)	การสึกหรอที่ห่องตะขอ (มม.)
Spec		202	133
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งสุดท้าย	15/6/2567	202	133
ข้อมูลการตรวจสอบครั้งล่าสุด	31/8/2567	202	133
% การเปลี่ยนแปลง	-	0	0
ค่ามาตรฐาน	-	ไม่เกิน 5%	ไม่ต่ำกว่า 10%
ผลการตรวจสอบ (Accept, Unaccept)	-	Accept /	[redacted]

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

ทะเบียน 68-3940 กรุงเทพมหานคร

TADANO TR250M-6

S/N FB1566 CAP. 25 TONS.

บริษัท กรุงเทพเครน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 9 พฤศจิกายน 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 9 กุมภพันธ์ 2568

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

CRANE No.35/3

ทะเบียน 71-9784 นครปฐม

SINOMACH TTCRO25G

S/N G9FCACC005 CAP.25 TONS.

บริษัท ชิโน เครน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 19 ธันวาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 19 มีนาคม 2568

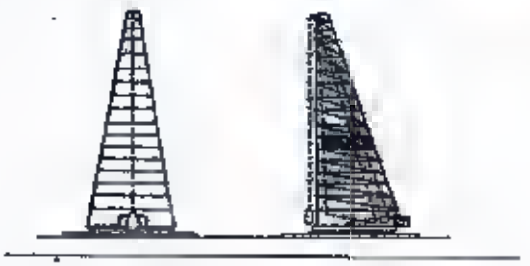
ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก

.วิศวกรผู้ตรวจ/ทดสอบ

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบปั้นจั่นตอกเสา (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน

หน่วยงาน : CESE2			
ผู้ตรวจสอบ : Phompawee M.	ตำแหน่ง : Safety		6HL-1
วันที่ตรวจ : ก.ค.	ตรวจครั้งต่อไป : ก.ค.		



ชื่อผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1.พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2.ตำแหน่งที่ตั้งปั้นจั่นต้องมั่นคงแข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน
3.เมื่อปีนปั้นจั่นต้องสวมเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ Safety อื่นๆ ให้ครบ
4.ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ใต้ปั้นจั่นขณะทำงาน
5.ถ้ามีเหตุขูกเส้นให้หยุดเครื่องทันที
6.เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ลดตุ้มน้ำหนักลงปิดเครื่องให้เรียบร้อย
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที
8.ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อปีนปั้นจั่น

รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

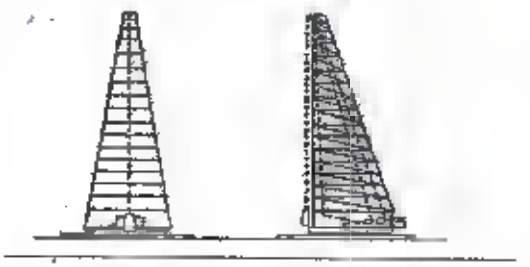
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน ก.ค. 67																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงปิดงอ, หลุดจากรอกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	การรับสลิง (Bucket)	การรับสลิงปิดกับผนังตันคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติ หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ห่วงรางเลื่อน	ห่วงรางเลื่อนแข็งแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ห่วงล็อคสายสลิง	มีห่วงล็อคสายสลิงเพื่อล้องสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	จุดยึดสลิง,จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	ชิ้นส่วนปั้นจั่น	ตรวจสอบชิ้นส่วนปั้นจั่น ประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับรองประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ	ผู้รับเหมาตรวจและเซ็นต์ชื่อไว้เป็นหลักฐาน ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ	ดี ✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ×	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว O	ไม่อยู่ในการตรวจ____

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบปั้นจั่นตอกเสา (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน

หน่วยงาน : CESE2			
ผู้ตรวจสอบ : Phompawee M.	ตำแหน่ง : Safety	R 4	6HL-1
วันที่ตรวจ : ก.ย.	ตรวจครั้งต่อไป : ต.ค.		



ชื่อผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :

ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1.พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2.ตำแหน่งที่ตั้งปั้นจั่นต้องมั่นคงแข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน
3.เมื่อปีนปั้นจั่นต้องสวมเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ Safety อื่นๆ ให้ครบ
4.ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ใต้ปั้นจั่นขณะทำงาน
5.ถ้ามีเหตุขูกเส้นให้หยุดเครื่องทันที
6.เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ลดตุ้มน้ำหนักลงปิดเครื่องให้เรียบร้อย
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที
8.ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อปีนปั้นจั่น

รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

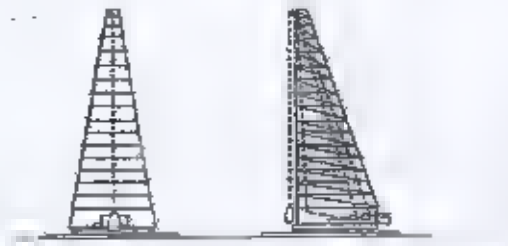
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน ก.ย. 67																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงปิดงอ, หลุดจากรอกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	การรับสลิง (Bucket)	การรับสลิงปิดกับผนังตันคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติ หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ห่วงรางเลื่อน	ห่วงรางเลื่อนแข็งแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ห่วงล็อคสายสลิง	มีห่วงล็อคสายสลิงเพื่อล้องสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	จุดยึดสลิง,จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	ชิ้นส่วนปั้นจั่น	ตรวจสอบชิ้นส่วนปั้นจั่นประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับรองประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ	ผู้รับเหมาตรวจและเซ็นต์ชื่อไว้เป็นหลักฐาน ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ	ดี ✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ×	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว O	ไม่อยู่ในการตรวจ____

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบปั้นจั่นตอกเข็ม (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน

หน่วยงาน : CESE2				
ผู้ตรวจสอบ : Phompawee M.	ตำแหน่ง : Safety	R.5	6HL-1	
วันที่ตรวจ : [illegible]	ตรวจครั้งต่อไป : [illegible]	บริษัทผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :		



ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1.พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2.ตำแหน่งที่ตั้งปั้นจั่นต้องเป็นพื้นที่แข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน
3.เมื่อปั้นจั่นต้องสวมเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ Safety ชิ้นๆ ให้ครบ
4.ห้ามบุคคลเข้ามายืนใต้ปั้นจั่นขณะทำงาน
5.ถ้ามีเหตุฉุกเฉินให้หยุดเครื่องทันที
6.เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ลดตุ้มน้ำหนักลงปิดเครื่องให้เรียบร้อย
7.เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที
8.ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อปีนขึ้นปั้นจั่น

รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

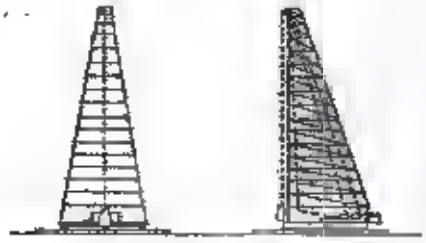
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน [illegible]																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงขึ้นสนิม, หลุดจากระบบหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	การรับสลิง (Bucket)	ตามรับสลิงยึดกับหมัดกันดง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่, มีเสียงผิดปกติ หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ต่อรางเสือน	ต่อรางเสือนแข็งแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ห่วงล็อคสายสลิง	มีห่วงล็อคสายสลิงเพื่อล็อคสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	จุดยึดสลิง,จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	ชิ้นส่วนปั้นจั่น	ตรวจสอบชิ้นส่วนปั้นจั่น ประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับรองประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การตัดสินใจในส่วนของการตรวจสอบ	ผู้รับเหมาตรวจและยืนยันที่ใช้เป็นหลักฐาน ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ	ดี ✓	ต้องปรับปรุงทันทีขณะตรวจสอบ ✕	ปรับปรุงหรือซ่อมเรียบร้อย O	ไม่อยู่ในการตรวจ____

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบปั้นจั่นตอกเข็ม (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน

หน่วยงาน : CESE2				
ผู้ตรวจสอบ : Phompawee M.	ตำแหน่ง : Safety	R.4	6HL-1	
วันที่ตรวจ : [illegible]	ตรวจครั้งต่อไป : [illegible]	บริษัทผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :		



ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1.พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2.ตำแหน่งที่ตั้งปั้นจั่นต้องเป็นพื้นที่แข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน
3.เมื่อปั้นจั่นต้องสวมเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ Safety ชิ้นๆ ให้ครบ
4.ห้ามบุคคลเข้ามายืนใต้ปั้นจั่นขณะทำงาน
5.ถ้ามีเหตุฉุกเฉินให้หยุดเครื่องทันที
6.เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ลดตุ้มน้ำหนักลงปิดเครื่องให้เรียบร้อย
7.เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที
8.ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อปีนขึ้นปั้นจั่น

รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

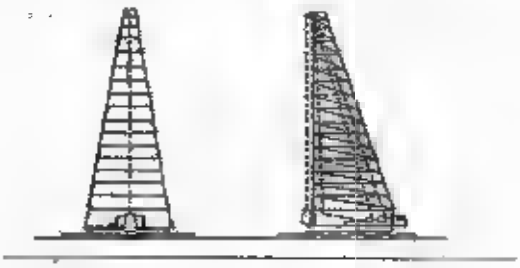
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน [illegible]																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สลิง	สลิงขึ้นสนิม, หลุดจากระบบหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	การรับสลิง (Bucket)	ตามรับสลิงยึดกับหมัดกันดง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติ หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ต่อรางเสือน	ต่อรางเสือนแข็งแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ห่วงล็อคสายสลิง	มีห่วงล็อคสายสลิงเพื่อล็อคสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	จุดยึดสลิง,จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ชิ้นส่วนปั้นจั่น	ตรวจสอบชิ้นส่วนปั้นจั่น ประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับรองประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การตัดสินใจในส่วนของการตรวจสอบ	ผู้รับเหมาตรวจและยืนยันที่ใช้เป็นหลักฐาน ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ	ดี ✓	ต้องปรับปรุงทันทีขณะตรวจสอบ ✕	ปรับปรุงหรือซ่อมเรียบร้อย O	ไม่อยู่ในการตรวจ____

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องตอกเสาเข็ม (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน

หน่วยงาน : CESE2			
ผู้ตรวจสอบ : Phompawee M.	ตำแหน่ง : Safety	R.1	
วันที่ตรวจ : [illegible]	ตรวจครั้งต่อไป : [illegible]	บริษัทผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงาน

1.พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2.ตำแหน่งที่ตั้งเครื่องต้องแข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน
3.เปิดปั๊มเครื่องต้องตรวจเช็ควัดวัดครบอุปกรณ์ Safety อื่นๆ ให้ครบ
4.ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ใกล้เครื่องขณะทำงาน
5.ถ้ามีเหตุฉุกเฉินให้หยุดเครื่องทันที
6.เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ลดคุ้มน้ำหนักลงปิดเครื่องให้เรียบร้อย
7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที
8.ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อขึ้นเครื่อง

รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ผลการตรวจสอบ เดือน ..พ.ค. 67..																														
1	สลิง	สลิงบิดงอ, หลุดจากกรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
2	การรับสลิง (Bucket)	ตามขั้นตั้งมีเศษกันขอนิ่งคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติ หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
5	คอร์ดเสียน	คอร์ดเสียนแข็งแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
6	ห่วงล็อคสายสลิง	มีห่วงล็อคสายสลิงเพื่อต่อสายสลิงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
7	จุดยึดสลิง,จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
8	ชิ้นส่วนปั้นจั่น	ตรวจสอบชิ้นส่วนปั้นจั่น ประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับรองประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				

การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ	ผู้รับเหมาตรวจและจัดเก็บไว้เป็นหลักฐาน				
	ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ	✓ ✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ×	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว O	ไม่อยู่ในการตรวจ_____

เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

CAN บริษัทร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

เดือน กรกฎาคม ปี 2567

รายการตรวจสภาพรถขนส่ง รถบรรทุก เทรลเลอร์

คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจรถขนส่ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลโดยใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊗ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) ✱ = ระหว่างซ่อม (5) △ = เสอะไหล่

ทะเบียนรถ ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☑ อื่นๆ ระบุ 22 ล้อ หน่วยงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2

❶ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
1	ด้านหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2	ด้านซ้าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
3	ด้านหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
4	ด้านขวา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
5	ด้านบน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
6	ด้านใน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

❷ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันพวงมาลัย 2.5 ระดับน้ำมันทราเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันพอลเฟือง 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 [illegible]

2.9 [illegible] 2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน และน้ำ 2.11 สภาพการของล้อ ยาง 2.12 ยางอะไหล่ 2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย 2.14 ระยะตั้งของเบรกมือ 2.15 ระบบไฟเตือน และกระจัด

รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.3 ระดับน้ำมันเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.7 ระดับน้ำกรดฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.8 สภาพ แบตฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
[illegible]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.11 [illegible]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
[illegible]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
[illegible]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.14 ระยะตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.15 ไฟเตือน		✓							✓		✓	✓	✓			
ปัญหาที่พบ																
ผู้ตรวจสอบ																

CAN บริษัทร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

เดือน สิงหาคม ปี 2567

รายการตรวจสภาพรถขนส่ง รถบรรทุก เทรลเลอร์

คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจรถขนส่ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลโดยใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊗ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) ✱ = ระหว่างซ่อม (5) △ = เสอะไหล่

ทะเบียนรถ ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☑ อื่นๆ ระบุ 22 ล้อ หน่วยงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2 ☐ Trans3

❶ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
1	ด้านหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2	ด้านซ้าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
3	ด้านหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
4	ด้านขวา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
5	ด้านบน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
6	ด้านใน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

❷ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันพวงมาลัย 2.5 ระดับน้ำมันทราเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันพอลเฟือง 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 [illegible]

2.9 [illegible] 2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน และน้ำ 2.11 สภาพการของล้อ ยาง 2.12 ยางอะไหล่ 2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย 2.14 ระยะตั้งของเบรกมือ 2.15 ระบบไฟเตือน และกระจัด

รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.3 ระดับน้ำมันเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.4 ระดับน้ำมันพวงมาลัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.5 ระดับน้ำมันทราเวอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.6 ระดับน้ำมันพอลเฟือง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.7 ระดับน้ำกรดฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.8 สภาพ แบตฯ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.9 [illegible]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.11 สภาพการของล้อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.12 ยางอะไหล่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.14 ระยะตั้งของเบรกมือ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.15 ไฟเตือน และกระจัด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ปัญหาที่พบ																
ผู้ตรวจสอบ																

บริษัท คันยายน ปี 2567

บริษัท กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

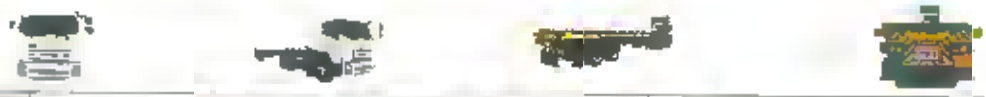
รายการตรวจสภาพรถขนส่ง รถบรรทุก เทรลเลอร์

FM-LOG-0

คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจสภาพรถของ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลลงในใบปฏิบัติงานประจำวัน ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊘ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) ✱ = รถว่างซ่อม (5) △ = ซ่อมไหม่

ทะเบียนรถ ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☑ ตัวรถ 22 ล้อ หมายงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2 ☐ Tra

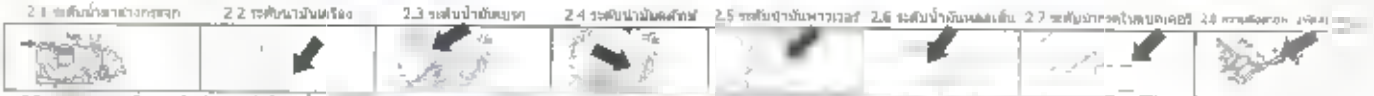
❶ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



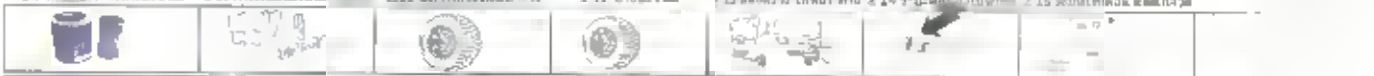
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	25	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	ด้านหน้า	✓	✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓					
2	ด้านข้าง	✓			✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓					
3	ด้านหลัง	✓			✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓					
4	ด้านขวา	✓			✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓					
5	ด้านบน	✓			✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓					
6	ด้านใน	✓			✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓					

❷ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 ความตึงสายพานพัดลม



2.9 กระบอกอากาศเครื่องยนต์ 2.10 การทำความสะอาดน้ำมัน แผ่น 2.11 สภาพการระบายน้ำ ยาง 2.12 ยางและโซ่ 2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย 2.14 ระบบดึงของเบรกมือ 2.15 พวงไฟเตือน แตรลมกรวัด



รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.3 ระดับน้ำมันเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.8 ความตึงสายพานพัดลมน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.9 กระบอกอากาศเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.10 การทำความสะอาดน้ำมัน แผ่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.11 สภาพการระบายน้ำ ยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.12 ยางและโซ่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.14 ระบบดึงของเบรกมือ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.15 ไฟเตือน แตรลมกรวัด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ปัญหาที่โดน																															
ตรวจสอบโดย																															

เดือน คุลาคม ปี 2567

บริษัท กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

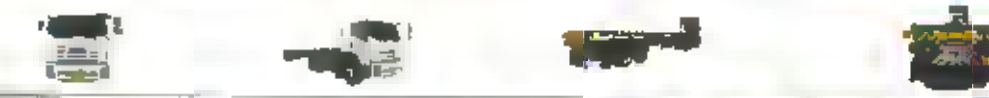
รายการตรวจสภาพรถขนส่ง รถบรรทุก เทรลเลอร์

FM-LOG-01-01

คำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจสภาพรถของ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และบันทึกผลลงในใบปฏิบัติงานประจำวัน ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊘ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) ✱ = รถว่างซ่อม (5) △ = ซ่อมไหม่

ทะเบียนรถ ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☑ ตัวรถ 22 ล้อ หมายงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2 ☐ Trans3

❶ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า



ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ด้านหน้า	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓						
2	ด้านข้าง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
3	ด้านหลัง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
4	ด้านขวา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
5	ด้านบน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
6	ด้านใน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						

❷ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์ 2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น 2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ 2.8 ความตึงสายพานพัดลมน้ำ

2.9 กระบอกอากาศเครื่องยนต์ 2.10 การทำความสะอาดน้ำมัน แผ่น 2.11 สภาพการระบายน้ำ ยาง 2.12 ยางและโซ่ 2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย 2.14 ระบบดึงของเบรกมือ 2.15 พวงไฟเตือน แตรลมกรวัด

รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.3 ระดับน้ำมันเบรก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.5 ระดับน้ำมันพาวเวอร์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.6 ระดับน้ำมันหล่อเย็น	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.7 ระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.8 ความตึงสายพานพัดลมน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.9 กระบอกอากาศเครื่องยนต์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.10 การทำความสะอาดน้ำมัน แผ่น	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.11 สภาพการระบายน้ำ ยาง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.12 ยางและโซ่	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.13 แสงสว่าง ไฟหน้า-ท้าย	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.14 ระบบดึงของเบรกมือ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.15 ไฟเตือน แตรลมกรวัด	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
ปัญหาที่โดน																															
ตรวจสอบโดย																															

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

เดือน พฤศจิกายน ปี 2567

รายการตรวจสภาพรถขนส่ง รถบรรทุก เทรลเลอร์

FM-LOG-01-01

ชำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจสภาพรถขนส่ง ก่อนปฏิบัติงาน และบันทึกผลตรวจโดยใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊗ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) ✱ = ระหว่างซ่อม (5) △ = ซ่อมเสร็จ

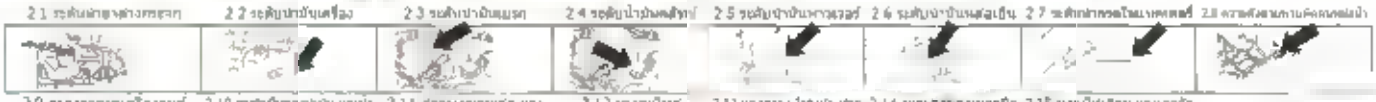
ทะเบียนรถ ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☑ อื่น ๆ 22 ล้อ หน่วยงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2 ☐ Trans3

❶ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า

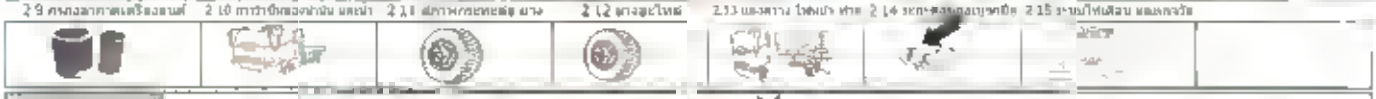
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ด้านหน้า	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2	ด้านข้าง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
3	ด้านหลัง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
4	ด้านขวา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
5	ด้านบน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
6	ด้านใน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						

❷ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพวงมาลัย 2.6 ระดับน้ำมันพลังงาน 2.7 ระดับน้ำมันไฮโดรลิคเทรลเลอร์ 2.8 ความตึงสายพานพัดลมน้ำ



2.9 ความดันลมเครื่องยนต์ 2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน และน้ำ 2.11 สภาพการยึดเหนี่ยว ยาง 2.12 ยางอะไหล่ 2.13 แผงสาย ไฟหน้า ท้าย 2.14 ระบบสัญญาณเบรกมือ 2.15 ระบบไฟเลี้ยว และแจ้งเตือน



รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.3 ระดับน้ำมันเบรก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.5 ระดับน้ำมันพวงมาลัย	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.6 ระดับน้ำมันพลังงาน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.7 ระดับน้ำมันไฮโดรลิคเทรลเลอร์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.8 ความตึงสายพานพัดลมน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.9 ความดันลมเครื่องยนต์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน น้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.11 สภาพการยึดเหนี่ยว ยาง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.12 ยางอะไหล่	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.13 แผงสาย ไฟหน้า-ท้าย	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.14 ระบบสัญญาณเบรกมือ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.15 ไฟเลี้ยว และแจ้งเตือน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						

บันทึกโดย
ตรวจสอบโดย

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

เดือน สิงหาคม ปี 2567

รายการตรวจสภาพรถขนส่ง รถบรรทุก เทรลเลอร์

FM-LOG-01-01

ชำชี้แจง พนักงานขับรถ ต้องตรวจสภาพรถขนส่ง ก่อนปฏิบัติงาน และบันทึกผลตรวจโดยใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้ (1) ✓ = ปกติ (2) X = ผิดปกติ (3) ⊗ = ผิดปกติไม่ต้องซ่อม (4) ✱ = ระหว่างซ่อม (5) △ = ซ่อมเสร็จ

ทะเบียนรถ ประเภทของรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ อื่น ๆ ปรับแต่ง 17 ล้อ หน่วยงาน ☐ Trans1 ☐ Trans2 ☐ Trans3

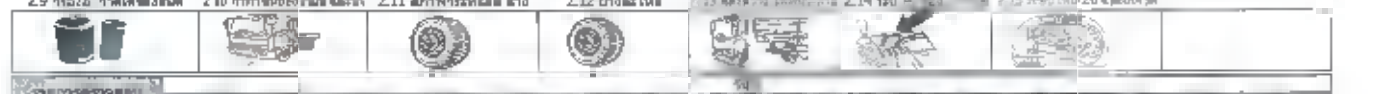
❶ การตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายนอกของรถขนส่งสินค้า

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ด้านหน้า	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2	ด้านข้าง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
3	ด้านหลัง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
4	ด้านขวา	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
5	ด้านบน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
6	ด้านใน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						

❷ การตรวจสอบระบบการทำงาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก 2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง 2.3 ระดับน้ำมันเบรก 2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์ 2.5 ระดับน้ำมันพวงมาลัย 2.6 ระดับน้ำมันพลังงาน 2.7 ระดับน้ำมันไฮโดรลิคเทรลเลอร์ 2.8 ความตึงสายพานพัดลมน้ำ

2.9 ความดันลมเครื่องยนต์ 2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน และน้ำ 2.11 สภาพการยึดเหนี่ยว ยาง 2.12 ยางอะไหล่ 2.13 แผงสาย ไฟหน้า-ท้าย 2.14 ระบบสัญญาณเบรกมือ 2.15 ระบบไฟเลี้ยว และแจ้งเตือน



รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2.1 ระดับน้ำยาล้างกระจก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.3 ระดับน้ำมันเบรก	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.4 ระดับน้ำมันคลัทช์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.5 ระดับน้ำมันพวงมาลัย	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.6 ระดับน้ำมันพลังงาน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.7 ระดับน้ำมันไฮโดรลิคเทรลเลอร์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.8 ความตึงสายพานพัดลมน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.9 ความดันลมเครื่องยนต์	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.10 การรั่วซึมของน้ำมัน น้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.11 สภาพการยึดเหนี่ยว ยาง	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.12 ยางอะไหล่	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.13 แผงสาย ไฟหน้า-ท้าย	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.14 ระบบสัญญาณเบรกมือ	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						
2.15 ไฟเลี้ยว และแจ้งเตือน	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓						

บันทึกโดย
ตรวจสอบโดย

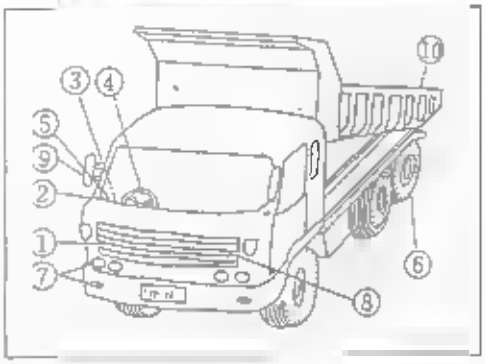
บริษัท อีตาเลียน ไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	J. 2511	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No.....	No.....	No.....	No.....	No.....	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ควันดำ	✓					
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓					
3	เพลา, ครัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓					
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓					
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓					
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓					
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓					
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓					
10	กระบะท้าย	กระบะรั่ว, ชำรุดหรือไม่	✓					



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผงหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งที่ผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

20 / 7 / 59

RBU/SHE/F- 013 (Rev.0) dd.21/10/58

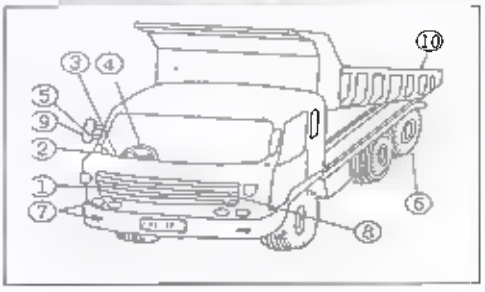
บริษัท อีตาเลียน ไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	J2511	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ควันดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลา, ครัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระบะท้าย	กระบะรั่ว, ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผงหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งที่ผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /

RBU/SHE/F- 013 (Rev.0) dd.21/10/58

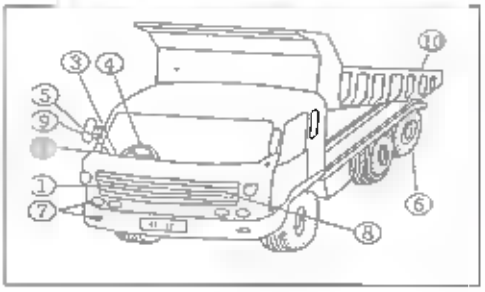
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	J-2511	วันที่ตรวจสอบ	ก.ย. 67	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ควันดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลา, คลัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณจุกเติน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระบะท้าย	กระบะรั่ว, ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผงหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งที่ผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /

RBU/SHE/F-013 (Rev.0) dd.21/10/58

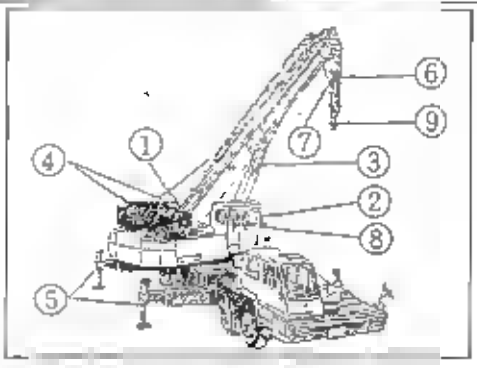
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบตรวจสอบรถทรัคเครน (Truck Crane)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	ต.ค. 67	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี. แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท. ไอเสีย. ควันดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค. น้ำมัน. แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิค ไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบคลัช, เฟือง	ตรวจสอบคลัช, เฟือง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยืดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	สลิง	ตรวจสภาพสลิงแตก. บิดงอหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	จอ. สเกล. มาตรวัด	ตรวจสอบจอ. สเกล, มาตรวัดต่าง ๆ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสภาพตะขอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตัวรถทรัคเครน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถทรัคเครน

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. การตรวจสอบ, แก้ไข หรือ ซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
3. ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
4. ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณทำงาน
5. ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ. ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยืดเท้าช้างออกให้สุด
6. ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
7. เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /

RBU/SHE/F-007 (Rev.0) dd.21/10/58

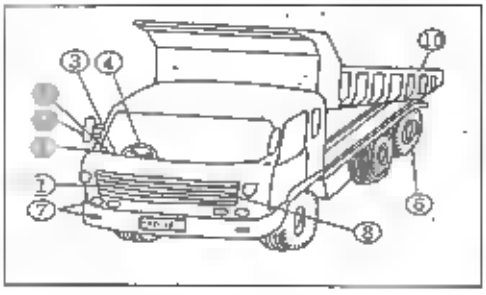
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน J.2511	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน HSR 4-4

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ควันดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลา, คลัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณจุกเงิน	ตรวจสอบสัญญาณลอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระบะท้าย	กระบะรั่ว, ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผงหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งที่ผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /

RBU/SHE/F- 013 (Rev.0) dd.21/10/58

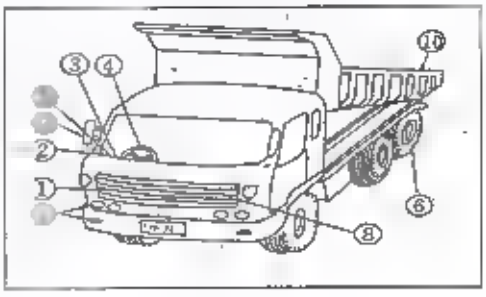
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน J.2511	วันที่ตรวจสอบ 25 ก.ค. 67	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน HSR. 4-4

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ควันดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลา, คลัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณจุกเงิน	ตรวจสอบสัญญาณลอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระบะท้าย	กระบะรั่ว, ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
2. ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
3. ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
4. ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผงหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
5. ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
6. เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
7. ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
8. ถ้าพบสิ่งที่ผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /

RBU/SHE/F- 013 (Rev.0) dd.21/10/58

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

TATA บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1 การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า
บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2 ให้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว

0300592

ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

สถานที่ขายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบขายสินค้า	แผ่นที่
SCK Plant	CFR	DOCK			
วัน/เวลาที่ขายสินค้า	ประเภทรถ		ชื่อคนขับรถ	ส่งไปยัง	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
10 [illegible]	18W LV432		[illegible]	[illegible]	[illegible]

รหัสสินค้า	รายการสินค้า	หน่วยขาย	จำนวน
885243 047226	หลังคาลอนลูก 0.08 ขนาด 12M	1880.000PC	31 812.70

จำหน่ายโดย	ชื่อลูกค้า
บมจ. ทาทา สตีล (ประเทศไทย) 55/[illegible] ชั้นที่ 20 กรุงเทพฯ 10900	บจ. ที. ค. เจริญ เมตัล 20 ซอยสุขุมวิท 2 ซอย 10 พระสมุทรเจดีย์ 4000004
	รหัสลูกค้า

ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ตั้งพิมพ์โดย
[illegible]	14/8/67	[illegible]			00003084

3 บริษัทฯ ส่งให้ผู้รับสินค้าตามรายการข้างต้น ณ สถานที่ส่งสินค้าตามรายการ ลูกค้าตรวจและรับไปถูกต้อง

TATA บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า
บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2 ให้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว

360888

ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

สถานที่ขายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบขายสินค้า	แผ่นที่
[illegible]	CFR	[illegible]	479148	[illegible]	1/1
วัน/เวลาที่ขายสินค้า	ประเภทรถ		ชื่อคนขับรถ	ส่งไปยัง	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
[illegible]	14W 16F [illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]

รหัสสินค้า	รายการสินค้า	หน่วยขาย	จำนวน
[illegible]	หลังคาลอนลูกฟูก [illegible]		[illegible]
			29 290.10

จำหน่ายโดย	ชื่อลูกค้า
บมจ. ทาทา สตีล (ประเทศไทย) [illegible] ชั้นที่ [illegible] [illegible] โทรศัพท์ [illegible] กรุงเทพฯ [illegible]	บมจ. ที. ไคเ. เอนจีนีริ่ง สตีล [illegible] 20 [illegible] ซอยสุขุมวิท [illegible] กรุงเทพมหานคร 10260
	รหัสลูกค้า [illegible]

ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ตั้งพิมพ์โดย
[illegible]	31/7/67	[illegible]	[illegible]		[illegible]

3 บริษัทฯ ส่งให้ผู้รับสินค้าตามรายการข้างต้น ณ สถานที่ส่งสินค้าตามรายการ ลูกค้าตรวจและรับไปถูกต้อง

TATA บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1 การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการลงนามรับสินค้า /
บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2 ได้รับสินค้าในสภาพครบถ้วนถูกต้องแล้ว

0301364

ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แต่งที่
SCSC Plant	CFR	RN60	463117	2030358899	17
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภทรถ		ชื่อคนขับรถ	ส่งไปยัง	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
04.09.2024 22 37:44	18W_LARGE		กลัญญู ศิลละมะ	NTS193H870001	CAN DK48

รหัสสินค้า	รายการสินค้า	หน่วยจำนวน	จำนวน
8852431046202	เหล็กข้ออ้อย SD40-06 12มม. 12ม. ตรง(TISC	3000.000PC	31 066 10
			31 066 10

จ้าหน่ายโดย: 0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 665 อาคารทาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหล โยธิน แขวง จตุจักร เขต... กรุงเทพฯ 10900

ชื่อลูกค้า: บมจ. สี โอเวอร์ซีส์ สตีล 99/1 ซ พหลโยธิน 40 ถ พหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10900
รหัสลูกค้า: 4000008

ผู้อนุมัติจายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	สั่งพิมพ์โดย
	4/9/24				00003084

3 บริษัทจัดส่งไม่ ต้องการ – ผู้รับสินค้าสมควรตรวจเช็คสินค้าก่อนนำออกจากสถานที่ส่งสินค้าด้วยตนเอง และรับผิดชอบ

ใบส่งสินค้า
(สำหรับลูกค้า)

R 125562

เลขที่ DY67-004867

ชื่อลูกค้า/รหัส: กิจการร่วมค้า จีซอเอ็น

วันที่ 3/10/2567

สถานที่ส่งของ: อาคารซีสไตยการเวอร์ ชั้น 17 ... ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ ... กรุงเทพมหานคร 10310

เลขที่ใบสั่งซื้อ	ผู้สั่ง	เลขที่การขาย	เงื่อนไขการชำระเงิน	วันครบกำหนด
N65POC240904		DO67-004041		

รายการสินค้า	จำนวน	น้ำหนัก	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
[illegible]	1,600	[illegible]		
16ท่อน x 100ท่อน				

หมายเหตุ		รวมมูลค่าสินค้า	
ส่งงานรถไฟความเร็วสูง 3 เชื่อมรางน้ำอ่อน อยุธยา(พิมร) ติดต่อคุณเนตร ... DY67-004867		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
จำนวนเงิน		จำนวนเงินทั้งสิ้น	

กรรมสิทธิ์ในสินค้าเป็นของผู้ขาย จนกว่าจะได้รับชำระเงินครบถ้วน

ได้รับสินค้าในสภาพดีครบถูกต้องตามรายการข้างต้น ไว้เรียบร้อยแล้ว

ข้าพเจ้าพนักงานขับรถได้ตรวจรับมอบสินค้าตามจำนวนที่ระบุข้างต้นไว้ครบถ้วนในสภาพที่เรียบร้อยทุกประการ

ผู้รับสินค้า	วันที่ 2 ... 10 ... 24	ผู้ตรวจสอบสินค้า	วันที่ 3/10/24
ผู้จัดส่งสินค้า	วันที่ 3/10/67	ทะเบียนรถ	
ผู้ตรวจเช็ค	วันที่ 3/10/24	ผู้อนุมัติ	วันที่ 3/10/24

TATA บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1 การซื้อขายและสมบูรณ์ เปิดบิกการส่งมอบสินค้า /
บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2 ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจากเอกสารถูกต้องแล้ว

0304506

ใบจ่ายสินค้า

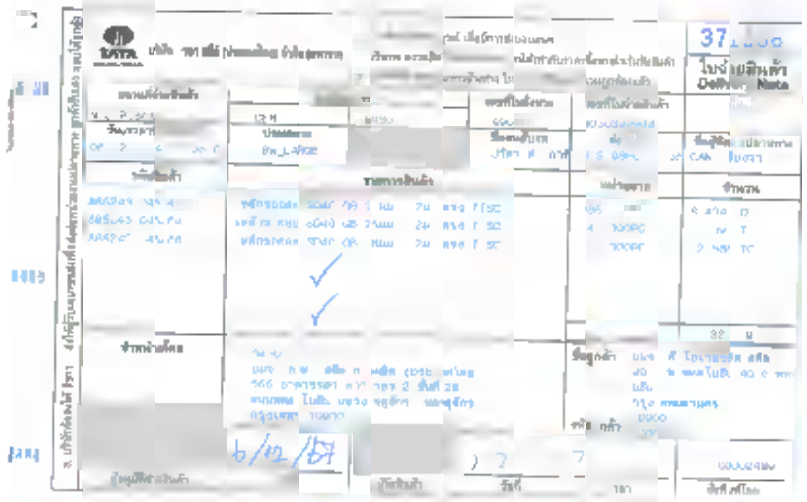
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผ่นที่
CSC Plant	CFR	SN60	486252	2030371327	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 3.11 2024 20.44 34	ประเภทรถ 10W_LARGE2		ชื่อคนขับรถ	ส่งไปยัง NTS107HR711050	ชื่อผู้ติดตามปลายทาง

รหัสสินค้า	รายการสินค้า	หน่วยขาย	จำนวน
8552431048202	เหล็กม้วนร้อน S040 GB 12มม 12ม ตรง(TISC	561.000PC	5.191 TO
			5.191

จำหน่ายโดย	ชื่อลูกค้า
D430 บมจ. ทาทา สตีล (ประเทศไทย) 566 อาคารทาทา ตาวเวอร์ 2 ชั้นที่ 20 ถนนพหล โยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	บมจ. ที. เอ.เอ็ม.ซี. สตีล 99/1 ซ. ลักษณ์โยธิน 40 ต.ทรงคนอง อ.บางพลี กรุงเทพมหานคร 10900 รหัสลูกค้า 4000008

ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	สั่งพิมพ์โดย
	19/11/62		14 ก.ค. 67		00003084

3 ปริมาณที่ส่งไปนี้ ถูกต้อง ส่งให้ผู้ขนส่งเพื่อส่งมอบงานปลายทาง ลูกค้าเซ็นแล้ว ขอปฏิเสธ



เอกสารแนบ 2-12

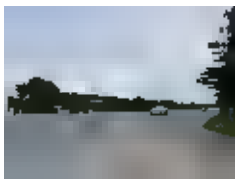
แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** กรกฎาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17 ก.ค. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565) - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโพ

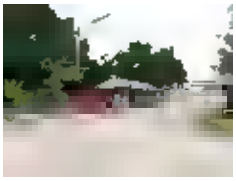
แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** กรกฎาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18 ก.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
23 ก.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-

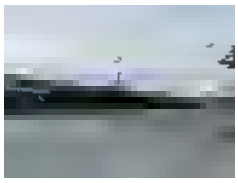
ผู้บันทึก :

ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** สิงหาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
8 ส.ค. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)  - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนสิงหาคม 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** สิงหาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
7 ส.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
8 ส.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-

ผู้บันทึก :

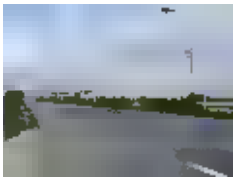
ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** กันยายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14 ก.ย. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565) - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนกันยายน 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโพ

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** กันยายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17 ก.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
23 ก.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-

ผู้บันทึก :

ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12 ต.ค. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565) - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนตุลาคม 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

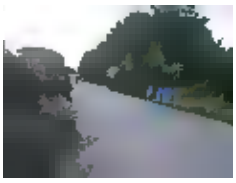
ประจำเดือน : ตุลาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12 ต.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
18 ต.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-

ผู้บันทึก :

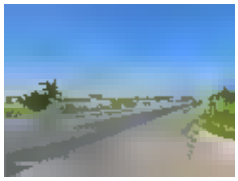
ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** พฤศจิกายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16 พ.ย. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)  - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤศจิกายน 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโพ

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** พฤศจิกายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
1 พ.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
11 พ.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-

ผู้บันทึก :

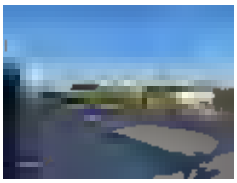
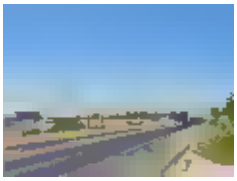
ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** ธันวาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
4 ธ.ค. 67	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565) - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนเกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนธันวาคม 2567 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง	-

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโพ

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง **ประจำเดือน :** ธันวาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
30 พ.ย. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
24 ธ.ค. 67	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-

ผู้บันทึก :

ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง **ประจำเดือน** : กรกฎาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11/07/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-
	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-

ผู้บันทึก :

ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง **ประจำเดือน** : สิงหาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
14/08/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-
	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-

ผู้บันทึก :

ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง **ประจำเดือน** : กันยายน 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12/09/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-
	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-

ผู้บันทึก :
ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

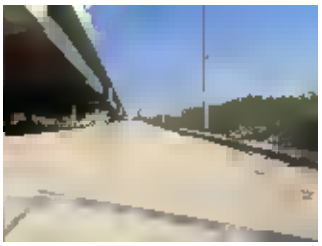
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง **ประจำเดือน** : ตุลาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
09/10/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-
	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-

ผู้บันทึก :
ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง **ประจำเดือน** : พฤศจิกายน 2567

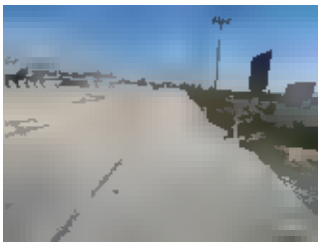
วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12/11/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
11/11/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-

ผู้บันทึก :

ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง **ประจำเดือน** : ธันวาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11/12/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน	-
11/12/67	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-

ผู้บันทึก :

ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

เอกสารแนบ 2-13

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้

ที่ รฟส.๔-๒/๒๑/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกการพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่กีดขวางในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหลับช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เรียน เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศกองทัพอากาศ ,ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ,ผู้อำนวยการสำนักงานสวนสาธารณกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขตดอนเมือง ,ผู้อำนวยการสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการพิจารณาร่วมฯ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ (จำนวน ๑ ฉบับ)

ตามที่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่กีดขวาง ที่อยู่ในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้จัดทำบันทึกประชุม ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้เป็นเอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) จรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ
(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)
ววถ.๑
วิศวกรโครงการสัญญาที่ ๔-๒

สำเนาเรียน ผบป.บพ.๑
เพื่อทราบ/เก็บรวบรวม
วิศวกร ๘ (นายชาญณรงค์ฯ)
พทน.๘ (นายถาวรฯ ,นายชาติชายฯ)
พทน.๖ (นายกิตติพงษ์ฯ , นายพัทธดนย์)
เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย
ผู้จัดการโครงการ CSC , PMC , บริษัท ยูนิค
เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)
วิศวกรโครงการ
๕ ต.ค. ๒๕๖๕

บันทึกการพิจารณาร่วม

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ – นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 CAN (หนองคาย – ท่านาแล้ง)

เรื่องที่พิจารณา ตรวจสอบพื้นที่ซื้อที่ดินตำแหน่งเส้นกลางสิ่งสูง กองหมอน กองราง และต้นไม้ที่กีดขวางการก่อสร้าง ช่วง กม 37+004.54 – กม 40+001.64 สัญญาที่ 4-3 ตามหนังสือของ กรมชลฯ เลขที่ ชป.ส. 4-3/13/2564 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2564 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 ผู้เกี่ยวข้อง สนง. ฉน., สสฉ. ฉน., บจก. มางประดิน, บจก. ซีเอสซี, ผู้รับจ้าง CAN

ได้ร่วมกันพิจารณาดังนี้ –

เรื่องที่พิจารณามีดังนี้

1. กองสิ่งสูง หมอน ราง ตั้งแต่ กม 37+004.54 – กม 40+001.64
2. จุดเก็บกอง หมอน ราง "
3. ต้นไม้ที่กีดขวางการก่อสร้าง "

สรุปการพิจารณาร่วมได้ดังนี้

1) สิ่งสูงกองหมอน กองราง และสาธารณูปโภคส่วนเกินต่างๆ ที่กีดขวางแนวการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ให้รื้อย้าย ไปในจุดเก็บกอง ตาม ข้อ 2.

ส่วนราง และหมอนคอนกรีต เดิม ช่วง กม 38+848 – กม 40+025 ทางให้ตัดเป็นท่อน ๆ ละ 16 ม. ไปเก็บกองบ่านสถานีเชียงรากน้อย ทดสิ่งของ ระบุความยาว เรียงเป็นชั้น ๆ พร้อมทำป้ายสิ่งสูง

หมอนคอนกรีต เดิม ช่วงทางหลัก กม. 38+848 – กม. 40+025 ให้ดำเนินการเก็บกอง ที่บ่านสถานีเชียงรากน้อย พร้อมทำป้ายสิ่งสูง

ดินนิ่มลาสาย เดิม ช่วงทางหลัก กม 38+848 – กม 40+025 ให้ดำเนินการ ขัด เก็บกองไว้ที่บ่านสถานีเชียงรากน้อย โดยกองจัดทรงให้เป็นเลขเชียงหมู จัดประเภทไว้ พร้อมทำป้ายสิ่งสูง

2) จุดเก็บกองหมอน กองราง

สถานีเชียงรากน้อย สามารถเก็บกองได้ 3 จุด คือ กม 37+900 – กม 37+950 กม. 38+300 – กม. 38+550 และ ต้นไม้ของ สำนักงานโครงการ กม. 38+250 – 38+400 ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้าง เข้า Clearing และปรับสภาพบริเวณที่เก็บกอง ให้สิ่งที่ได้รวบรวม ก่อน ดำเนินการขนย้าย และ ต้องแจ้งต่อ สถานีเชียงรากน้อยให้ทราบ ทุกครั้ง ในการเข้าดำเนินการ

สถานีบางปะอิน สามารถเก็บกองได้ 3 จุด.

กม 50+400 – 50+600 LT
กม 50+550 50+600 RT
กม 53+150 53+650 LT

ก่อนดำเนินการ ให้ผู้รับจ้างปรับ พื้นที่ให้ได้ระดับ ก่อนดำเนินการขนย้าย และให้แจ้ง ต่อนายสถานีบางปะอิน ก่อนเข้าพื้นที่ดำเนินการ

3) ต้นไม้ที่กีดขวาง การการก่อสร้างของผู้รับจ้าง ไม่มีไม้เนื้อแข็ง และไม่มีตรมูลค่า ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตัด และ เก็บกองบนสถานีที่ได้ตกลง

ส่วนงานที่เหลือ แจ้งว่า ถ้ามีงานจุดใกล้ทางรถไฟ ให้ปรึกษา สนง. ฉน. ก่อนดำเนินการ เนื่องจากได้ขึ้นทะเบียนเรียงสาย under ground

ทุกฝ่ายไม่ขัดข้องในสรุปผลการพิจารณาร่วม ในครั้งนี้

(นายสุรศักดิ์ ปัตตะโน) ตำแหน่ง พชก. 8 กร. ฉน. เบอร์โทร 0891855856

(นาย สุรเชษฐ์ ตรีวัฒน์) ตำแหน่ง ผชก.ฉน. 0 เบอร์โทร 088-1538888

(นาย Dave เดชาโชค) ตำแหน่ง DDM & CM เบอร์โทร 066 920 6028

(นายพิทักษ์ ลิ้มสกุล) ตำแหน่ง รองผู้จัดการ เบอร์โทร 0811 [illegible]

(นายอภิชาติ [illegible]) ตำแหน่ง วศก. ชำนาญการ เบอร์โทร 09 7579 5715

(นายสุรชัย มาแพร) ตำแหน่ง พชก. ฉน. เบอร์โทร 083-132 6887

(นายพูนศักดิ์ [illegible]) ตำแหน่ง รองผู้จัดการ เบอร์โทร 081 [illegible]

( ) ตำแหน่ง เบอร์โทร

( ) ตำแหน่ง เบอร์โทร

เอกสารแนบ 2-14

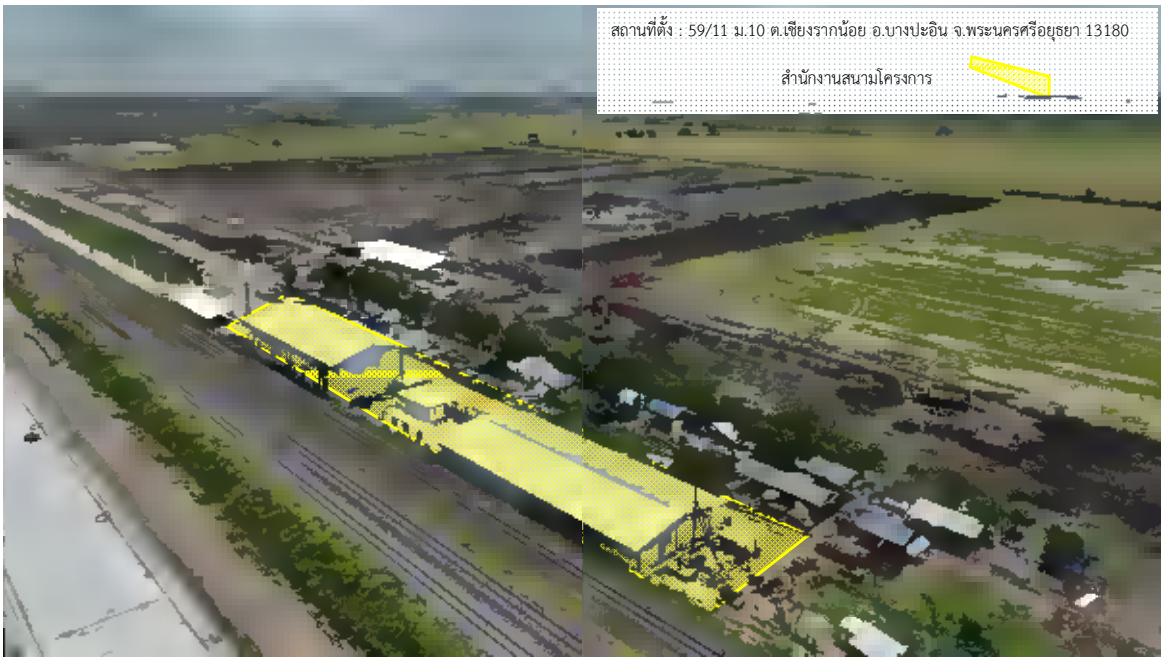
แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านพักคนงาน

เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารค่าใช้บริการเก็บขนมูลฝอยและสูบสิ่งปฏิกูล

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ ๒๕ เลขที่ 20

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา — ลิตร — เดือน

ประจำเดือน ก.ค. จาก สำนักงานรถไฟ ความเร็วสูง ๔-๕

บ้านเลขที่ — หมู่ที่ ม.11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน ๔๐๐ บาท — สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 ก.ค. ๖๑

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ ๒๕ เลขที่ 20

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา — ลิตร — เดือน

ประจำเดือน ส.ค. จาก สำนักงานรถไฟ ความเร็วสูง ๔-๕

บ้านเลขที่ — หมู่ที่ ม.11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน ๔๐๐ บาท — สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 16 ส.ค. ๖๑

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 305 เลขที่ 15

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา สิบ เดือน

ประจำเดือน ก.ย. ลาก สำนักงานจัดสรรที่ดินเพื่อการเกษตร

บ้านเลขที่ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 ก.ย. 69

[redacted]

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

เสร็จรับ งานมูลฝอย หมที่ 9 เลขที่ 14

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

[redacted]

400 บาท

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 96 เลขที่ 46

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร เดือน
ประจำเดือน ต.ค. จาก สำนักงานรถไฟความเร็วสูง 4-3
บ้านเลขที่ - หมู่ที่ ซ.11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 ต.ค. 67

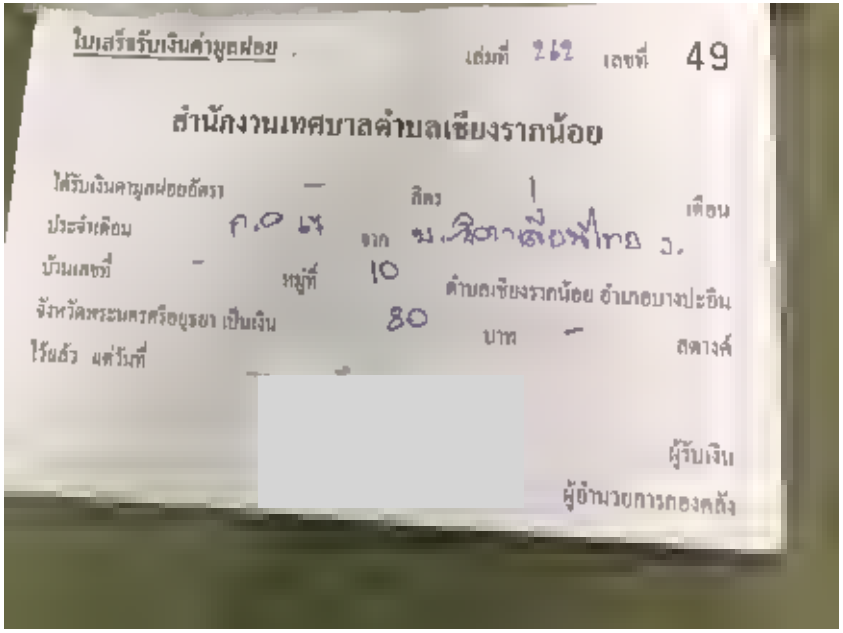
ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 101 เลขที่ 24

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร เดือน
ประจำเดือน ต.ค. จาก สำนักงานรถไฟความเร็วสูง 4-3
บ้านเลขที่ - หมู่ที่ ซ.11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 18 ต.ค. 67

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 212 เลขที่ 49

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา – ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน ก.ค. 64 จาก ม.สิทธาเลี่ยมไทย จ.

บ้านเลขที่ – หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท – สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 296 เลขที่ 32

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา – ลิตร 1 เดือน

ประจำเดือน ส.ค. 64 จาก ม.สิทธาเลี่ยมไทย จ.9611

บ้านเลขที่ – หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท – สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 01 เลขที่ 25

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา – สิตร 1 เดือน

ประจำเดือน ต.ค. ถึง พ.ศ. ๒๕๑๑

บ้านเลขที่ – หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท – สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ [redacted]

[redacted] ผู้รับเงิน

อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 40 เลขที่ 01

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา – สิตร 1 เดือน

ประจำเดือน ต.ค. ถึง พ.ศ. ๒๕๑๑

บ้านเลขที่ – หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท – สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ [redacted] ผู้รับเงิน

อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 54 เลขที่ 46

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา – อัตรา 1 เดือน

ประจำเดือน พ.ศ.๒๕๖๗ ถึง ม.ค.ๆ เดือนปีไทย ๑.๒๕๑๑

บ้านเลขที่ – หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท – สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ [redacted]

[redacted] ผู้รับเงิน

[redacted] ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 60 เลขที่ 37

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา – อัตรา 1 เดือน

ประจำเดือน ๒๕๖๗ ถึง ม.ค.ๆ เดือนปีไทย ๑.๒๕๑๑

บ้านเลขที่ – หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท – สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ [redacted] ผู้รับเงิน

[redacted] ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 2133

สูบอุจจาระ และกำจัดสิ่งปฏิกูล

วันที่ 30 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

ได้รับเงินจาก กิจการร่วมค้า ซีอเอ็น CAN

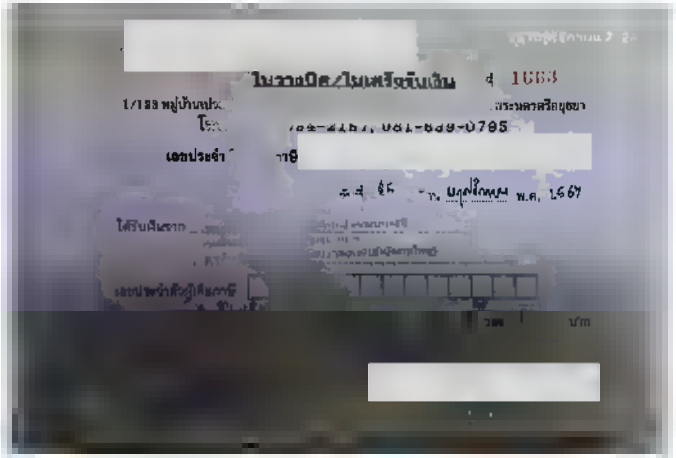
ชำระค่าสูบอุจจาระ จำนวน 3 ถัง ปริมาตร ปริมาตรละ 1,500 บาท

เป็นจำนวนเงิน 4,500 บาท จำนวน รถ รถละ - บาท

สี่พันห้าร้อยบาทถ้วน — บาท

ได้รับเงินค่าสูบอุจจาระ และสิ่งปฏิกูลไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ [redacted] รับเงิน



ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 1663

1/123 หมู่บ้านประ... พระนครศรีอยุธยา

โทร. ...-2187, 081-839-0795

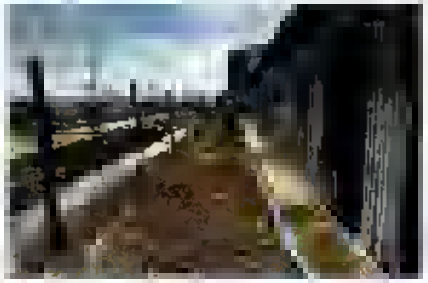
เลขประจำ... ภาษี

วันที่ ... เดือน ... พ.ศ. 1667

ได้รับเงินจาก

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

รวม บาท



ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 1679

1/123 หมู่บ้านเปรมประชาคันทรีวิว หมู่ 14 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

วันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ได้รับเงินจาก

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า ล้างปั๊มก๊าซ จำนวน 3,500 เที่ยว เที่ยวละ 1 บาท

รวมจำนวนเงิน 3,500 บาท สามพันห้าร้อยบาทถ้วน

ผู้รับเงิน

เอกสารแนบ 2-16

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

กิจการร่วมค้า *CAN*
CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร – บ้านโพ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
6. ห้ามหาของป่า
7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

ผู้จัดการโครงการ

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2511 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้นแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2566

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการฯ

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้างแผ้วถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทวงนั้ว หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ห่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3), และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มิได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะรับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษ ปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยนช์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไปเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/ หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504

เอกสารแนบ 2-17

กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน

กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไชน่าสเตทฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทิ้งเท่านั้น
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมดัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ซักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนยิเนียริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์พักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิ์ตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พักรวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าจะทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในข่ายที่ไม่ได้รับสิทธิ์ในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับพนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คนต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสารอื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยากันจริง โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิ์การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ในกรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วนงานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยากันจริงมาแสดงแทนได้ ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิ์เข้าพักในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี

จ) ผู้มีสิทธิ์เข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดาที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็นลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมุห์บัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิ์เข้าพักอาศัย การให้สิทธิ์ หรือการตัดสิทธิ์เข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

3. **ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย**

3.1 ในการขอเข้าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิ์ต้องตรวจสอบสิทธิ์ของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเข้าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใครมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้ น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใช้ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีพบว่า ผู้พักรายใดมาอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. **ข้อแนะนำและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย**

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระทะไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. **การสงวนสิทธิ์**

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักและระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. **สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก**

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. **ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก**

แคมป์มาสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ

8. **การใช้ยานพาหนะ**

8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักรายใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่อีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. **ข้อห้ามและบทลงโทษ**

9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในห้องนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักคืน, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักรายใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตารีด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักคืน, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพัก ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจาให้แก้ไขภายใน 15 วัน และหากยังเพิกเฉยไม่ดำเนินการแก้ไขให้

แล้วเสร็จจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตักเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพัก ทำการค้าขาย หรือทำการธุรกิจส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุนัข และ แมว เป็นต้น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักคืนและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ผู้พักรายใดมีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักรายอื่น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตักเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. <u>ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน</u>

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564

[redacted]

ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

<u>เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ</u>

- [redacted]
-
-

เอกสารแนบ 2-18

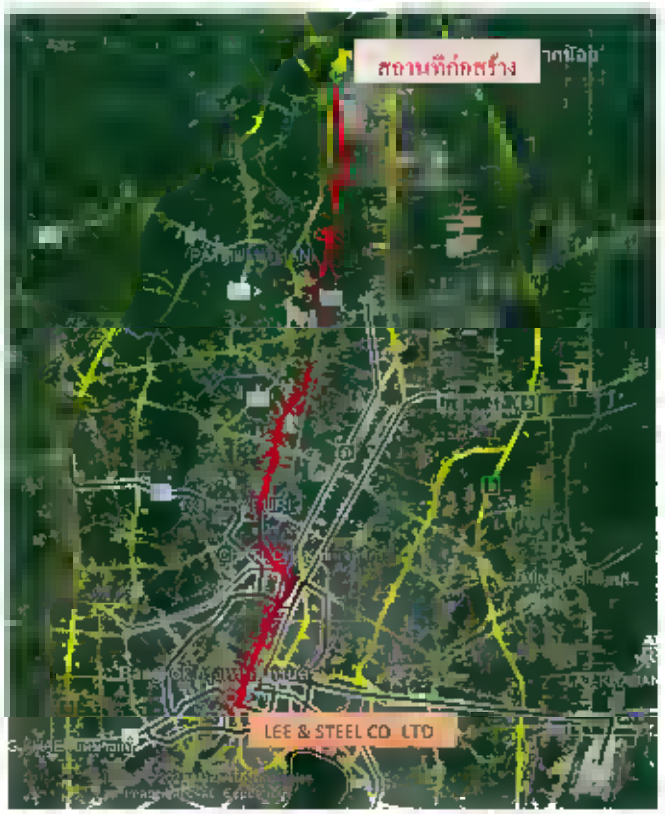
ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น - 07 30น และ 17.00น - 20 00น



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนเหล็ก LEE & STEEL CO LTD มากิจการร่วมค้า

ADDRESS 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd , Bangkapi Huaykwang, Bangkok 10310
Tel 02-716-7388 Fax 02 716-1389

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน 05 00น.- 07 30น. และ 17.00น.- 20 00น

หมายเหตุ เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง

ADDRESS 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower New Petchburi Rd , Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel 02-716-7388 Fax 02-716-1389

KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT

STATE RAILWAY OF THAILAND

The Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Governments of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity

(SECTION I : BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

CONTRACT 4-3 CIVIL WORK FOR NAVA NAKORN – BAN PO SECTION

ADDITIONAL ROUT FOR TEMPORARY PRECAST SEGMENTAL TRANSPORTATION

CONTRACTOR

CAN JOINT VENTURE

CONSULTANT

CONSTRUCTION SUPERVISION AND CONSULTANT

C4-3: Additional Route For Temporary Precast Segmental Transportation

1. รายละเอียดเส้นทาง

1. รายละเอียดและขอบเขตการทำงาน

รายละเอียดในส่วนของเส้นทางขนส่งเพิ่มเติมจากกรณีเส้นทางขนส่งภายในโครงการตลอดแนวเส้นทางรถไฟยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จเรียบร้อยจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมเส้นทางขนส่งชั่วคราว

1.1 เอกสารอนุมัติ

RFA-0495_R1_Method Statement for Precast Concrete Transportation

1.2 รายละเอียดงาน

Precast Segmental เป็นชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ หลังจากดำเนินการหล่อเสร็จสิ้นและจัดเก็บบ่มไว้จนอายุของโครงสร้างสามารถที่จะขนส่งนำไปประกอบที่พื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างตามแบบ ประเภท และชนิดของชิ้นส่วนที่จะประกอบติดตั้ง

1.3 ขอบเขตของงานในโครงการ

วัตถุประสงค์ของขั้นตอนในการดำเนินงาน วัสดุในการใช้งาน เครื่องมือที่ใช้ประกอบการดำเนินการ และความปลอดภัยในการ

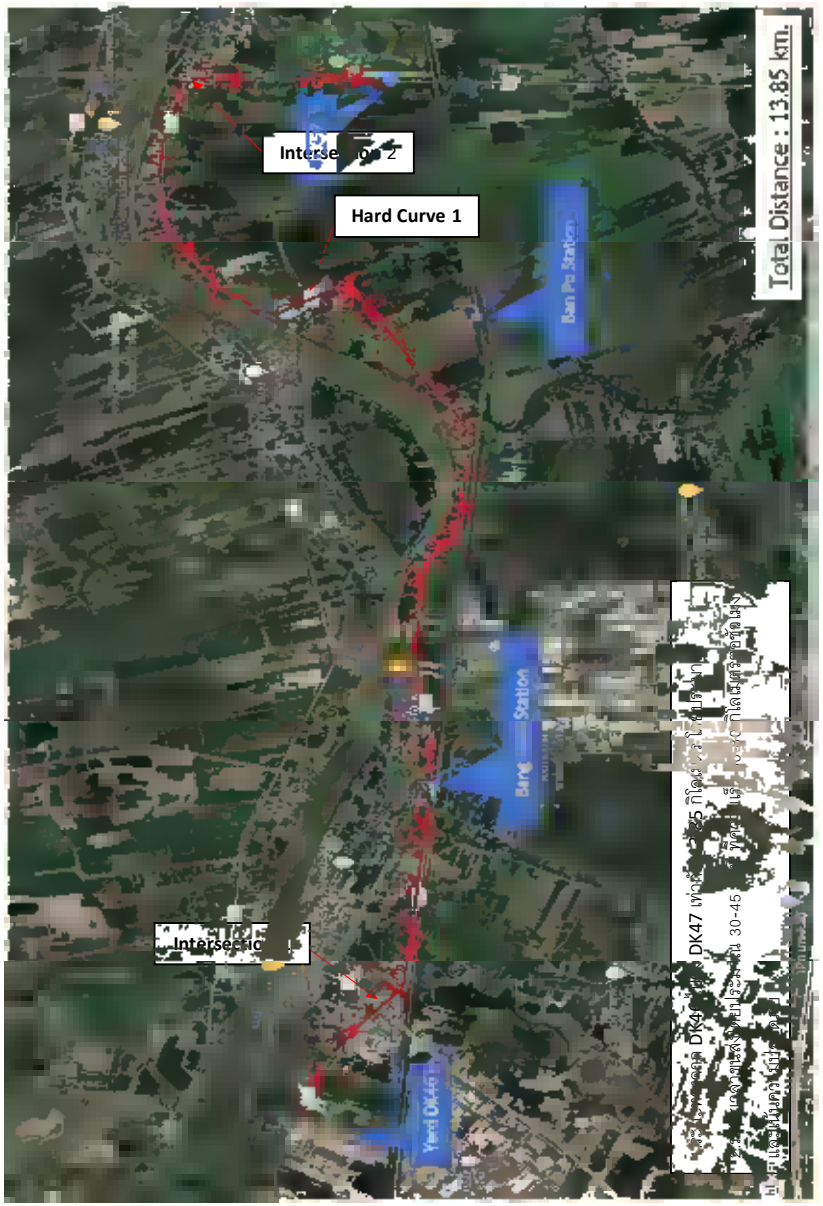
ขอบเขตการทำงาน		
ประเภทงาน	**DK**	**ระยะทางยาว (m)**
Precast Segmental Transportation	DK37+004.54 – DK60+001.64	22,997.0

1.4 การติดต่อประสานงาน

1.4.1 ถนนภายในโครงการ (Haul Road) ดำเนินการวางแผนและเวลาในการขนส่งให้เรียบร้อย และตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของพื้นผิวถนนไม่ชำรุดเสียหาย

1.4.2 ถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และให้ติดต่อประสานงานขออนุญาตกับกรมทางหลวงหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามกฎระเบียบปฏิบัติอย่างถูกต้อง

1.5 แผนที่และสถานที่ขนส่ง



1.6 รายละเอียดเส้นทาง

รูปที่ 1 Intersection 1 ใต้สะพานข้ามแยกบางปะอินความสูง 5 เมตร

รูปที่ 2 Intersection 2 ใต้สะพานข้ามแยกตัดเส้นทางหมายเลข 3477 ความสูง 5 เมตร

รูปที่ 3 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 1

รูปที่ 4 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 2

รูปที่ 5 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 6 เลน ช่วงที่ 1 ความกว้างเลนละ 9 เมตร

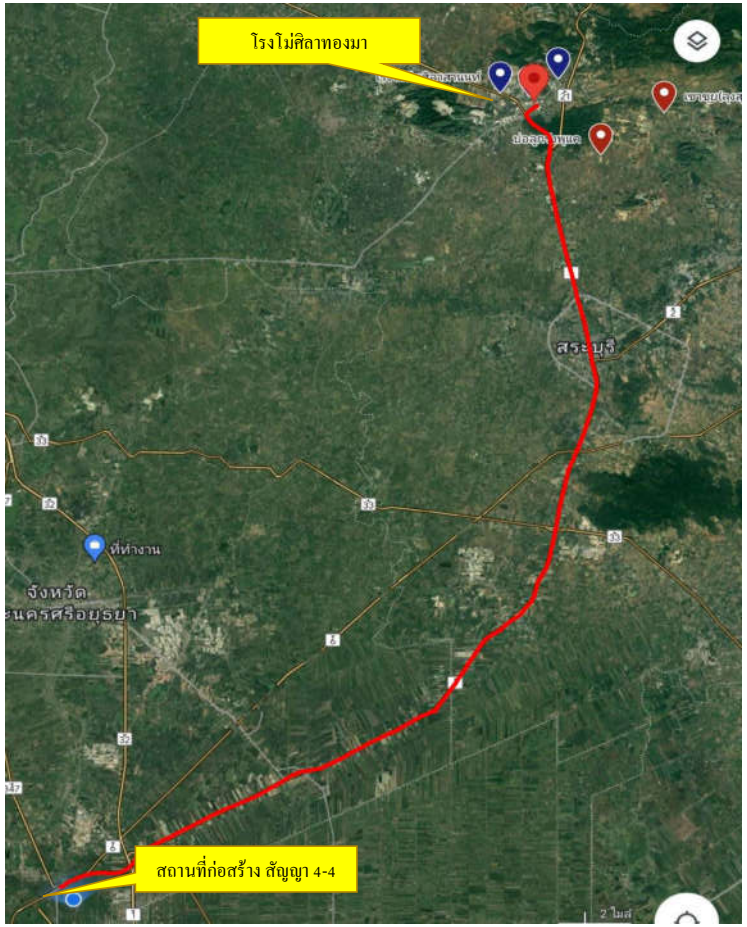
รูปที่ 6 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 4 เลน ช่วงที่ 2 ความกว้างเลนละ 6 เมตร

หมายเหตุ : การขนส่งชิ้นงานในเส้นทางดังกล่าวใช้งานขนส่งเฉพาะชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างถนนลำเลียงภายในโครงการ โดยตลอดแนวถนนดังกล่าวสามารถขนส่งได้อย่างสะดวกไม่ติดปัญหาและความสูง หรือขนาดความกว้างที่ต้องขยายหรือเป็นอุปสรรคแต่อย่างใด

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก โรงโม่ศิลาทองมา มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

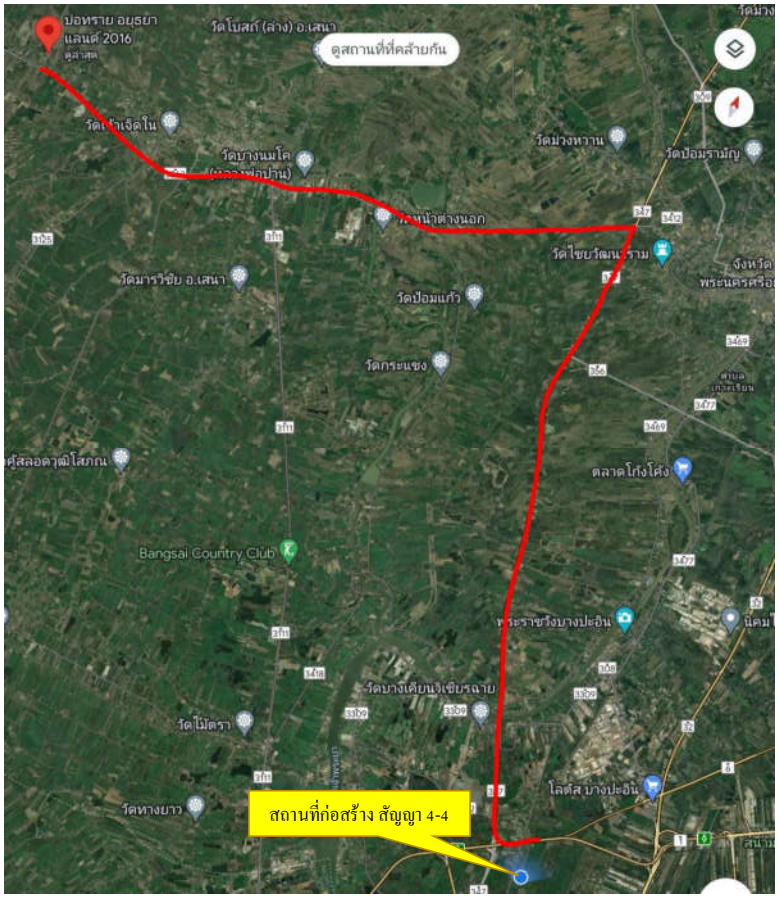
The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and
the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai
HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)
Construction Supervision Consultant: CSC (CRIC&CRDC: Contract 2.2)

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of chiang rak noi

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก บ่อทรายอยุธยาแลนด์ (SS) มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

เอกสารแนบ 2-19

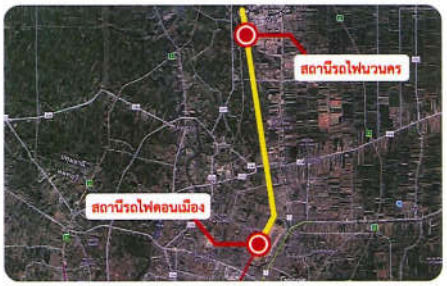
แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
3. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ

โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง – สถานีรถไฟนวนคร

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853

LINE 084-356-1853
ID LINE : @hsr.4-2

กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นวนคร

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน :

ที่ปรึกษาบริหารโ[redacted]

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ
เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาระบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - แก่งคอย - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางแก่งคอย - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกระหว่างจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณะประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมาก่อน

ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในกาเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเสน่ห์ทางเศรษฐกิจใน พื้นที่อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค

วัตถุประสงค์

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาวและจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการสิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- **ด้านคุณภาพอากาศ**
- **ด้านเสียง**
- **ด้านความสั่นสะเทือน**

[redacted]

กิจกรรมด้าน ประชาสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม

CSR

รายละเอียดโครงการ

เป็นงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 23 กม. สร้างทางวิ่งเข้าศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารสิ่งปลูกสร้าง รองรับงานระบบรถไฟฟ้า และ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- ✧ยกระดับคุณภาพชีวิตและระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน
- ✧ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✧สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ✧เพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งระบบรางของรัฐ
- ✧ลดการกระจุกตัวของประชากร ลดความแออัดของชุมชนและกระจายสู่ภูมิภาค
- ✧ประหยัดพลังงาน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
- ✧ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนเมืองสู่ภูมิภาค
- ✧สร้างโอกาสและรายได้ให้คนท้องถิ่น รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวเส้นทางรถไฟ

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

CAN

สำนักงานชั่วคราว กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ต.เชียงรากน้อย
อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180

094-9860666

LINE ID : prcr4_3

www.facebook.com/prcr43can

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วง นวนคร-บ้านโพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

งานสัญญาที่ 4-3
งานโยธา ช่วง นวนคร-บ้านโพ

ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง CAN กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ

บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
บริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ

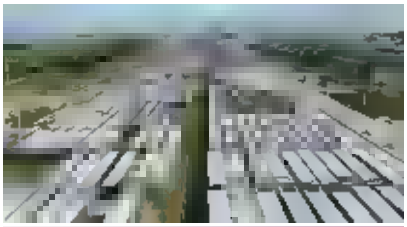
CHOTICHINDA MHPM WSP

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการ

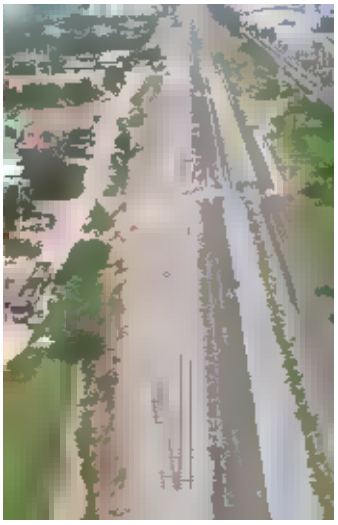
งานติดตั้งชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับ (Segment Erection)

โรงหล่อคานทางยกระดับ

คานทางยกระดับ



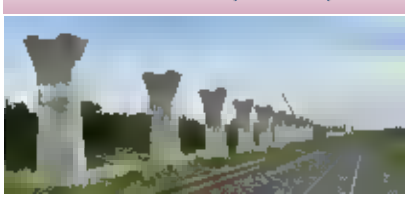
งานรื้อย้ายราง TPI



สะพานทางยกระดับ (Viaduct)

งานหล่อเสาทางยกระดับ

เสาทางยกระดับ (Pier Work)



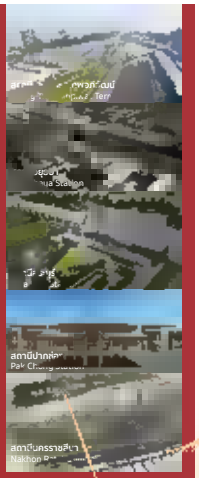
งานก่อสร้างอาคารบ้านพัก

ขอบเขตการดำเนินงาน

งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

1. ทางรถไฟระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง เฉลี่ย กว้าง 230 x 2,200 เมตร พื้นที่รวม 508,828 ตารางเมตร
2. งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถนนเชื่อมต่อ
   - อาคารระบบซ่อมบำรุงขบวนรถไฟ 26 อาคาร
   - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ และฝึกอบรม 5 อาคาร
   - อาคารสำหรับซ่อมบำรุง 10 อาคาร

   รวม 41 อาคาร 28 ชนิดอาคาร
3. งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธา

Construction Supervision Consultant
(CRIC & CRDC)
Website : www.hrs-thai-china-phase1.com
Email : tchsr-csc@hotmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ

- บริษัท เอฟซิลอน จำกัด
- บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
- บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้รับจ้างสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
สำนักงานสนามเชียงรากน้อย
โทรศัพท์ : 064-586-7061 (รับข้อร้องเรียน)

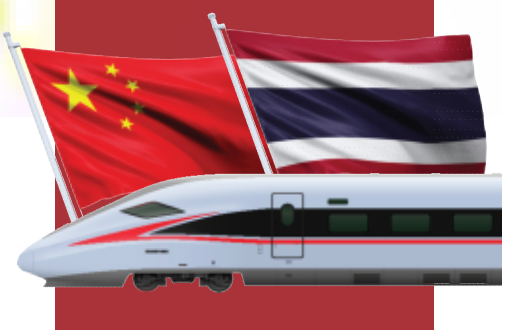
กรมการขนส่งทางราง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการความร่วมมือระหว่าง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย



ความเป็นมาโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ก่อน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2. เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสานและเชื่อมต่อประเทศลาวและจีนในอนาคต
3. เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศ
4. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว
5. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1. ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
2. ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลัก ของจังหวัดและชุมชนเมือง
4. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ

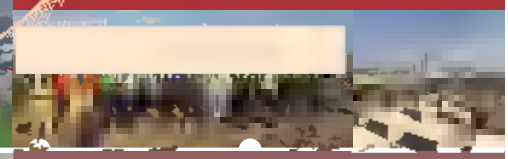
มาตรการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อม

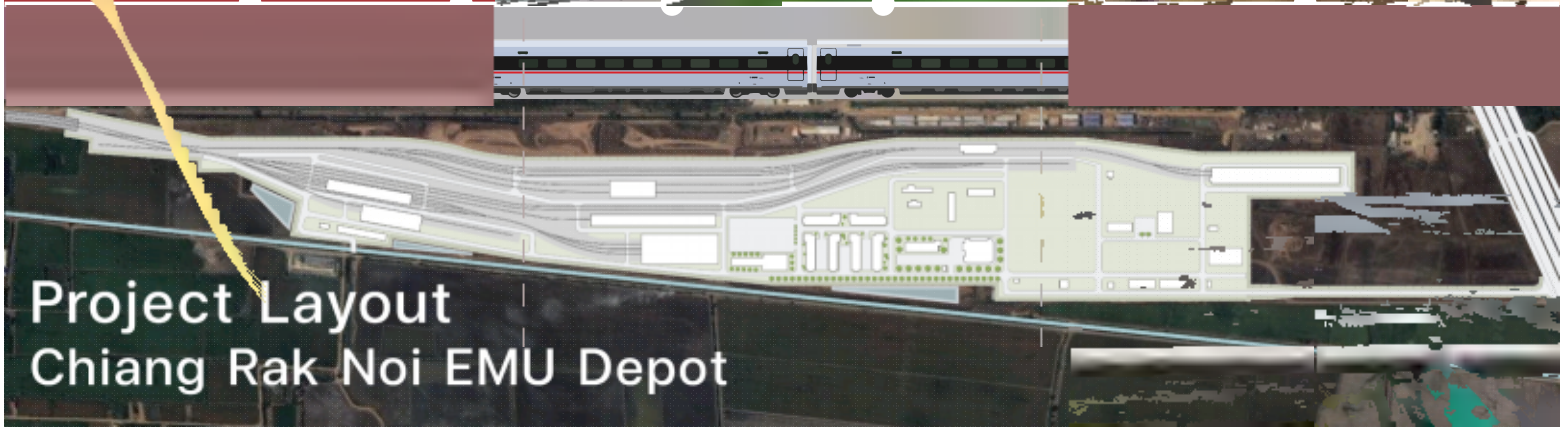
ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ สามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้างอาจจะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐานนอกจากนี้ยังมีมาตรการครอบคลุมในส่วนของคุณภาพน้ำการสั่นสะเทือน การคมนาคม และการจัดการขยะ





เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่งแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
Unique Engineering and Construction Public Company Limited

คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่ UN/GEN/HO/A65/021003
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นางสาววิจิตรา แก้วอุดร

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3

7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่งแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
Unique Engineering and Construction Public Company Limited

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุโดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMI
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไปต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

1 นายณภพล เดชปิติกุล	ประธานกรรมการ
2 นายสมุล พวงสำเนียก	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
3. นายเจตน์จันทร์ ซ้ายเล็ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
4 นายกอปเกียรติ ลาดคืน	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
5 นายชาญชัย วัฒนเสาวี	ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา
6 นางสาวพิมพ์นาดา ยุวชะลี	ผู้แทนลูกจ้าง
7 นายศินกร ขอยูงเงิน	ผู้แทนลูกจ้าง
8 นายสรายุทธ งานโคกยูง	ผู้แทนลูกจ้าง
9 นายชยพล เมธอยู่	ผู้แทนลูกจ้าง
10 นายสมจิตต์ [illegible]	ผู้แทนลูกจ้าง
11 นายกิตติภาส เพรียญทอง	กรรมการและเลขานุการ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1 พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานแก่นายจ้าง

2 รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย [illegible] เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับหมาย[illegible] ปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3 ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

4 พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง

5 สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมที่เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

7 วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

9 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงาน [illegible] เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ

11 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน [illegible] พ.ศ. 2565

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจลงนาม

คำชี้แจง

1 นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบกิจการตามสถานที่ที่จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2 กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่

1.นายอวยชัย ชาติยานนท์

บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง
ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการโครงการฯ

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด

กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1.ผู้รับเหมา ต้องแสกนมือหรือนิ้วเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง

2.ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์

3.ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง

4.ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทฯกำหนด

5.ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน

6.ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง

7.ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทฯกำหนด

8.การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน

9.การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทฯกำหนด

10.ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

11.อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทฯกำหนด

12.การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน

13.หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง

14.การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง

15.ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น

16.ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด

17.ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง

18.ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต

19.ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น

20.บริษัทฯจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และบัสวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะดำเนิน ตามกฎหมาย

21.แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ

22.บริษัทฯจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ

บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตักเตือนครั้งที่1	ตักเตือนครั้งที่ 2	ตักเตือนครั้งที่ 3
		ตักเตือนด้วยวาจาและออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้องเข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขายาวรัดกุม (ห้ามกางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ตู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่องตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีถาดป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกันสะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนังเอี๊ยมหนังไฟ แว่นตาใส		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรถเข็นถังลมแก๊ส โซ่คล้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธงขาวแดง ราวกันตก และป้ายเตือนอันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตักเตือนครั้งที่1	ตักเตือนครั้งที่ 2	ตักเตือนครั้งที่ 3
		ตักเตือนด้วยวาจาและออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ยาเสพติด การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มีใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ดำเนินคดี
24	ลงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี

1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้องมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)

1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน

1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์

4.1 สารเคมี:เป็นสสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี

4.2 Material Safety *Data Sheet* (*MSDS*): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556

6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1	เริ่ม	ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงขอนำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความปลอดภัยของบริษัท
2	ตรวจสอบเบื้องต้น	ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3	ตรวจสอบโดยวิศวกร	ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็นอนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4	ตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ จป.	ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5	เริ่มปฏิบัติงาน	นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติดที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6	ตรวจติดตาม	ตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7	ปฏิบัติงานต่อ	ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน

8.2. ผู้ควบคุม (โฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป

8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อให้กับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ

8.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS)พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ

8.5. ผู้รับเหมารับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน, ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย

- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, โฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและวิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
- กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์มแจ้งสารเคมี

9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ

9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆโดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย15 วัน

9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด

9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น

9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย

9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะบรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)

9.9.2. ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)

9.9.3. รูปสัญลักษณ์ (pictograms)

9.9.4. คำสัญญาณ (signal words)

9.9.5. ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)

9.9.6. ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)

9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง

9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ **"ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร"** ด้วยตัวอักษรขนาดที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลมิให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำผิดข้อกำหนดความปลอดภัย

10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน

กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัทฯ ก่อเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎ,ระเบียบ,คำสั่ง,มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง

2 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสารไปกับวัสดุที่กำลังยก และไม่ใช้เครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่ เพื่อการโดยสาร

3 หากจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.

4 ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่จัดไว้ให้

5 ห้ามนั่งบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดแนวรั้ว และไม่ปีนป่ายรั้วของโครงการ โดยเด็ดขาด

6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม

7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง

8 ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง

9 ห้ามสุมไฟ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง

10 ห้ามเล่นการพนัน ,หยอกล้อกัน ,ทะเลาะวิวาท

11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง

12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด

13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้ในบริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง

14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด

15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่มี ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ทางผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการจัดหามาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยอมเสียค่าใช้จ่ายและค่าดำเนินการให้กับผู้ว่าจ้าง หรือหักเงินค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้

16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่น งานอับอากาศ , งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น

17 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง , นำไปฉีดเล่น , หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด

18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ดังต่อไปนี้
18.1) ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
18.2) หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
18.4) ทำให้เกิดสภาพการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
18.5) ปฏิบัติงานโดยไม่มีการตระเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน , หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่-ความปลอดภัยฯ รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง

20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Spocific PPE Using on Construction Work

1. หมวกนิรภัย*

2. แว่นตานิรภัย*

3. รองเท้านิรภัย ,รองเท้าหุ้มส้น*

4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน*

5. เสื้อสะท้อนแสง*

อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน

- เข็มขัดนิรภัยและเชือกช่วยชีวิต*

2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work (เชื่อม , ตัด ,เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง

- ผ้ากันไฟ

- แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)

3. งานที่ทำกับสารเคมี (ทาสี , ทาน้ำยากันซึม , ฝุ่นจากทาสี , การตัดกระเบื้อง , ฝุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*

- หน้ากากกันสารเคมี*

- ผ้าป้องกันฝุ่น*

- ถุงมือกันสารเคมี*

เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกรกฎาคม 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

สัญญาเลขที่	**กส.8/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 3 มกราคม 2568**	25/07/2567
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1080	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		918	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		90	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		260,132	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		0	**ครั้ง (Time)**
เกิออุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		0	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 30 ประจำเดือนกรกฎาคม 2567
UNIQUE

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนกรกฎาคม 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	19,431	260,132
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	19,431	260,132
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกรกฎาคม 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนสิงหาคม 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนสิงหาคม 2567

สัญญาเลขที่	**กส.8/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 3 มกราคม 2568**	25/08/2567
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1080	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		949	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		98	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		280,474	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		0	**ครั้ง (Time)**
เกิออุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		0	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 31 ประจำเดือนสิงหาคม 2567
UNIQUE

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนสิงหาคม 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	20,072	280,474
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	20,072	280,474
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนสิงหาคม 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกันยายน 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 25 กันยายน 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกันยายน 2567

สัญญาเลขที่	**กส.8/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 3 มกราคม 2568**	25/09/2567
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1080	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		980	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		97	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		301,522	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		0	**ครั้ง (Time)**
เกิออุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		0	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กันยายน 2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 32 ประจำเดือนกันยายน 2567
UNIQUE

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนกันยายยน 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	21,048	301,522
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	21,048	301,522
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกันยายน 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนตุลาคม 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 25 ตุลาคม 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนตุลาคม 2567

สัญญาเลขที่	**กส.8/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564**		
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565	
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 3 มกราคม 2568**	25/10/2567	
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1080		**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		1010		**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		96		**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		322,322		**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		0		**ครั้ง (Time)**
เกิออุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		0		**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 33 ประจำเดือนตุลาคม 2567
UNIQUE

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนตุลาคม 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	20,800	322,322
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	20,800	322,322
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนตุลาคม 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

สัญญาเลขที่	**กส.8/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 3 มกราคม 2568**	25/11/2567
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1080	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		1041	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		111	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		344,714	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		0	**ครั้ง (Time)**
เกิออุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		0	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 34 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567
UNIQUE

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนพฤศจิกายน 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	22,392	344,714
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	22,392	344,322
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤศจิกายน 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนธันวาคม 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่ 25 ธันวามคม 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนธันวาคม 2567

สัญญาเลขที่	**กส.8/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 3 มกราคม 2568**	25/12/2567
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1080	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		1071	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		125	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		373,826	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		0	**ครั้ง (Time)**
เกิออุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		0	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 35 ประจำเดือนธันวาคม 2567
UNIQUE

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนธันวาคม 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	29,112	373,826
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	29,112	373,826
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนธันวาคม 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน กรกฎาคม 2567

July 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำเดือน

การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
2/07/2567	4	4	0	
8/07/2567	3	3	0	
16/07/2567	1	1	0	
รวม	8	8	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กรกฎาคม 2567

รายละเอียด	กรกฎาคม 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,058
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	27,9118	4,822,095
จำนวนลูกจ้าง (คน)	904	904

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2567

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน สิงหาคม 2567

August 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำเดือน

การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน สิงหาคม 2567

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
29-4/08/2567	6	6	0	
5-11/08/2567	5	5	0	
12-15/08/24	3	3	0	
รวม	14	14	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน สิงหาคม 2567

รายละเอียด	กรกฎาคม 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1088
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	245,748	5,067,843
จำนวนลูกจ้าง (คน)	871	871

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2567

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน กันยายน 2567

September 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กันยายน 2567

รายละเอียด	กันยายน 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	15
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,120
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	240,850	5,308,693
จำนวนลูกจ้าง (คน)	919	919

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2567

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กันยายน 2567

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน สิงหาคม 2567 ถึง วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ กันยายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	14	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

Procedure Manual		Page 1/1	
Title: Accident/Incident Investigation Report		Commencement Date:	07/09/2024
Document Coding:	2024/001	Correction no:	

แบบรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

รายงานหมายเลข 2024-001 **สถานที่เกิดเหตุ** บริเวณพื้นที่ DK-43 (คลองพุทรา)

ประเภทของการเกิดเหตุ:

☐ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ☐ เสียชีวิต ☐ การระเบิด/ไฟไหม้

☐ สูญเสียเวลาการทำงาน ☐ การบาดเจ็บจากการทำงานถึงขั้นทุพพลภาพ พิการ หรือสูญเสียอวัยวะ

☐ เหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ (Near Miss) ☑ ทรัพย์สินเสียหาย

วันที่เกิดเหตุ 07-Sep-24 **เวลา** 10.00 น. วันที่เขียนรายงาน 08-Sep-24 เวลา 09.00 น.

รายละเอียดของผู้ได้รับบาดเจ็บ:

1. ชื่อ _ อายุ _ ปี เพศ _ เชื้อชาติ _

บริษัท _ ตำแหน่ง _

อายุงาน ปี เดือน ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ ไม่มี

2. ชื่อ _ อายุ _ ปี เพศ _ เชื้อชาติ _

บริษัท _ ตำแหน่ง _

อายุงาน _ ปี _ เดือน ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ _

การดำเนินการกับผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ:

ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ☐ ใช่ ☑ ไม่ใช่ ☐ ส่งต่อไปโรงพยาบาล _

อื่น ๆ ไม่มี

รายละเอียดของอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์:

เมื่อวันที่ 7 เดือน กันยายน 2567 เวลา 10.00 น. พนักงานขับรถเทรลเลอร์ ขนส่งก้อนคอนกรีตจากโรงหล่อ DK-46 โดยใช้ถนนลำเลียงของโครงการ เพื่อนำก้อนคอนกรีตไปติดตั้งยังพื้นที่ DK-43 ใกล้สถานีรถไฟคลองพุทรา เนื่องจากฝนตกทำให้ถนนลำเลียงวัสดุลื่นไม่สามารถควบคุมรถเทรลเลอร์ที่ขนส่งก้อนคอนกรีตได้ จึงทำให้รถลื่นไถลเสียหลักออกนอกเส้นทางและรถติดหล่มบริเวณไหล่ทาง (ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ)

จึงทำการแจ้งผู้รับผิดชอบมาทำการกู้รถขึ้น หลังจากกู้รถขึ้นและตรวจสอบความเรียบร้อยพบว่ายางของรถเทรลเลอร์แตกจำนวน 3 เส้นส่วนก้อนคอนกรีตไม่ได้รับความเสียหาย

	Procedure Manual	Page:

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

Procedure Manual		Page 1/2	
Title: Accident/Incident Investigation Report		Commencement Date:	07/09/2024
Document Coding:	2024/001	Correction no:	

แบบรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

ภาพสเก็ตช์

บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ
บริเวณสะพานเหล็กDK-43 คลองพุทรา

การวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (5 Why's, Root cause analysis)

ทำไมแรกให้เขียนโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่ได้จากการเก็บรวบรวมหลักฐานในที่เกิดเหตุแล้วถาม "ทำไม" ต่อไปจนกว่าคุณจะไม่สามารถตอบคำถามได้

ทำไม รถเทรลเลอร์ขนส่งก้อนคอนกรีตติดหล่มบริเวณไหล่ทางทำให้ยางแตก 3 เส้น

เพราะ รถเทรลเลอร์ลื่นไถลออกนอกเส้นทางถนนลำเลียงวัสดุ

ทำไม พนักงานขับรถเทรลเลอร์ขนส่งก้อนคอนกรีตไม่สามารถควบคุมรถได้

เพราะ ฝนตกทำให้พื้นถนนลื่น

ทำไม พื้นถนนลื่นขณะฝนตก

เพราะ ไม่มีร่องระบายน้ำข้างถนน Haul Road ตามคำแนะนำของปรึกษา CSC

ทำไม ที่ปรึกษา CSC จึงไม่อนุญาตให้ทำงานจนกว่าจะมีการปรับปรุง Haul Road

เพราะ ผู้รับจ้างทำงานโดยไม่มีใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit)

ทำไม

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ : ผู้รับจ้างทำงานโดยไม่มีใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit)

	Procedure Manual	Page:

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน ตุลาคม 2567

October 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำเดือน

การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน ตุลาคม 2567

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
30 ก.ย.-6ต.ค. 67	7	7	0	
7 ต.ค.-13ต.ค. 67	7	7	0	
14 ต.ค.-20ต.ค. 67	8	7	1	
21 ต.ค.-27ต.ค. 67	2	1	1	
รวม	24	22	2	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ตุลาคม 2567

รายละเอียด	**ตุลาคม 2567**	**สะสม**
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	16
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,150
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	206,915	5,538,724
จำนวนลูกจ้าง (คน)	852	852

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2567

มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 1 เหตุการณ์ เมื่อวันที่ 26-09-24

Procedure Manual	Page 1/2
Title: Accident/Incident Investigation Report	Commencement Date: 27/09/2024
Document Coding: 2024/002	Correction no:

แบบรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

ภาพสเกตช์

บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ
บริเวณด้านหลังโรงงานยิปซัม DK-46

การวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (5 Why's, Root cause analysis)

ทำไมแรกให้เขียนโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่ได้จากการเก็บรวบรวมหลักฐานในที่เกิดเหตุแล้วถาม "ทำไม" ต่อไปจนกว่าคุณจะไม่สามารถตอบคำถามได้

ทำไม รถเทรลเลอร์ขนส่งก้อนคอนกรีตติดหล่มบริเวณไหล่ทางทำให้ยางด้านหลังรั่วจำนวน 1 เส้น

เพราะ รถเทรลเลอร์ลื่นไถลออกนอกเส้นทางถนนลำเลียงวัสดุ

ทำไม พนักงานขับรถเทรลเลอร์ได้หักหลบบริเวณที่ผิวถนนไม่เรียบทำให้ควบคุมรถไม่ได้

เพราะ เนื่องจากมีฝนตกทำให้พื้นผิวถนนลำเลียงวัสดุลื่น

ทำไม พื้นถนนลื่นขณะฝนตก

เพราะ ไม่มีร่องระบายน้ำข้างถนน Haul Road ตามคำแนะนำของปรึกษา CSC

ทำไม ที่ปรึกษา CSC จึงไม่อนุญาตให้ทำงานจนกว่าจะมีการปรับปรุง Haul Road

เพราะ ผู้รับจ้างทำงานโดยไม่มีใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit)

ทำไม

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ : ผู้รับจ้างทำงานโดยไม่มีใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit)

Procedure Manual	Page:

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

รายงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำเดือน

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน พฤศจิกายน 2567

November 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายละเอียด	พฤศจิกายน 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	18
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,180
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	222,535	5,761,259
จำนวนลูกจ้าง (คน)	895	895

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน ตุลาคม 2567 ถึง วันที่ 25 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ พฤศจิกายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	16	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 1 เหตุการณ์ เมื่อวันที่ 12-11-24

	Procedure Manual	Page 1/3
	Title: Accident/Incident Investigation Report	Commencement Date: 12/11/2024
	Document Coding: 2024/003	Correction no:

แบบรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

รายงานหมายเลข: 2024/003 **สถานที่เกิดเหตุ :** บริเวณพื้นที่ DK-37 (เชียงรากน้อย)

ประเภทของการเกิดเหตุ:

☐ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ☐ เสียชีวิต ☐ การระเบิด/ไฟไหม้

☐ สูญเสียเวลาการทำงาน ☐ การบาดเจ็บจากการทำงานถึงขั้นทุพพลภาพ พิการ หรือสูญเสียอวัยวะ

☐ เหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ (Near Miss) ☑ ทรัพย์สินเสียหาย

วันที่เกิดเหตุ 12-พ.ย.-24 **เวลา** 09.30 น. **วันที่เขียนรายงาน** 12-พ.ย.-24 **เวลา** 14..00 น.

รายละเอียดของผู้ได้รับบาดเจ็บ:

1. ชื่อ – อายุ – ปี เพศ – เชื้อชาติ –

บริษัท CAN / CSCEC#5 ตำแหน่ง –

อายุงาน ปี เดือน ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ ไม่มี

2. ชื่อ – อายุ – ปี เพศ – เชื้อชาติ –

บริษัท – ตำแหน่ง –

อายุงาน – ปี – เดือน ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ –

การดำเนินการกับผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ:

ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่ ☐ ส่งต่อไปโรงพยาบาล –

อื่น ๆ ไม่มี

รายละเอียดของอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์:

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.30 น. ได้ดำเนินการนำเครื่องจักรรถแม็คโครขุดดินเข้าไปเคลียร์รั้ง พื้นที่และปรับหน้าดินเพื่อทำถนนลำเลียงบริเวณพื้นที่ DK-37 ช่วงเชียงรากน้อย ขณะที่กำลังปรับพื้นที่อยู่นั้น หัวหน้างานได้สั่งให้คนขับรถแม็คโครขุดดินเพื่อปรับหน้าดินให้เสมอกัน ระหว่างที่รถแม็คโครกำลังขุดดินปรากฏว่า ฟันของบุ้งกี๋ไปเกี่ยวโดนกับสายสัญญาณสื่อสารใต้ดินของ รฟท. ขาด จึงแจ้งให้ รฟท.ทราบและทำการซ่อมแซม แล้วเสร็จเวลาประมาณ 10.30 น.

	Procedure Manual	Page:

	Procedure Manual	Page 2/3
	Title: Accident/Incident Investigation Report	Commencement Date: 12/11/2024
	Document Coding: 2024/003	Correction no:

แบบรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

ภาพสเก็ตช์

บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ

บริเวณพื้นที่ DK-37

การวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (5 Why's, Root cause analysis)

ทำไมแรกให้เขียนโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่ได้จากการเก็บรวบรวมหลักฐานในที่เกิดเหตุแล้วถาม "ทำไม" ต่อไปจนกว่าคุณจะไม่สามารถตอบคำถามได้

ทำไม สายสัญญาณสื่อสารใต้ดินขาด

เพราะ ใช้รถแม็คโครขุดดินไปเกลี่ยดินของรถไฟมาปรับทำเป็นแนวถนนลำเลียง

ทำไม รถแม็คโครขุดดินไปเกี่ยวสายสัญญาณสื่อสารขาด

เพราะ หัวหน้างานไม่ทำตามมติข้อตกลงที่ได้ตรวจร่วมกับ CSC และเจ้าหน้าที่ รฟท.

ทำไม ไม่ปฏิบัติตามวิธีการที่เจ้าหน้าที่รฟท.แนะนำเกี่ยวกับการขุดดินบริเวณริมขอบรางรถไฟ และไม่ทำตามแบบที่ขออนุมัติจาก CSC

เพราะ หัวหน้างานสั่งให้ดำเนินการโดยไม่ได้คำนึงถึงรายละเอียดในแบบที่ขออนุมัติจาก CSC

ทำไม

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ : หัวหน้างานฝ่ายไม่ปฏิบัติตามแบบที่ขออนุมัติจาก CSC จึงทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของรฟท.ขึ้น

	Procedure Manual	Page:

รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน ธันวาคม 2567

DECEMBER 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ภาพกิจกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำเดือน

การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน ธันวาคม 2567

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
25 พ.ย – 01 ธ.ค 67	6	6	0	
02 - 08 ธ.ค 67	8	8	0	
09 - 15 ธ.ค 67	12	12	0	
รวม	26	26	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายละเอียด	ธันวาคม 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	18
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,210
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	177,899	5,939,158
จำนวนลูกจ้าง (คน)	858	858

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2567

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 20

เดือน: JULY ปี: 2024 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 358 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 139,980
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 358 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,215,990
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,355,970
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 88
Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโด	ผู้ตรวจ	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/7/2024	วันที่/Date: 25/7/2024	วันที่/Date: 25/7/2024

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 20

เดือน: AUGUST ปี: 2024 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 358 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 110,980
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 358 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,338,070
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,449,050
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/8/2024	วันที่/Date: 25/8/2024	วันที่/Date: 25/8/2024

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 21

เดือน: SEPTEMBER ปี: 2024 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 358 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 110,980
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 358 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,449,050
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,560,030
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/9/2024	วันที่/Date: 25/9/2024	วันที่/Date: 25/9/2024

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 22

เดือน: OCTOBER ปี: 2024 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 358 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 110,980
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 358 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,560,030
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,681,750
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/10/2024	วันที่/Date: 25/10/2024	วันที่/Date: 25/10/2024

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา**4-4**งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 22

เดือน: NOVEMBER
Month:

ปี: 2024
Year:

ผู้จัดการโครงการ:
Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28
Total working day of this month:

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 271
Average Number of Workers on Site:

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 81,300
Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 271
Mandays this month:

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,687,170
Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,768,470
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:
Number of Reportable Incidents this month :

รายงานอุบัติเหตุที่:
Incident Report No:

จัดทำโดย	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/11/2024	วันที่/Date: 25/11/2024	วันที่/Date: 25/11/2024

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา**4-4**งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 22

เดือน: DECEMBER
Month:

ปี: 2024
Year:

ผู้จัดการโครงการ
Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28
Total working day of this month:

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 271
Average Number of Workers on Site:

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 81,300
Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 271
Mandays this month:

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,768,470
Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,849,770
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:
Number of Reportable Incidents this month :

รายงานอุบัติเหตุที่:
Incident Report No:

จัดทำโดย	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/12/2024	วันที่/Date: 25/12/2024	วันที่/Date: 25/12/2024

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์

ผู้ว่าจ้าง :	ผู้ควบคุมงาน :	ที่ปรึกษา :	ผู้รับจ้าง :
(Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	(Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC	(Consultants PMC CHOTICHINDA, MHPM, WSP	(Contractor) CAN. CAN Joint Venture.

REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

Outing

Bill : Bill 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Part A), เลขที่/No.: HSR1/C4-3/GR/HST/SUB/24-01/RFA-4846 Code : RFA/C4-3/4846

Title : OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH MASTER PLAN 2024

วันที่/Date: 31/01/2024

หัวข้อ : แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำปี 2567 ของโครงการ4-3

เรียน/To: ผู้จัดการโครงการ/Project Manage (CSC)

จำนวน/Qty. 10 Page.

เอกสารนำเสนอ/Documents : 1. แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำปี 2567 ของโครงการ4-3

ข้อ/Clause : 1.8.3.10 Site Safety.

เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.General Requirements (GR) 2.Health & Safety and Traffic Management (HST)

จึงเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec Ref No. : 1.8.3.10 Site Safety

เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :

บันทึก/Record : สัญญาจ้างเลขที่ กส.2 /รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

[redacted]

Project Manager

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น CAN CAN JOINT VENTURE

CSC Incoming

เรียน/To : วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)

ผู้รับ/Receiver : [redacted]

วันที่/Date : 31 JAN 2024

CSC

Position	Act.	Com.	Inf.
Team Leader			
Contract Specialist			
Document Control and Construction Scheduling Engineer			

Position	Act.	Com.	Inf.
Safety Specialist			
Bridge Specialist			
Subgrade Specialist			
Architecture Specialist			

Position	Act.	Com.	Inf.
Material Testing Specialist			
Survey Specialist			
Geology Specialist			
Environmental Control Engineer			
Transportation Specialist			

บันทึก/Record :

Note; Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)
Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น)
Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)

☐ (Li Guanghe) Chief Engineer

☑ [redacted] Deputy Chief Engineer

วันที่/Date : 31 JAN 2024

สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)

Copy for ☐ เพื่อโปรดทราบ/For Information ☐ เพื่อโปรดสั่งการ/For Conmand ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval

CSC Outgoing

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC)

ผลการพิจารณา/Result ☑ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Record:

[redacted]

วันที่/Date : 6-2-24

Specialist/Engineer (CSC)

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN)

เลขที่ออก/Outgoing No. : A9CN/C5C9A/GR/HST/SUB/0484/C4-3

วันที่/Date : 08 FEB 2024

เพื่อ/For ☑ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Record:

☐ (Li Guanghe) Chief Engineer

☑ [redacted] Deputy Chief Engineer

วันที่/Date : 08 FEB 2024

สำเนาเรียน : ☑ The Engineer, PD/DPD (SRT) ☐ PM (PMC)

บันทึก/Record:

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2024

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2567

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาดำเนินการ	2566	2567											
			ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2567														
1	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●			●			●			●			●
2	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]													
	[illegible]	[illegible]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]		●			●			●			●		
3	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●								
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●								
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●								
	[illegible]	[illegible]	●			●									
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●								
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
4	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●			●			●			●			●
5	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●							
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●							
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●							
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●							
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●												
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●			●			●			●			●

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2024

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2567

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาดำเนินการ	2566	2567											
			ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●	●											
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]				●			●			●			●
7	[illegible]	[illegible]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]			●										
	[illegible]	[illegible]			●			●			●			●	
8	[illegible]	[illegible]				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]					●			●			●		
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]					●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]					●								
	[illegible]	[illegible]					●			●			●		
9	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible]	[illegible]					●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]					●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]					●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]						●			●			●	
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]						●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]						●							
	[illegible]	[illegible]						●			●			●	
10	[illegible]	[illegible]	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible] (Work permit) [illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[illegible]	[illegible]		●			●			●			●		

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2024

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2567

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาดำเนินการ	2566	2567												Remark/หมายเหตุ
			ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
11	การประชุม และการประชุมด้านความปลอดภัย (Reporting and Meeting)	01/01/2567 - 31/12/2567	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	ประชุม คป. และผู้บริหารพิเศษ	ทุกวันจันทร์ (ยกเว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2549 ข้อ 27
	สรุปรายงานดำเนินงานด้านความปลอดภัยและเรื่องร้องเรียน	1 เดือนครั้ง		●			●			●			●			
	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2549 ข้อ 27
	รายงาน ครั้ง ปีละ 2 ครั้ง	6 เดือนครั้ง		●						●						กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2553 หมวด 5 ข้อ 47
	รายงาน ครั้ง ปีละ 2 ครั้ง	6 เดือนครั้ง		●						●						กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2553 หมวด 5 ข้อ 47
	รายงานผลการตรวจและแก้ไขความปลอดภัย	30/12/2567													●	
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยต่อผู้บริหาร	30/12/2567													●	
	เก็บข้อมูลปัญหาสุขภาพของพนักงาน (ถ้ามี)	ถ้ามี		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
12	อบรมเพิ่มเติมด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Training)	01/01/2567 - 31/12/2567	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับพนักงานทั่วไป	ทุกวันจันทร์ ทุกสุดท้าย		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2549 หมวด 1 ข้อ 3, 6 หมวด 6 ข้อ 24 หมวด 2 ข้อ 27
	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับหน่วยงาน	ทุกวัน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำ ปีละ 1 ครั้ง และเรื่องในการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ทำงานร้อน และสุขาภิบาล
	อบรมอัคคีภัย ที่ทางบริษัทจะจัดขึ้นเพื่อสำหรับพนักงานทั่วไป	เมื่อมีการเข้าใช้สถานที่		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
	อบรมซ้อมหนีไฟ/ดับเพลิง	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	วิศวกร และพนักงานดับเพลิงที่ดี
12	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2564
	อบรมปฏิบัติการดับเพลิงเบื้องต้น	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	อบรมซ้อมเตือนภัยเพลิงไหม้ประจำปีของบริษัทฯ และซ้อมดับเพลิงเบื้องต้นให้ใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น
	อบรมการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง พ.ศ. 2564
	อบรมการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2564
	อบรมผู้ควบคุมงาน ผู้บังคับ ผู้ดูแล และผู้ปฏิบัติงานขึ้นที่	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2564
	อบรมการปฏิบัติงานในการทำงานร้อน	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2564
	อบรมการปฏิบัติงานในการทำงานที่มีสารเคมี	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2564
	อบรมการปฏิบัติงานในการทำงานกลางแจ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2564
	การตรวจสุขภาพพนักงาน	01/01/2567 - 31/12/2567	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
13	การตรวจสุขภาพพนักงาน	ทุกวัน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	โครงการรณรงค์ต่อต้านการสูบบุหรี่	ปีละ 1 ครั้ง													●	
	รณรงค์ป้องกันโรคติดต่อทางเดินหายใจ	ปีละ 1 ครั้ง													●	เมื่อเกิดการระบาดของโรคระบาดในพื้นที่ก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงาน โดยทั่วไป
	ตรวจสุขภาพ	ทุกวัน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ฉีดวัคซีนป้องกันโรคไข้หวัดใหญ่	ทุกปี		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ฉีดวัคซีนตับอักเสบ บี ให้แก่พนักงานที่ทำงานกลางแจ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	วัดระดับเสียงดังรบกวนในพื้นที่ทำงาน ณ จุดต่างๆ	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2551 ข้อ 90, 91, 104, 106, 111, 112
14	การตรวจวัดความร้อนสำหรับบุคลากร	01/01/2567 - 31/12/2567	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	ติดประกาศและจะจัดทำโปสเตอร์ป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินทางไปทำงานเพื่อเตือนใจ	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การแจกไข้ให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันไข้หวัดนก ไข้เลือดออก ไข้ไม่ทราบสาเหตุ	เมื่อมีเหตุ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต
	การตรวจสารเคมีและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	ปีละ 4 ครั้ง		●			●				●				●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2549 หมวด 1 ข้อ 4
	ตัวอย่าง ครั้ง การเก็บตัวอย่างสารเคมีเพื่อการวิเคราะห์ปริมาณสารเคมีในบรรยากาศการทำงานของพนักงาน	ปีละ 4 ครั้ง		●			●				●				●	ประกาศกรมควบคุมมลพิษ ฉ.ที่ 2534
	การตรวจเช็คสุขภาพประจำปีของพนักงาน	ปีละ 4 ครั้ง		●			●				●				●	
	การตรวจเช็คสุขภาพพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการทำงานกลางแจ้ง ตั้งที่ก่อสร้าง	ปีละ 4 ครั้ง		●			●				●				●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2559 หมวด 1 ข้อ 1 ประกาศกรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. ๒๕๕๖
	การฉีดวัคซีนป้องกันพิษสุนัขบ้าให้แก่พนักงานที่ทำงานกลางแจ้ง	ปีละ 1 ครั้ง													●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2553 หมวด 4 ข้อ 27
	การตรวจเช็คโรคติดต่อทางเดินหายใจ	ปีละ 4 ครั้ง		●			●				●				●	
	ฉีดวัคซีนป้องกันไข้หวัดใหญ่	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2553 หมวด 4 ข้อ 27
	การตรวจเช็คเชื้อแบคทีเรียและเชื้อราในอากาศ	ปีละ 4 ครั้ง		●			●				●				●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2553 หมวด 4 ข้อ 27

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2024

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2567

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาดำเนินการ	2566	2567												Remark/หมายเหตุ
			ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
15	ตรวจวัดแสงสว่างในการทำงานด้านความปลอดภัยและเรื่องร้องเรียน	01/01/2567 - 31/12/2567	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	ตรวจสอบการทำงานที่ปลั๊กไฟ	ทุกวันทำงาน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ตรวจสอบการติดตั้งไฟฟ้าชั่วคราว และที่ติดตั้งถาวรในพื้นที่	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง เรื่องการจัดให้มีวิศวกรในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๕๗
	ตรวจสอบการติดไฟฟ้าที่ที่ต้องสูงจากพื้น และวาล์วที่ต้องสูงที่	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2556 หมวด 2 ข้อ 7 ถึง ข้อ๑๐
	การติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุจากไฟฟ้าดูดต่างๆ	ทุกวันทำงาน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ตรวจสอบไฟฟ้าที่ใช้กับเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ	ทำเดือนละครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ด้านการตรวจสอบเครื่องมือ ตามคู่มือ พ.ศ. ๒๕๕๖
	ติดตั้งสีสัญญาณไฟฟ้าบริเวณจุดอันตรายต่างๆ	ตลอดโครงการ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2556 หมวด 5 ข้อ 7 ถึง ข้อ๑๐
	ตรวจสอบการป้องกันไฟฟ้าลงดินและเครื่องมือ	30/12/2567													●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2-1 ว่าด้วยการตรวจสอบวัดค่าฉนวน ข้อ 2-11
	ตู้ควบคุมไฟฟ้าต่างๆ	ทุกวัน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2-1 ว่าด้วยการตรวจสอบวัดค่าฉนวน ข้อ 2-11
16	การตรวจสอบเครื่องจักร	01/01/2567 - 31/12/2567	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	การตรวจสอบการติดตั้งและใช้งานเครื่องจักรต่างๆ	ทุกวันทำงาน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องจักรและเครื่องมือ ๆ ที่ใช้งานนั้นมีสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัยในการทำงาน
	การตรวจสอบการติดตั้งเครื่องจักรต่างๆ ที่ต้องขอใบอนุญาต	ทำเดือนละครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	เกี่ยวข้องกับกฎหมาย พ.ศ. 2551/2564
	การตรวจสอบการติดตั้งเครื่องจักรต่างๆ ต่างๆ ต่างๆ	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การตรวจสอบการติดตั้งเครื่องจักรต่างๆ ต่างๆ ต่างๆ	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า	ทำเดือนละครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2-1 ว่าด้วยการตรวจสอบวัดค่าฉนวน ข้อ 2-11
	การตรวจสอบเครื่องจักร เช่น ลิฟต์ และ ฯลฯ ที่ใช้	ทุกวันทำงาน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวงที่ว่าด้วยลิฟต์โดยสารและลิฟต์ พ.ศ. 2564
	การตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ๑ ชุดการทำงานต่างๆ ที่ใช้งาน	ทุกวันทำงาน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องจักรและเครื่องมือ ๆ ที่ใช้งานนั้นมีสภาพอยู่ในเกณฑ์ปลอดภัยในการทำงาน
	การตรวจสอบ 1 เดือน ของเครื่องจักรกล ๑ ชุดการทำงานต่างๆ	เดือนละครั้ง			●			●				●			●	พ.ศ. ๒๕๕๖
	การตรวจสอบรถยนต์ของพนักงานขับรถเดินทางต่างๆ	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ประกาศกรมควบคุมมลพิษ ฉ.ที่ ๒๕๕๖ พ.ศ. ๒๕๕๖
	การตรวจสอบรถยนต์ ๑๐ ล้อขึ้นไปของพนักงานขับรถ ๑๐ ล้อขึ้นไปของพนักงาน	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	การตรวจสอบรถยนต์ ๑๐ ล้อขึ้นไปของพนักงานขับรถ ๑๐ ล้อขึ้นไปของพนักงาน	ทุกวันทำงาน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง ฉ.ที่ 2556 หมวด 2 ข้อ 1-4
	การตรวจสอบ ๑๐ ล้อขึ้นไปของพนักงานขับรถ ๑๐ ล้อขึ้นไปของพนักงาน	ทุกวันทำงาน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ประกาศกรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2560
17	การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบ	01/01/2567 - 31/12/2567	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
	สำรวจการตรวจสอบด้านมลพิษทางอากาศ ด้านน้ำที่ทิ้งจากบ่อดักไขมันที่ห้องครัวที่ใช้งานของเดือน	ปีละ 2 ครั้ง		●						●						
	สำรวจการตรวจสอบด้านมลพิษทางอากาศ ด้านน้ำที่ทิ้งจากบ่อดักไขมันที่ห้องครัวที่ใช้งานของเดือน	ปีละ 2 ครั้ง		●						●						
	สำรวจการตรวจสอบด้านมลพิษทางอากาศ ด้านน้ำที่ทิ้งจากบ่อดักไขมันที่ห้องครัวที่ใช้งานของเดือน	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

[illegible]

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2024

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2567

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาดำเนินการ (Period)	2566	2567												
			ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	Remark/รายละเอียด
	รายงานติดตามการการปฏิบัติให้สำเนินการเกี่ยวกับการยุติการเผยแพร่ทางสื่อสาร	[illegible]	ร.อ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
11	[illegible]	ปีละ 2 ครั้ง		●						●						
	[illegible]	ปีละ 2 ครั้ง		●						●						
	[illegible]	เมื่อดำเนินกิจกรรม		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	[illegible]	ปีละ 1 ครั้ง													●	
	[illegible]	ปีละ 4 ครั้ง		●			●			●			●			[illegible]
	[illegible]	ชุดปฏิบัติงานเดือน		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	[illegible]
	[illegible]	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	[illegible]
	[illegible]	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	[illegible]
	[illegible]	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	[illegible]
	[illegible]	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	[illegible]
	[illegible]	เดือนละ 1 ครั้ง		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	[illegible]

ลงชื่อ [redacted] ผู้จัดทำรายงาน นาย

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

วันที่ 29 . 01 . 2024

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุมัติ

ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

วันที่ 29 . 01 . 2567

[redacted]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี พ.ศ. 2567

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

รายละเอียดการดำเนินงานด้านความปลอดภัย		
1. แผนการอบรมด้านความปลอดภัย		
1.1	อบรมปฐมนิเทศพนักงานใหม่	Actual
1.2	อบรมการทำงานข้างทางรถไฟ	Actual
1.3	อบรมพนักงานเขตระวังรถไฟ	Actual
1.4	อบรมการทำงานบนที่สูง, การติดตั้งและใช้นั่งร้าน	Actual
1.5	อบรมการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	Actual
1.6	อบรมการทำงานกับเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ	Actual
1.7	อบรมการทำงานบริเวณถนน และการจัดการจราจรต่างๆ	Actual
1.8	อบรมการปฐมพยาบาล และ การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น	Actual
1.9	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน, บริหาร	Actual
1.10	อบรมดับเพลิงเบื้องต้น และฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟประจำปี	Actual
2.การประชุม / รายงานด้านความปลอดภัย / การสื่อสารด้านความปลอดภัย		
2.1	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.)	Actual
2.2	แจ้งกติกาความปลอดภัยให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ	Actual
2.3	กิจกรรม Safety Talk	Actual
2.4	จัดทำรายงานความปลอดภัยประจำเดือนส่งที่ปรึกษา	Actual
2.5	ประชุมแผนกความปลอดภัยประจำเดือน	Actual
3.การตรวจสอบและปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย		
3.1	ตรวจสอบความปลอดภัยเพื่ออนุญาตทำงาน (work Permit)	Actual
3.2	ตรวจสอบสภาพความปลอดภัย /เครื่องมือ/เครื่องจักร	Actual
3.3	ตรวจครบป้ายเตือนตามกฎหมาย	Actual
3.4	ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง	Actual
3.5	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมและที่อยู่อาศัยผู้ปฏิบัติงาน	Actual
3.6	ตรวจสอบการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง	Actual
3.7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Actual
3.8	ตรวจสอบเวชภัณฑ์และยาประจำหน่วยงาน	Actual
3.9	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบความปลอดภัยหน้างานร่วมกับที่ปรึกษา	Actual
3.10	ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ	Actual
3.11	ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน	Actual
3.12	ตรวจสอบหน้างานก่อนวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ / สงกรานต์	Actual
3.13	ร่วมตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	Actual
3.14	ตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน แสง เสียง ความร้อน	Actual
3.15	ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า	Actual
4.การตรวจสุขภาพประจำปีพนักงาน		
4.1	ตรวจสุขภาพประจำปีพนักงานปัจจัยเสี่ยง	Actual
4.2	ตรวจสุขภาพที่เกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงก่อนเริ่มงาน/ปัจจัยเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดโรคจากการทำงาน	Actual

จัดทำโดย	ทบทวนโดย	อนุมัติโดย
จป.วิชาชีพ	วิศวกรโครงการ	ผู้อำนวยการโครงการ

เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสุขภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯลูกค้ารวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายดังนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยนี้

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)

CAN
CAN JOINT VENTURE

ลงชื่อ.

Project Manager

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

นโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทฯ มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และกฎหมายต่างๆ ด้านการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. มุ่งมั่นต่อการทำให้เกิดความปลอดภัย และสุขอนามัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และเจ็บป่วย โดยการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่างๆ พัฒนาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เพื่อให้พนักงาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เกิดความปลอดภัยจากการทำงาน และมีสุขอนามัยที่ดี รวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม
3. มุ่งมั่นในการกำจัดอันตราย และความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยต้องนำไปปฏิบัติ และปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการควบคุมความเสี่ยงตามลำดับด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
4. ส่งเสริม และสนับสนุนให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการให้คำปรึกษา และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน และบุคลากรทุกระดับภายในบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
5. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่างๆ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้บรรลุผลตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้

บริษัทฯ จะสื่อสารนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้แก่พนักงานทุกระดับ ได้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปปฏิบัติให้บรรลุผลตลอดไปรวมทั้งจะเปิดเผยต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหน่วยงานภายนอก และสาธารณชน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ซึ่งเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนภายในบริษัทฯ ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบการพัฒนาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และนำนโยบายไปปฏิบัติให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ต่อไป

ประกาศนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เคยมีอยู่ก่อนหน้านี้แล้วนั้นให้ยกเลิก แล้วใช้ประกาศฉบับนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562

ประธานบริหาร

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

Registration No. 0107537000939

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Occupational Health and Safety Policy of Italian-Thai Development Public Company Limited

The Company has the objective to demonstrate commitment to the importance and responsibility for occupational health and safety in all company activities and to achieve continuous sustainable development by management and all company personnel by having a commitment to operation processes in compliance with the Occupational Health and Safety Policy, as follows:

1. Strictly carry out the company works in compliance with the rules, regulations and laws relevant to the occupational health and safety management system;
2. Commit to provide safe and healthy working conditions for the prevention of work related injury and ill health by improving operation processes to achieve safe manner, reducing or minimizing workplace health and safety risks, and developing successful occupational health and safety so that all personnel and interested parties have safe manner from working process and health as well as suitable environmental conditions;
3. Commit to eliminate hazards and reduce occupational health and safety risks by implementing and continually improving operation processes to address occupational health and safety risks;
4. Support and encourage company personnel to have awareness of the importance of occupational health and safety issues and increase the capability of all company personnel at all levels to respond to occupational health and safety issues by consultation and participation
5. Continually improve and evaluate the relevant occupational health and safety plan for development of the occupational health and safety management system to achieve the objectives of the Occupational Health and Safety Policy

The Company shall communicate the Occupational Health and Safety Policy to all company personnel at all levels for implementation so that in the course of their duties they are able to disclose the Occupational Health and Safety Policy to interested parties, authorities and the public for their understanding. It is also the responsibility of the company personnel to adopt the policy and to strictly carry out the Company's regulations of occupational health and safety to achieve success of the Company's objectives.

This Policy shall replace and supersede any previous Occupational Health and Safety Policy, whether written or verbal, and become effective from 12th March 2019.

President

Italian-Thai Development Public Company Limited

2034/132-161 ITALTHAI TOWER, NEW PETCHBURI ROAD, BANGKAPI, HUAYKWANG, BANGKOK 10320, THAILAND
P.O. BOX 1011 NEW PETCHBURI, TEL.: (66 2) 716-1600, FAX: (66 2) 716-1488, www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น สิมิเต็ด จำกัด
บริษัท เอ.เอส.แอล โซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหาย เนื่องจาก เพลิงไหม้

กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน

งบประมาณ ****

ระยะเวลาปฏิบัติ ๒ ชม.

ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้

วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน

แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน

๑. พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยรับฟังวีดิโอ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใช้เวลา ๔๕ นาที

๒. หลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน ๑๕ นาที

๓. จป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง โดยวิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากตำรวจดับพลิง

๔. จป.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับขั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ พร้อมข้อเสนอแนะ หลังการฝึกซ้อม

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ

รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ

เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย

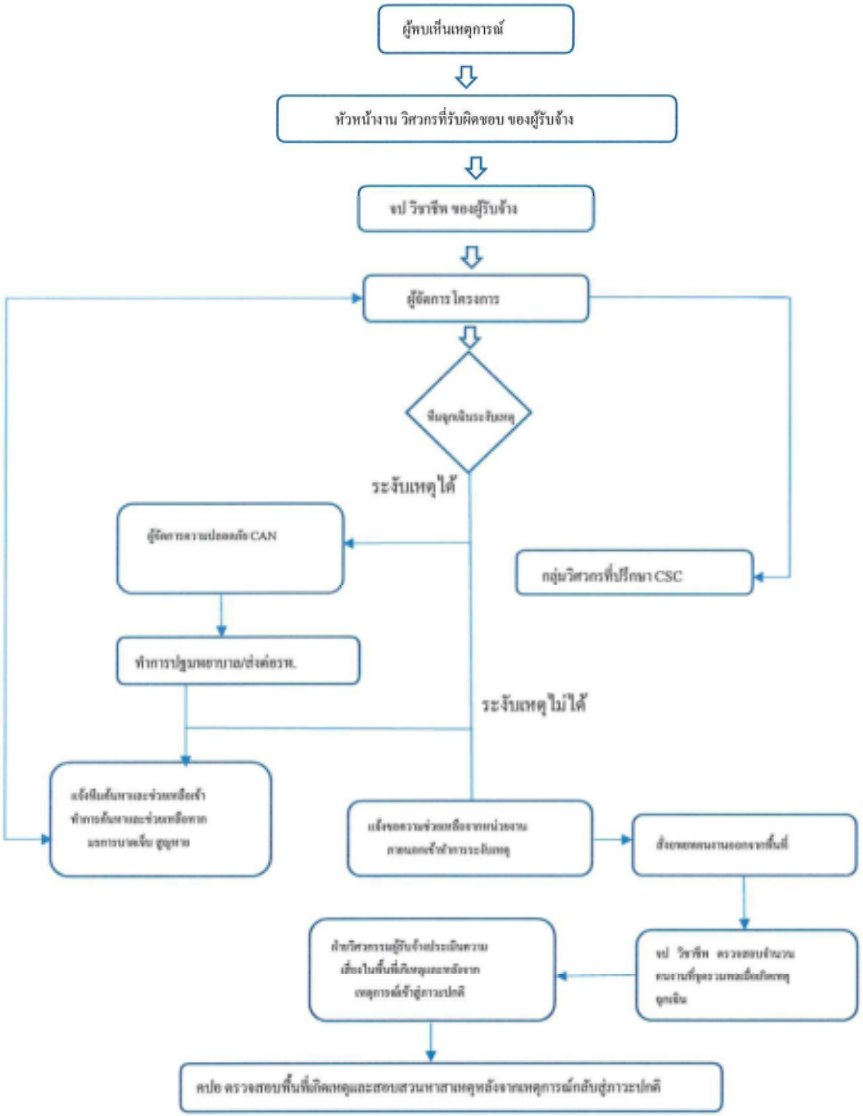
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง

แผนผังรองรับภาวะเหตุฉุกเฉิน กรณีอัคคีภัย



แผนฉุกเฉิน ขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับอัคคีภัยและการเกิดอุบัติเหตุ

ผู้บริหารโครงการ

1. นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร	ผู้อำนวยการโครงการ	โทร. 081-7550752

ที่ปรึกษา CSC

1. นายจิรโชติ รุจิวิพัฒน์	รองวิศวกรใหญ่	โทร.080-9925258
2. นายวณัทธ์ภูมิ เครือแดงกุลหวี	ผู้เชี่ยวชาญด้านก่อสร้าง	โทร. 062-8895925
3. เรือโทสำฤทธิ์ เอี่ยมจันทร์	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย	โทร. 089-2445900

ที่ปรึกษา PMC

1. นายธวัชชัย	ชุมจิตร	โทร. 081-3152003

SAT

นายจรัสพิชญ์	เหลืองโสภาพรรณ	โทร.099-3855888

โรงพยาบาลใกล้เคียง

1. โรงพยาบาลบางปะอิน	โทร. 035-261173
2.สถานีอนามัยคลองเปรม	โทร. 092-4102009

หน่วยงานดับเพลิง (การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

1. เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย	โทร. 087-9277158
	โทร. 081-9080205
	โทร. 098-3581976
	โทร. 081-2997826

เมื่อเกิดเหตุต่างๆ

ผู้พบเห็นเหตุการณ์ที่จุดการทำงานแจ้ง

รปภ.ประจำภายในพื้นที่โครงการฯ

MR.SA	MYINT WIN	โทร. 062-878-7697	(กลางวัน)
นายทูน	อ่อนนอก	โทร. 089-043-0171	(กลางคืน)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำจุดการทำงาน

1.นายอวยชัย	ชาติฮานนท์	โทร. 092-3959296	เชียงรากน้อย
2.นายไกรวิทย์	สันติวงศ์เศรา	โทร. 089-135-3711	เชียงรากน้อย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

1.นายอวยชัย	ชาติฮานนท์	โทร. 092-3959296

การรายงานอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน

1. แจ้งด่วนภายใน 30 นาที กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงมีพนักงานเสียชีวิต หรืออุบัติเหตุรุนแรงต่อสาธารณะชน ที่มีผลกระทบกับโครงการ
2. รายงานอุบัติเหตุทั่วไปที่มีผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน หรือหยุดคงสิด
3. รายงานด้านเอกสารอุบัติเหตุ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงมีพนักงานเสียชีวิตหรืออุบัติเหตุรุนแรงต่อสาธารณะชนที่มีผลกระทบกับโครงการ ภายใน 24 ชั่วโมง หลังสอบสวนอุบัติเหตุแล้วเสร็จ

วิศวกรควบคุมงาน

1. นายจิรชัย	ศิริกาญจนไพศาล	โทร. 081-8586909
2. นายยศพงศ์	วงศ์ระวีกุล	โทร. 085-4155616
3. นางสาวจุฬาลักษณ์	ลิ่นโพธิ์วงษ์	โทร. 061-6195669
4. นายกนต์ธีร์	โชติพินทุ	โทร. 098-8327290
5. นายนรุตน์	ภู่บัณฑิตย์	โทร. 085-9006261

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible] (สนับสนุนในการแก้ไขเหตุ)

1.นางปราณี	ศรชูกร	โทร. 081-2584155
2.นางสาวประคอง	ทองเนื้อ	โทร. 087-8301765

การไฟฟ้า

1.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.เชียงรากน้อย	โทร. 085-8299129

สถานีตำรวจ

1. สภ.บางปะอิน	(สาขาเชียงรากน้อย)	โทร. 035-246946

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

1. สำนักงาน	โทร. 084-1385051

ลงนาม ผู้เขียนแผนฉุกเฉิน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

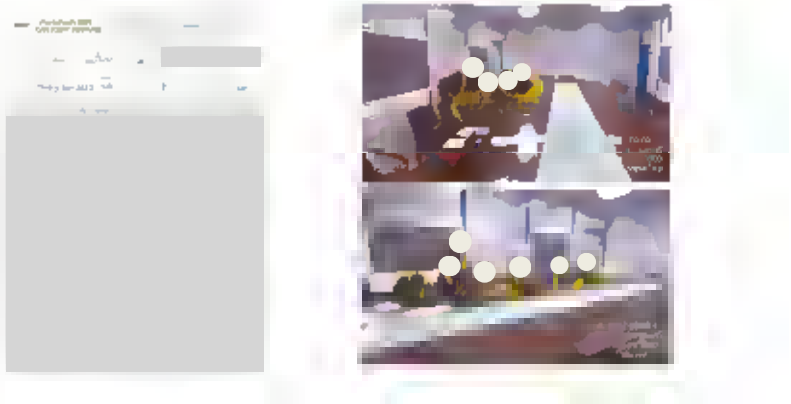
ลงนาม ผู้ตรวจสอบ

วิศวกรโครงการ

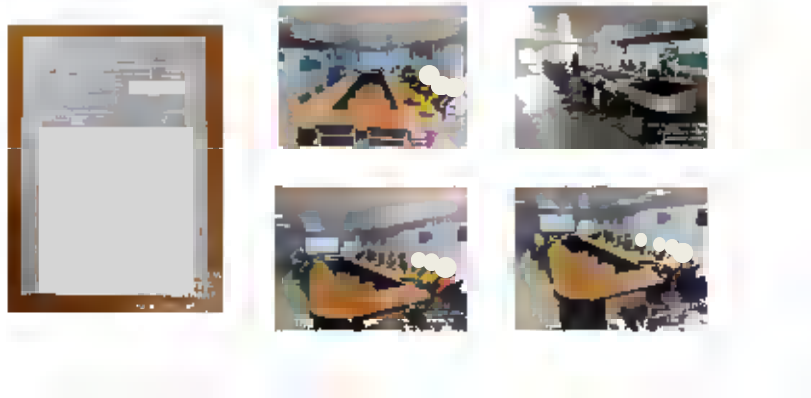
ลงนาม ผู้อนุมัติ

ผู้อำนวยการโครงการ

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 3-07 24 จำนวนผู้เข้าอบรม 7 คน

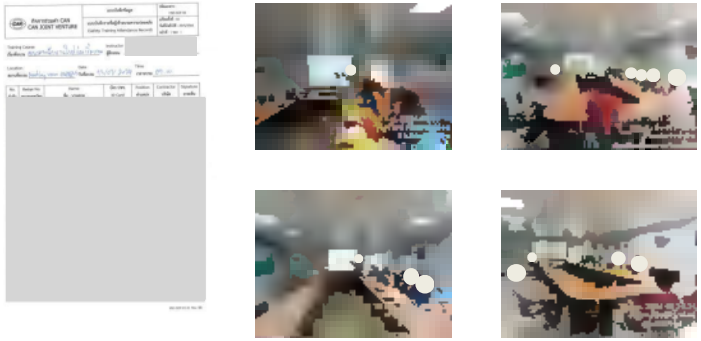


อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 10-07 24 จำนวนผู้เข้าอบรม 12 คน



กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 13-07-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 13 คน



ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

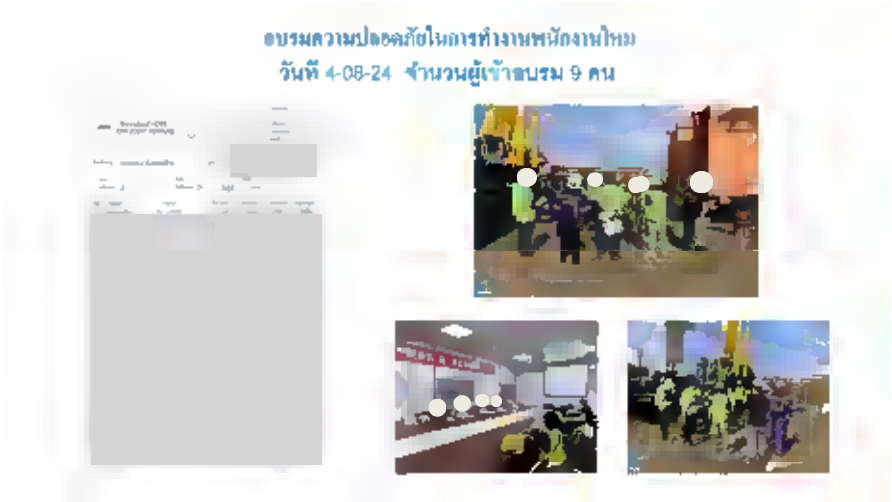
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

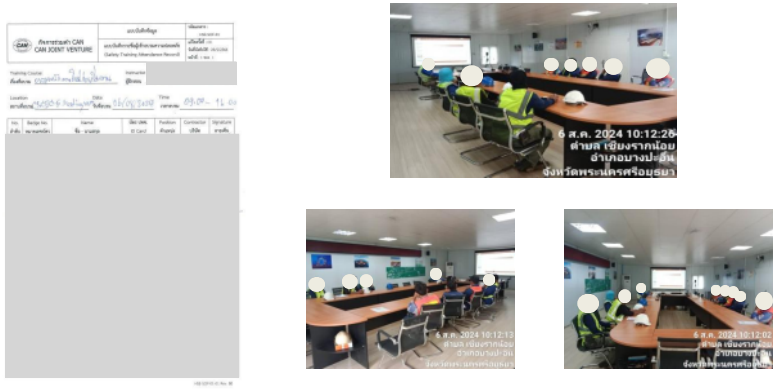
1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 6-08-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 8 คน



ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

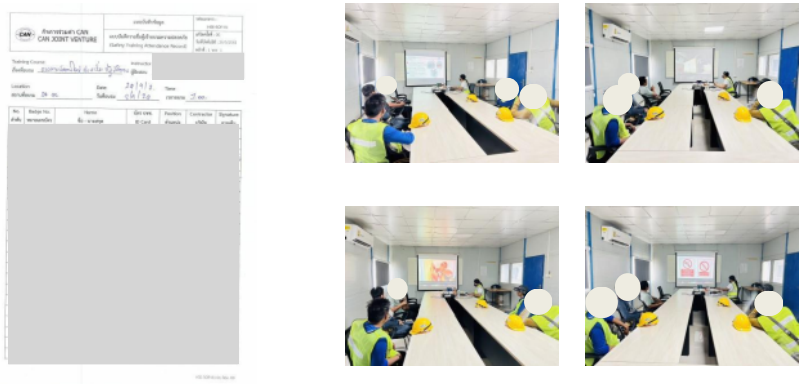
กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

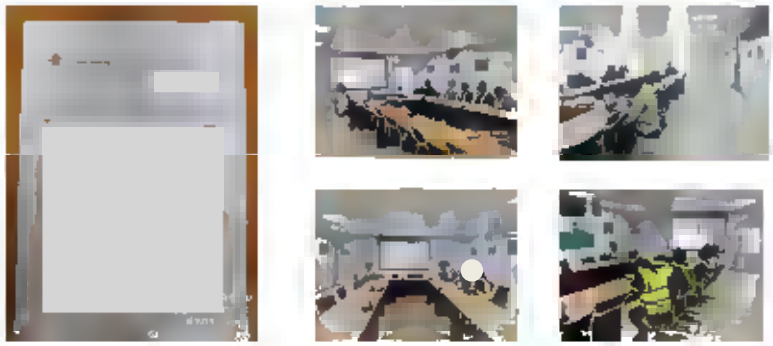
การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากหน้างานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 2-09-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 5 คน



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 6-09-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 3 คน



ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

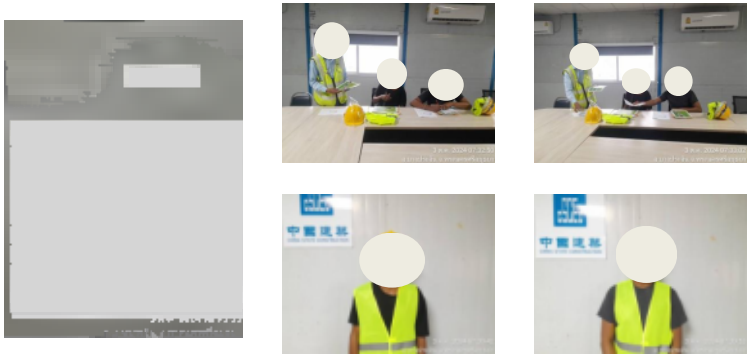
กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

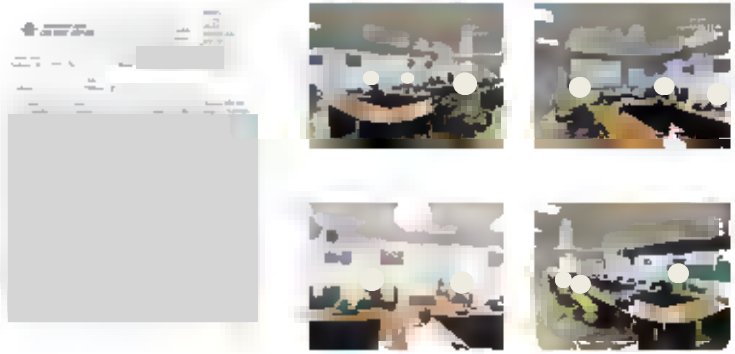
การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากหน้างานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 3-10-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 2 คน

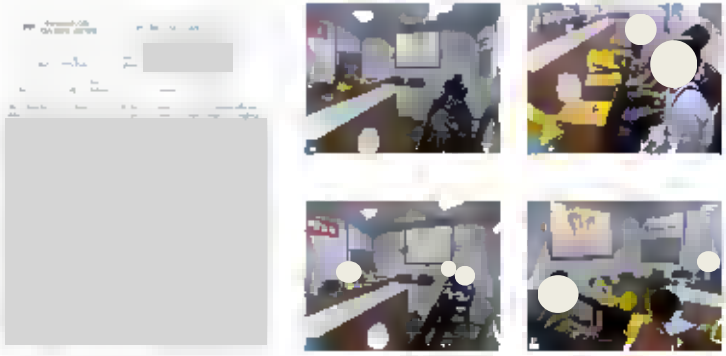


อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 07-10-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 2 คน



กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมทบทวนความปลอดภัยในการทำงานพนักงานขับรถพ่วงSegment
วันที่ 07-10-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 3 คน



อบรมทบทวนความปลอดภัยในการทำงานพนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ต่างปลอดภัย
วันที่ 19-10-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 10 คน

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

รายงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำเดือน

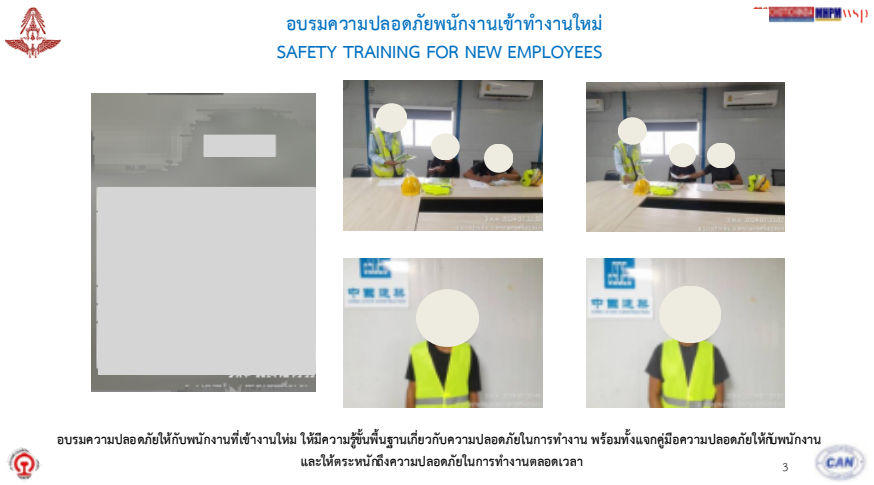
9. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย

การสนทนาความปลอดภัยตอนเช้าก่อนเริ่มทำงาน

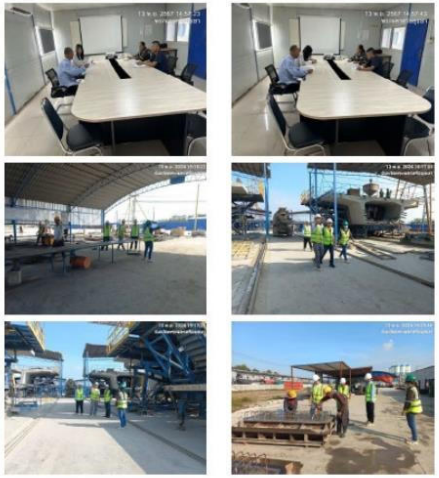
ฝ่ายความปลอดภัยให้ความสำคัญกับการสนทนาความปลอดภัยตอนเช้าก่อนทำงานทุก ๆ วัน หลังจากเสร็จกิจกรรมการสนทนาความปลอดภัยตอนเช้าแล้ว งานที่มีความเสี่ยงสูง หรือกลุ่มกิจกรรมงานใหม่ๆ จะต้องแยกกลุ่มเพื่อทำการวิเคราะห์ตามแบบ JSA ที่กำหนด เพื่อเป้าหมายขององค์กรที่ตั้งไว้ ดังนั้น เครื่องมือหนึ่งที่ช่วยทำให้เป้าหมายมีโอกาสไปถึงฝั่งได้ นั่นคือการประชุม Morning Talk ในทุก ๆ วัน เพราะก่อนเริ่มงาน หัวหน้าต้องแสดงบทบาทผู้นำที่มีภาวะผู้นำโดยการกระตุ้น สร้างกำลังใจ สร้างแรงบันดาลใจ ให้ลูกน้องมีความเชื่อมั่นในการทำงานมีความมุ่งมั่นในการทำงาน มีเป้าหมายในทิศทางเดียวกัน รวมถึงช่วยกันแก้ไขปัญหา ปรับปรุงและพัฒนาการทำงานให้ดีขึ้นผ่านการประชุมหน้างานก่อนเริ่มงานในทุก ๆ เช้า

ซึ่งประเด็นที่ใช้ในการประชุมทุกเช้า ก็มีไม่กี่เรื่อง แต่ถือว่าเป็นหัวใจในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ นั่นคือ

- ประเด็นปัญหาการทำงานและแนวทางแก้ไข
- เป้าหมายในการทำงานของวันนี้
- เรื่องที่ต้องเน้นย้ำ และตระหนักให้เกิดนิสัยในเชิงบวก



อบรมพนักงานใหม่ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวนพนักงาน 2 คน ชาวจีน



อบรมดับเพลิงเบื้องต้นและซ้อมหนีไฟประจำปี 2567

จำนวนพนักงานอบรมดับเพลิงเบื้องต้น 32 คน

พนักงานเข้าร่วมซ้อมแผนอพยบหนีไฟจำนวน 253 คน

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

กิจการร่วมค้า *CAN*
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอานาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อชเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ขึ้งขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์ วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

เอกสารแนบของจดหมายที่ 3.1/HSR 4-4/001
ลว. 13 JUL 2021 หน้า 1/1

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสาน และดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ขอแต่งตั้งให้ นางณัฐสินี ศรีหริ่ง ตำแหน่ง วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

สั่ง ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

ผู้อำนวยการโครงการฯ

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

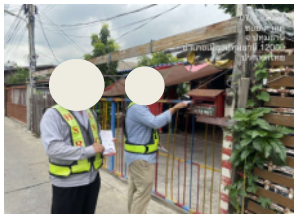
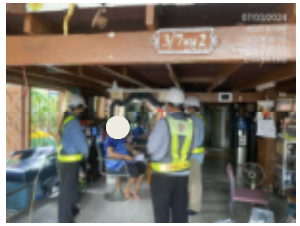
2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-28

เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน

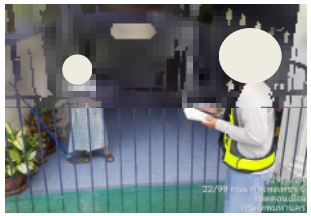
กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 3 กรกฎาคม 2567
- กิจกรรม ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 2 ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุม จังหวัดปทุมธานี

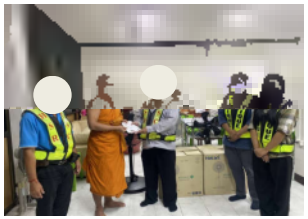
กิจกรรม ด้าน PR&CR

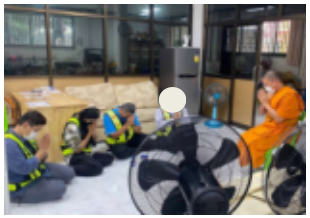
- วันที่ 29 สิงหาคม 2567
- กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการ ฯ ณ ชุมชนวิภาวดี 33 แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 25 กันยายน 2567
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เดือน กันยายน ได้ถวาย พัดลมอุตสาหกรรม จำนวน 4 ตัว ให้แก่วัดประยูรธรรมาราม



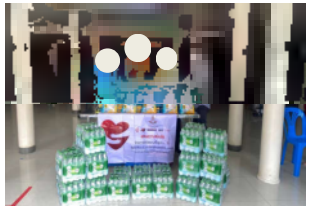


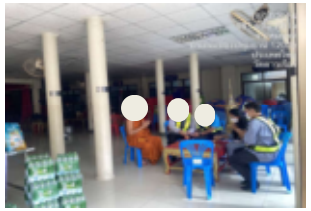
กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 19 ตุลาคม 2567
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือนตุลาคม ได้ร่วมโรงทานงานกฐินประจำปีที่วัดโพธิ์นิ่มรัตตาราม โดยนำ ข้าวกล่อง แซนด์วิช และน้ำส้มเกล็ดหิมะแจกผู้ร่วมงาน

กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567
- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เดือน พฤศจิกายน ได้ถวาย ข้าวสาร น้ำดื่ม ร่วมโรงทานงานกฐินประจำปี ให้แก่วัดดาวเรือง





Public Relations Activities

ถวายเทียนพรรษา เนื่องในวันเข้าพรรษา ณ วัดพืชนิมิตร วัดคลองพุทรา วัดกำแพง วัดโพธิ์ และวัดบ้านเลนสระกระจับ เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

ถวายผ้าป่าสามัคคี เนื่องในวันอาสาฬหบูชา ณ วัดเปรมประชากร เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

ร่วมทำบุญโครงการส่งเสริมประเพณีวันเข้าพรรษา ร่วมกับเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชน เชียงรากน้อย หมู่ 11และ บ้านเลน หมู่ 4 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 3,4,6,9 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 ชุมชนเกาะเรียน หมู่ 5,6 ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2 เมื่อวันที่ 17 , 21 กันยายน 2567

Public Relations Activities

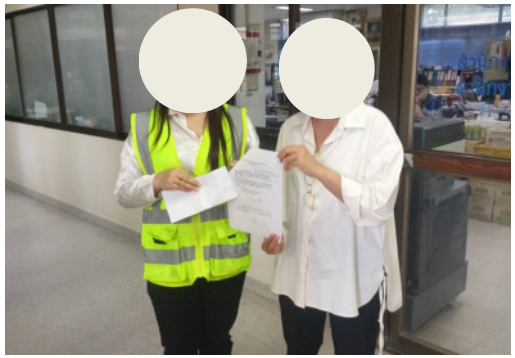
จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 3,11 และชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2567

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK49 ร่วมกับ ทต.บางปะอิน นำเครื่องจักรและอุปกรณ์ ร่วมช่วยเหลือเทศบาลในการเคลียร์วัชพืชตามคลองในพื้นที่ เพื่อเตรียมรับน้ำฝนเพราะในพื้นที่ฝนตกหนัก เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2567

Public Relations Activities

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานทอดกฐินพระราชทาน กับกรมอุตสาหกรรมจังหวัด เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

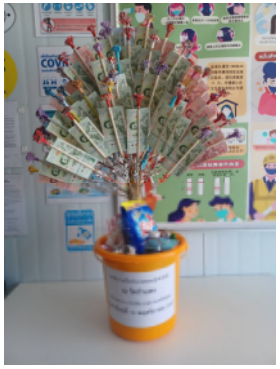


Public Relations Activities

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานทอดกฐินสามัคคี ณ วัดพืชนิมิต ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2567

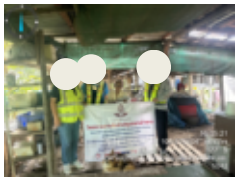
Public Relations Activities

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานทอดกฐินสามัคคี ณ วัดกำแพง ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2567



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 3 ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 และชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567



Public Relations Activities

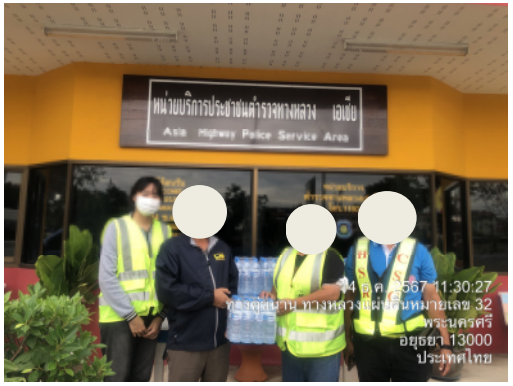
ลงพื้นที่ DK 54 ติดตามและตรวจสอบ การช่วยลอกร่องระบายน้ำตามแนวเขตก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพหมู่ 2,3,4 เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

Public Relations Activities

สนับสนุน น้ำดื่ม ให้ตำรวจทางหลวงอยุธยาไว้ใช้แจกประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2567



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 ได้ลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ที่โรงเรียนวัดเปรมปรีชาร่วมกับทางที่ปรึกษา CSC

การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เมื่อวันที่ 27/08/67 ได้ลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ ที่โรงเรียนวัดเปรมปรีชาร่วมกับทางที่ปรึกษา CSC

การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เมื่อวันที่ 22/08/67 ได้ลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ ที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย ร่วมกับทางที่ปรึกษา CSC

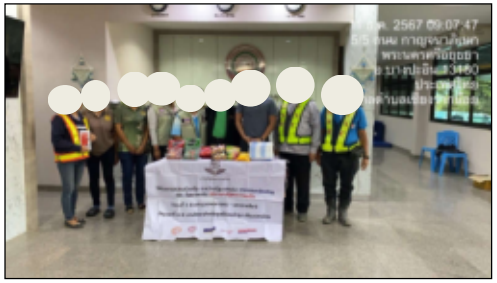
การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เมื่อวันที่ 10/11/67 ได้ลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ ร่วมทอดกฐินพระราชทานและร่วมทำโรงทาน (วัดเปรมประชากร)

การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

<u>เมื่อวันที่ 12/12/67 ได้ลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์ ร่วมโครงการ 7 วันอันตรายช่วงเทศกาลปีใหม่</u>

<u>เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</u>



เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/3/2564 หน้าที่ : 1 จาก 1

วันที่ตรวจสอบ : 2/7/67

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักกันอาคารกัดกันความร้อนแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย อุปมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย อุปมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย อุปมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย อุปมือยาง และรองเท้ายางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง อุปมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้กระบอกหมุนและปากกันฝุ่น อุปมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่				N/A
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษอุปมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยรัดหนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่		✓		
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานสิทธิภัยตามกฎกระทรวงหรือมาตรฐานอื่นที่เป็นที่ประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by [redacted]
ตรวจสอบโดย
Title
ตำแหน่ง : HSE
Date
วันที่ : 02/07/67

F-SOP-24-09 Rev.00

กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/3/2564 หน้าที่ : 1 จาก 1

วันที่ตรวจสอบ : 19/8/67

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักกันอาคารกัดกันความร้อนแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย อุปมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย อุปมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย อุปมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย อุปมือยาง และรองเท้ายางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง อุปมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้กระบอกหมุนและปากกันฝุ่น อุปมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษอุปมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยรัดหนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานสิทธิภัยตามกฎกระทรวงหรือมาตรฐานอื่นที่เป็นที่ประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected [redacted]
ตรวจสอบโดย
Title
ตำแหน่ง : คุม. ปฏิบัติการ
Date
วันที่ : 19/8/67

F-SOP-24-09 Rev.00

กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 10/4/67

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ฯลฯ แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข็งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าตาแสง หรือแว่นตาดำ แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นบังหน้ากันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กอุดหูหรือครอบหูอุดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by
ตรวจสอบโดย : [redacted]
Title
ตำแหน่ง : Safety
Date
วันที่ : 10/4/67

F-SOP-24-09 Rev.00

กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 25/10/64

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ฯลฯ แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข็งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าตาแสง หรือแว่นตาดำ แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นบังหน้ากันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กอุดหูหรือครอบหูอุดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by
ตรวจสอบโดย : [redacted]
Title
ตำแหน่ง : ผ.ปฏิบัติ
Date
วันที่ : 25/10/64

F-SOP-24-09 Rev.00

กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 14-11-22

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	/			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยางและรองเท้ายางหุ้มแข็งแล้ว ใช่หรือไม่	/			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	/			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทุบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			/	
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	/			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะไล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	/			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			/	
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			

Inspected by [redacted]

ตรวจสอบโดย

Title

ตำแหน่ง : safety

Date

วันที่ : 14-11-22

F-SOP-24-09 Rev.00

[redacted] CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร HSE [redacted]
	[redacted] ผลการคุ้มครอง [redacted] ส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ 00 วันที่บังคับใช้ 29/5/2564 หน้าที่ 1 ของ 1

[redacted]

	ผลการตรวจสอบ			
	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
[redacted] ห้าขึ้นลา ทุบสิ่งของ ใช่หรือไม่			/	
[redacted] ถอด ซ่อมบำรุง ยก ขน บก หรือหามของหนักอันอาจเกิด [redacted] ถุงมือผ้าหรือหนัง และรอง [redacted]				
[redacted] ถอด ภาและไม้หมุนกราบ ชากดวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และ [redacted] ใช่ไม่			/	
[redacted] ฉาบปูน หรือ [redacted] ปูนฉาบและไม้ตกแต่ง [redacted] บ สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และ [redacted]				
[redacted] ส ขดขนกรีตตกแต่งและไม้ หนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง [redacted] ใช่ไม่			/	
[redacted] ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า [redacted] ใช่หรือไม่			/	
[redacted] ทุบหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา [redacted] และปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม [redacted]				
[redacted] ที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ [redacted] ใช่หรือไม่			/	
[redacted] ความหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยาง ที่กัน [redacted] ม่พื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
[redacted] ที่มีลักษณะไล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ [redacted] ชูชีวิตและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น [redacted]				
[redacted] ส จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ [redacted]			/	
[redacted] ปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ [redacted] ตามมาตรฐานอื่นที่อธิบดี [redacted] ได้มีการตรวจสอบและ อบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่				

[redacted]

Safety

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ✓ Safety Morning Talk

Safety Night Talk

สถานที่ HSR 4-4 วันที่ 3/7/67 เวลา 07.30 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	[redacted]	✓ หมวก ✓ เข็มขัดนิรภัย	[redacted]	
2	[redacted]	✓ แสง ✓ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
3	[redacted]	✓ ✓ รถ ○ เข็มขัดนิรภัย		
4	[redacted]	✓ สะ ✓ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
5	[redacted]	✓ แสง ✓ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
6	[redacted]	✓ เสื้อสะท้อนแสง ✓ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
7	[redacted]	✓ ✓ ○ เข็มขัดนิรภัย		
8	[redacted]	✓ เสื้อสะท้อนแสง ✓ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
9	[redacted]	✓ ท้อนแสง ✓ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
10	[redacted]	○ แสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
11	[redacted]	○ ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
12	[redacted]			
13	[redacted]	○ แสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
14	[redacted]	○ แสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
15	[redacted]	○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
16	[redacted]	○ ท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
17	[redacted]	○ ะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
18	[redacted]	○ ท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
19	[redacted]	○ ะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
20	[redacted]	○ หมวกแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
21	[redacted]	○ สง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
22	[redacted]	○ แสง ○ หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย		
23	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
24	[redacted]	○ สะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
25	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย รภัย		

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☑ Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ HSR 4-4 วันที่ 1/8/67 เวลา 07:30 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย	[redacted]	
2	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
3	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
4	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
5	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		✓
6	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
7	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
8	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
9	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
10	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
11	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
12	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
13	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
14	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
15	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
16	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
17	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
18	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
19	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
20	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
21	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
22	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
23	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
24	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
25	[redacted]	○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☑ Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ HSR 404 วันที่ 2/9/67 เวลา 8.00 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
2		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
3		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
4		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
5		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
6		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
7		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
8		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
9		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
10		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
11		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
12		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
13		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
14		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
15		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
16		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
17		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
18		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
19		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
20		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
21		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
22		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
23		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
24		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
25		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☑ Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ [illegible] วันที่ 1/10/67 เวลา 7.30 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
2		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
3		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
4		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
5		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
6		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
7		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
8		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
9		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
10		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
11		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
12		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
13		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
14		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
15		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
16		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
17		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
18		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
19		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
20		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
21		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
22		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
23		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
24		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
25		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☑ Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ HSR-4-4 วันที่ 01/11/2567 เวลา 07:30 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
2		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
3		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
4		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
5		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
6		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
7		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
8		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
9		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
10		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
11		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
12		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
13		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
14		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
15		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
16		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
17		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
18		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
19		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
20		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
21		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
22		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
23		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
24		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
25		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☑ Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ HSR II-4 วันที่ 13/11/2567 เวลา 07:30 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
2		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
3		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
4		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
		☑ เสื้อสะท้อนแสง ☑ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
9		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
10		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
11		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
12		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
13		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
14		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
15		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
16		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
17		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
18		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
19		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
20		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
21		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
22		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
23		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
24		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		
25		○ เสื้อสะท้อนแสง ○ หมวกนิรภัย ○ เข็มขัดนิรภัย		

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง
อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก
จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลขนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไก่เส่า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลขนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไก่เส่า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31

หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

.....

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์นุรักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๔. นายจักรี จิตวิสุทธิพนัง
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย ฟักนิ่ม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๗. นายสุภชัย เลือดนักรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๘. นายคงศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๙. นายประทีป อินทรฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรองแนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์ หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 2-32

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง

HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำแพงกั้นเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

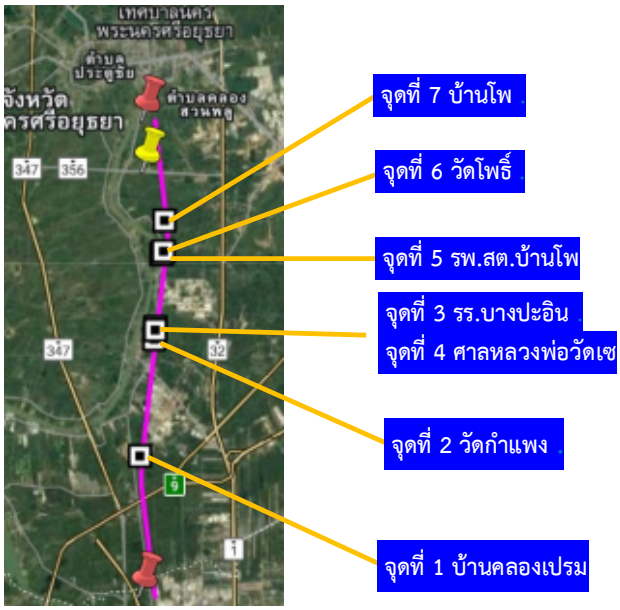
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง

พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่าง (ม.)	กำแพงกันเสียง		วันที่เข้าสำรวจ	ความต้องการกำแพงกันเสียง		สถานะ
		ความสูง (ม.)	ความยาว (ม.)		มีความต้องการ	ไม่มีความต้องการ	
1. บ้านคลองเปรม	116	2	10	05/08/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
2. วัดกำแพง	176	2	10	08/06/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
3. ศาลหลวงพ่อวัดเซ	66	3	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
4. โรงเรียนบางปะอิน	47	4	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
5. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ	152	2	10	09/12/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
6. วัดโพธิ์	44	4	10	15/11/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
7. บ้านโพ	152	2	10	09/04/2566		✓	ดำเนินการแล้ว

HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำแพงกั้นเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



อ้างอิงจากแผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการสัญญา 4-3 มีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด 7 แห่งคือ 2 พื้นที่ชุมชน / 2 พื้นที่วัด / 1 พื้นที่ โรงเรียน / 1 พื้นที่ โบราณสถาน / 1 พื้นที่โรงพยาบาลตำบล

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ย่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเจ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่ย่อนไหว : ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) **ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง :** 116 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร **ความยาวของกำแพงกันเสียง :** 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : [redacted]
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

[ ] มีความต้องกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก .....

[✓] ไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก ที่บริเวณกันเสียงทางที่ใช้สัญจรไม่ค่อยมาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....

ลงชื่อ [redacted]
(.....)
5 / 8 / 2566

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italian Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ย่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเจ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่ย่อนไหว : วัดกำแพง (NB15) **ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง :** 176 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 4 เมตร **ความยาวของกำแพงกันเสียง :** 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : [redacted]
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

[ ] มีความต้องกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก .....

[✓] ไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง และเสียงรบกวนเบาะไม่ก่อให้เกิดการรบกวน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....

ลงชื่อ [redacted]
(.....)
5 / 6 / 2566

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italian Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเจ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : ศาลหลวงพ่อวัดเจ (NB16) **ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง :** 66 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 3 เมตร **ความยาวของกำแพงกันเสียง :** 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล : [redacted]

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

[✓] มีความต้องกำแพงกันเสียง

เนื่องจาก โดยศาลหลวงพ่อวัดเจ เป็นโบราณสถาน อาจได้รับผลกระทบ เสียง และแรงสั่นสะเทือน

[ ] ไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียง

เนื่องจาก .....

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

โบสถ์ และพระพุทธรูปองค์ในคูหาถูกเคลื่อนย้ายกรมศิลปากร
ควรแจ้งให้ทราบ ถึงสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติมเป็นต้น

ลงชื่อ [redacted]

29 / 05 / 2566

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเจ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงเรียนบางปะอิน (NB17) **ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง :** 47 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 4 เมตร **ความยาวของกำแพงกันเสียง :** 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล : [redacted]

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

[✓] มีความต้องกำแพงกันเสียง

เนื่องจาก โดยเรือนหลังใกล้บริเวณก่อสร้าง อาจได้รับผลกระทบ: จากเสียง และ: แรงสั่นสะเทือน

[ ] ไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียง

เนื่องจาก .....

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ [redacted]

29 / 05 / 2566

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเจ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) **ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง :** 152 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร **ความยาวของกำแพงกันเสียง :** 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : [redacted]
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

[ ] มีความต้องกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก .....

[✓] ไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก รพ. สต. บ้านโพ อยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้าง ไม่รบกวนสูงมาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....

ลงชื่อ [redacted]

8/12/66

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเจ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดโพธิ์ (NB20) **ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง :** 152 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร **ความยาวของกำแพงกันเสียง :** 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : [redacted]
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

[ ] มีความต้องกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก .....

[✓] ไม่มีความต้องการกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก พื้นที่วัด อยู่ห่าง จาก พื้นที่ ปฏิบัติงาน และ เสียงจาก งานก่อสร้าง ไม่สร้าง ความเสียหาย

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....

ลงชื่อ [redacted]

15 พ.ย. 2566

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italthai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

เอกสารแนบ 2-33

ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย

PWM
PROJECT WASTE MANAGEMENT CO., LTD.
บริษัท โปรเจค เวสท์ เมเน็จเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.
38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม

เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสท์ เมเน็จเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อยแล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	21/01/2566	PWM-CAM00001	Used solvent		90

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

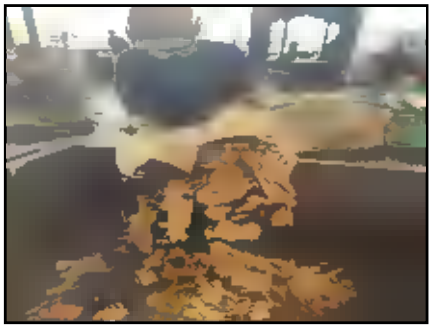
ขอแสดงความนับถือ

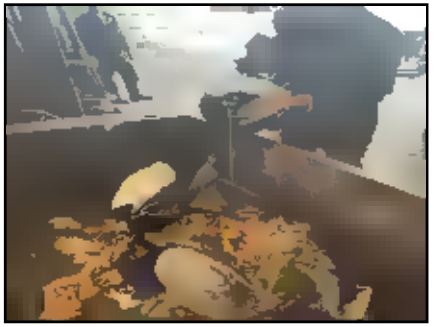
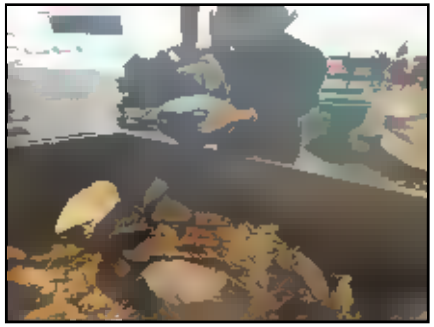
ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

บริษัท โปรเจค เวสท์ เมเน็จเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.
38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน

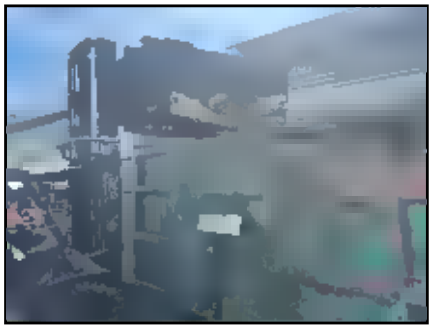
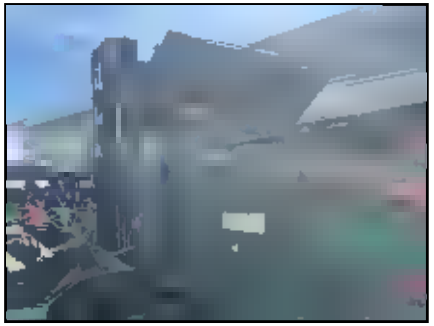


บริษัท โปรเจค เวสท์ เมเน็จเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.
38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน

บริษัท โปรเจค เวสท์ เมเน็จเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.
38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

วันที่ 17 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม

เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสท์ เมเน็จเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อยแล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	16/03/2567	PWM-KK00001	วัสดุปนเปื้อน		46

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

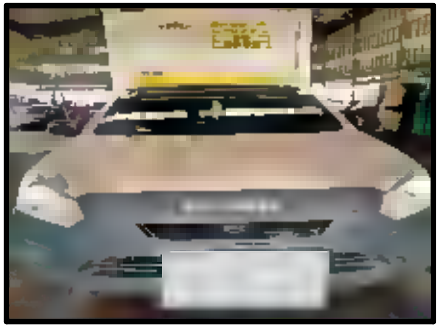
ขอแสดงความนับถือ

ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

บริษัท โปรเจค เวสท์ เมเน็จเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.
38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 16/03/2567

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



เอกสารแนบ 2-34

ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทีพีไอ และโรงเรียนศาลาพัน ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน
โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้

Pile Waste Solution จัดการเศษคอนกรีตจากงานก่อสร้าง

พื้นถนนเข้าโรงเรียน

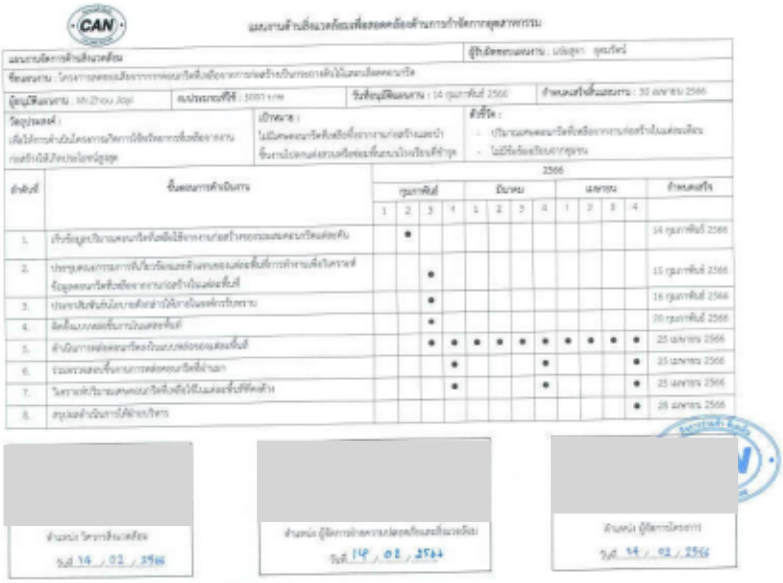
พื้นทางเข้าห้องน้ำนักเรียนเล็ก

เปลี่ยนเศษคอนกรีตที่เหลือและจะทิ้งเป็นชิ้นงานทดแทน
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของโครงการสัญญา 4-3 ทำแผนงานนำร่องการจัดการของเสียจากการก่อสร้าง เช่น คอนกรีต ผ่านการดำเนินงานร่วมกับคู่ลูกค้า(TPI) และชุมชนบริเวณงานก่อสร้างคือ โรงเรียนศาลาพัน โดยการนำคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานหรือที่คงค้างในรถบรรทุกคอนกรีต กลับมาใช้เป็น Recycled Concrete Aggregate (RCA) สำหรับเป็นชิ้นงานประดับสวนหรือ วัสดุรองพื้นทาง (Sub-Base) ในโรงเรียน

บล็อกประสานปูพื้น

บล็อกกระถางต้นไม้

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทีพีไอ และโรงเรียนศาลาพัน ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน
โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



แผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้

วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็นร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาได้นำคอนกรีตที่เหลือจากงานก่อสร้าง
ไปเทปรับปรุงพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้า และ บริเวณโรงจอดรถ ภายในโรงเรียนศาลาพัน

Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สนับสนุนลูกปูน จำนวน 60 ลูก
ให้ทางโรงเรียนไว้ใช้ในการทำกิจกรรมของโรงเรียน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566

เอกสารแนบ 2-35

ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก

ต้นฉบับ

ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ
สัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

เอกสารแนบท้ายสัญญา

2.4 ผนวก 4 เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เล่ม 3 (แบบรูป)

(3) Book 3 of 9 Railway Bridge and Culverts - A

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
CAN
CAN JOINT VENTURE

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

CAN JOINT VENTURE

THE COOPERATION BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA ON BANGKOK – NONG KHAI HSR DEVELOPMENT FOR REGIONAL CONNECTIVITY

(SECTION I: BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

TENDER DOCUMENTS
VOLUME III: DRAWINGS

CONTRACT 4-3: CIVIL WORKS FOR DK37+004.54 - DK60+001.64 SECTION

BOOK 3 OF 9: RAILWAY BRIDGE AND CULVERTS
(BOOK 3-A)

CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPOR
STATE RAILWAY OF THAILA

AUGUST 2018

B9. BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE

BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 10 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. HOWEVER, WHEN CALCULATING TOGETHER WITH CENTRIFUGAL FORCE OR VERTICAL DYNAMIC ACTION OF THE TRAIN, THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 7 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN

THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE ACTING ON SINGLE TRACK SHALL BE CONSIDERED FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES LOCATED OUTSIDE THE STATION AREA.

FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES WITHIN STATION AREA, BOTH BRAKING AND TRACTIVE FORCE ACTING AT THE SAME TIME SHALL BE CONSIDERED. FOR BRIDGES HAVING THREE OR MORE TRACKS, THE BRAKING OR TRACTIVE FORCE ON TWO TRACKS SHALL BE CONSIDERED.

THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED AT 2.0M ABOVE THE RAIL TOP, BUT IT IS MOVED TO THE CENTER OF THE BEARING WHEN CALCULATING THE PIER OR ABUTMENT, MOVED TO THE RAIL BASE WHEN CALCULATING THE ABUTMENT CAP. TORQUE CAUSED BY MOVING ACTION POINT SHALL NOT BE CONSIDERED.

THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL NOT BE CALCULATED WHEN SPECIAL LIVE LOAD IS ADOPTED.

B10. IMPACT FORCE OF VEHICLE

THE VEHICLE IMPACT LOAD ON PIER SHAFT SHALL BE CONSIDERED IN TWO DIRECTIONS SEPARATELY, AND SHALL BE APPLIED AT 1.2 M ABOVE THE ROAD SURFACE. A 1000KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE TRAFFIC DIRECTION, OR 500KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE DIRECTION PERPENDICULAR TO THE TRAFFIC DIRECTION.

B11. SEISMIC FORCE

THE FORCE SHALL BE CALCULATED BASED ON THE RELATED REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD.

B12. TEMPORARY CONSTRUCTION LOADS

IN ON-SITE FABRICATION OR INSTALLATION OF STRUCTURE, THE CONSTRUCTION LOADS ON THE STRUCTURE SHALL BE CONSIDERED, SUCH AS SELF WEIGHT, CROWD, BRIDGE GIRDER ERECTING MACHINE, WIND LOAD, HOIST OR OTHER MACHINES AND THE UNILATERAL THRUST SUPPORTED BY THE ARCH BRIDGE DURING ITS CONSTRUCTION.

IN FABRICATION, TRANSPORTATION AND HOISTING OF THE COMPONENTS, TEMPORARY LOAD ACTING ON THE COMPONENTS SHALL BE TAKEN INTO CONSIDERATION.

B13. LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL

LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL ACTING ON THE PIER OR ABUTMENT IS CALCULATED BASED ON THE RELEVANT REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD AND THE BEAM-TRACK INTERACTION, WHICH ACTS ON THE CENTER OF THE BEARINGS OF THE PIER OR ABUTMENT.

B14. LOAD CLASSIFICATION AND COMBINATION

BRIDGE AND CULVERT STRUCTURE SHALL BE DESIGNED BASED ON THE CHARACTERISTICS OF THE STRUCTURE, AND CALCULATION THEREOF SHALL BE MADE BASE ON THE LOAD SPECIFIED IN THE CHINESE CODE AND BY TAKING INTO CONSIDERATION OF COMBINATION OF MOST UNFAVORABLE POSSIBLE CONDITIONS.

B14.1 IF THE PRIMARY PURPOSE OF THE MEMBER IS TO BEAR CERTAIN KIND OF SECONDARY FORCE, THE SECONDARY FORCES SHALL BE CONSIDERED AS THE MAIN FORCE WHEN THE MEMBER IS CALCULATED;

B14.2 PRESSURE OF WATER FLOW SHALL NOT BE COMBINED WITH BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE;

B14.3 LOAD OF TRAIN DERAILMENT, IMPACT FORCE OF VESSEL OR RAFT, IMPACT FORCE OF CAR AND BREAKING FORCE OF LONG RAIL SHALL NOT BE COMBINED WITH SECONDARY FORCES. AND ONLY ONE OF THEM IS CALCULATED IN COMBINATION WITH MAIN FORCES;

B14.4 TRAIN DERAILMENT LOAD SHALL ONLY BE COMBINED WITH DEADLOAD OF MAIN FORCE, AND IT SHALL NOT BE COMBINED WITH LIVE LOAD OF MAIN FORCE OR OTHER SECONDARY FORCE.

B14.5 SEISMIC FORCES: REFER TO THE CURRENT NATIONAL STANDARD OF CODE FOR SEISMIC DESIGN OF RAILWAY ENGINEERING FOR COMBINATION OF SEISMIC FORCE AND OTHER LOADS.

C: MATERIALS

C1. CONCRETE

C1.1 CONCRETE STRENGTH

THE STRENGTH GRADE OF CONCRETE IS BASED ON THE 150X150X150MM CUBE AT 28 DAYS UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE DRAWINGS.

CONCRETE LABLE	COMPRESSIVE CUBE STRENGTH (MPA)
C20	20
C25	25
C30	30
C35	35
C40	40
C45	45
C50	50
C55	55

เอกสารแนบ 2-36

ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา

กองกลาง
รับเลขที่ 14972
วันที่ 27 ก.ย. 2566
เวลา 8.54
การรถไฟแห่งประเทศไทย

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
King Mongkut's University of Technology Thonburi

ที่ อว 7602. 1/849

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์นักศึกษาเข้าศึกษาดูงานและร่วมปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3

เรียน ท่านผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ได้จัดการเรียนการสอนรายวิชา CVE401 CIVIL ENGINEERING CAPSTONE PROJECT PROPOSAL ให้กับนักศึกษาชั้นปีที่ 4 หลักสูตรนานาชาติ ปีการศึกษา 2566 ทั้งนี้กลุ่มนักศึกษาได้แก่ นายจักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ 63070503210 นางสาวจิรัญญา ศิวโรจน์ไพศาล 63070503209 และ นายเจตนิพัทธ์ แบบจัตุรัส 63070503211 ได้ศึกษาปริญญานิพนธ์เรื่อง การเปรียบเทียบความเคลื่อนเชิงตำแหน่งด้วยระบบพิกัด Universal transverse Mercator (UTM) และ Transverse Mercator (TM) โดยมี ผศ. ธีระ ลาภิศชยางกูล เป็นที่ปรึกษา

เนื่องจากระบบพิกัดทั้ง 2 แบบถูกนำมาใช้เพื่อกำหนดตำแหน่งของโครงสร้างรถไฟความเร็วสูงจากจีนในการก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการใช้เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมสำรวจ เกี่ยวกับระบบพิกัดทั้งสองแบบในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นระบบของประเทศจีนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ระบบพิกัดดังกล่าวเป็นระบบใหม่ที่ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย และมีความแตกต่างจากระบบเดิมที่ใช้ในการก่อสร้าง คณะวิศวกรรมศาสตร์จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงาน ร่วมสังเกตการณ์ ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3 ดังกล่าวและขอข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและจัดทำปริญญานิพนธ์ ระหว่าง วันที่ 1 ตุลาคม-25 ธันวาคม 2566

ด่วนที่สุด

ผวก. (นายจเร)
เพื่อพิจารณาการให้ความอนุเคราะห์ ตามระเบียบฯ ต่อไป.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และใคร่ขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ศ. ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล)
คณบดีคณะวิศวกรรศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผวก.

จักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ
โทร 083-077-0628
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

เอกสารแนบ 2-37

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๗๓๓/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และจำนวนเงินค่าทดแทนในการจัดกรรมสิทธิ์ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ.๒๕๖๕

.....

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้น ได้มอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืนให้เป็นผู้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึง ๒๕ เล่มที่ ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้ ๔ ปี เริ่มวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึง ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืนนั้น

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนทั้งหมดในท้องที่อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสร็จแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และจำนวนเงินค่าทดแทนในการจัดกรรมสิทธิ์ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

๑. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา	เป็นประธาน
๒. นายอำเภอเมืองปทุมธานี	เป็นกรรมการ
๓. นายอำเภอสามโคก	เป็นกรรมการ

๔. นายอำเภอ . . .

๔. นายอำเภอบางปะอิน	เป็นกรรมการ
๕. นายอำเภออุทัย	เป็นกรรมการ
๖. นายอำเภอภาชี	เป็นกรรมการ
๗. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๙. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สาขาวังน้อย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๑๐. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สาขาท่าเรือ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๑๑. ธนารักษ์พื้นที่จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๑๒. ธนารักษ์พื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๑๓. ปฏิรูปที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๑๔. ปฏิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
๑๕. องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลสวนพริกไทย
๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลเชียงรากน้อย
๑๗. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลเชียงรากน้อย
๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโพ	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลขนอนหลวง
๑๙. นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองอโยธยา	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลไผ่ลิง
๒๐. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลหัวรอ
๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลข้าวเม่า	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลข้าวเม่า
๒๒. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลภาชี	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลภาชี
๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตอนหญ้านาง	เป็นกรรมการในเขตท้องที่ตำบลภาชี
๒๔. หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย	เป็นกรรมการและเลขานุการ
๒๕. พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย	เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการ . . .

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวให้แก่บุคคลผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

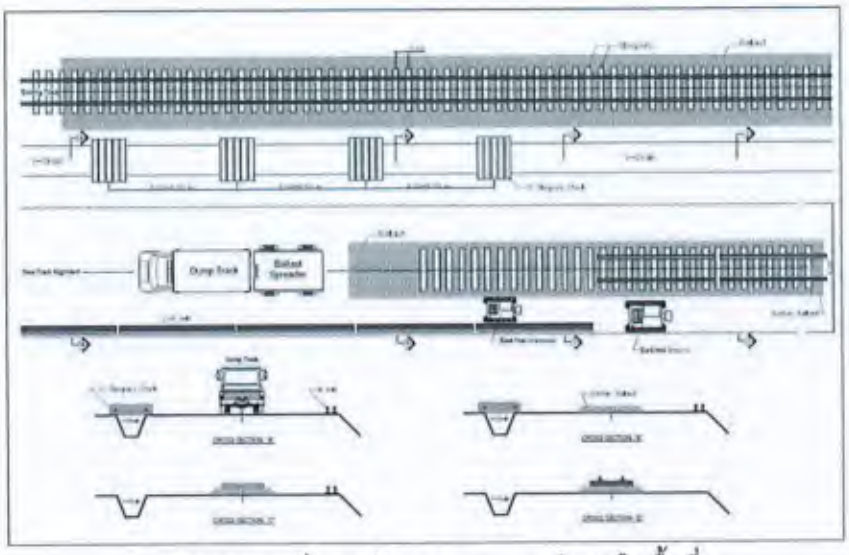
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในฐานะเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

เอกสารแนบ 2-38

ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว



รูปแสดงการเก็บกองวัสดุทางและการทำงานในพื้นที่

งานเชื่อมรางโดยวิธี Flash Butt

- เมื่อหินโรย ทางหมอนคอนกรีตพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยว และรางสั้นความยาว 9-25 เมตรได้ถูกติดตั้งไว้เรียบร้อย ให้ทำการยึด (Lock) เครื่องยึดเหนี่ยวกับราง โดยทำการยึดหมอน เว้น 2 หมอนเพื่อให้รถบรรทุก ที่บรรทุกเครื่องเชื่อมรางผ่านได้ Mobile Flash Butt machine
- นำรถ Mobile Flash Butt machine ขึ้นวิ่งบนราง โดยเริ่มที่รางคู่ที่ 1 เมื่อผ่านหัวต่อรางคู่ที่ 1 กับคู่ที่ 2 ประมาณ 6 เมตร ให้หยุดรถ Mobile Flash Butt machine
- ทำการคลาย (Unlock) เครื่องยึดเหนี่ยวราง คู่ที่ 1 ทั้งหมด ส่วนคู่ที่ 2 ให้คลายตลอดระยะ 6 เมตร
- ติดตั้ง Rail Rollers ด้านรางคู่ที่ 1 โดยให้แน่ใจว่ารางลอยจากหมอนคอนกรีตและติดตั้ง Rail Taper Block ด้านรางชุดที่ 2

รูปการติดตั้ง Rail Rollers

รูปแสดงการติดตั้ง Rail Taper Block

- จัดระยะหมอนบริเวณหัวต่อราง ให้กว้างประมาณ 1 เมตร และติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟที่เครื่องยึดเหนี่ยวบนหมอนทั้ง 2 ด้าน เมื่อเชื่อมเสร็จเรียบร้อย ทำการจัดระยะหมอนโดยให้มีระยะระหว่างหมอน 60 เซนติเมตร

รูปแสดงการวัดระยะหมอนและติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟ

- ทำการเชื่อมรางโดยวิธีการเชื่อมด้วยกระแสไฟฟ้า Flash Butt Weld Method โดยเครื่องเชื่อมราง Mobile Flash Butt Machine

รูปแสดงวิธีการเตรียมการเชื่อมรางโดยวิธี Flash Butt

นายภูเบศ สมัลชัย
Mr.Pubed Samatchai